



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '15	YTD													Make													
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make													
TOYOTA	870	14,9%	649	13,3%	629	9,6%	818	10,5%	942	10,4%	655	7,3%	641	11,8%	588	13,2%	456	8,9%	531	10,7%	982	16,8%	1105	16,2%	8866	11,7%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	526	9,0%	428	8,7%	717	11,0%	952	12,2%	718	7,9%	804	8,9%	375	6,9%	284	6,4%	500	9,8%	325	6,6%	473	8,1%	678	9,9%	6780	8,9%	VOLKSWAGEN
NISSAN	316	5,4%	531	10,9%	716	11,0%	679	8,7%	968	10,7%	978	10,9%	502	9,2%	201	4,5%	392	7,6%	358	7,2%	333	5,7%	536	7,9%	6510	8,6%	NISSAN
OPEL	553	9,5%	394	8,1%	410	6,3%	724	9,3%	701	7,7%	720	8,0%	313	5,7%	314	7,0%	404	7,9%	473	9,6%	555	9,5%	475	7,0%	6036	8,0%	OPEL
PEUGEOT	434	7,4%	309	6,3%	389	6,0%	495	6,3%	725	8,0%	612	6,8%	561	10,3%	243	5,4%	294	5,7%	291	5,9%	330	5,6%	172	2,5%	4855	6,4%	PEUGEOT
SUZUKI	299	5,1%	150	3,1%	372	5,7%	454	5,8%	525	5,8%	588	6,5%	485	8,9%	190	4,3%	230	4,5%	286	5,8%	303	5,2%	162	2,4%	4044	5,3%	SUZUKI
CITROEN	435	7,4%	244	5,0%	325	5,0%	440	5,6%	528	5,8%	414	4,6%	222	4,1%	227	5,1%	266	5,2%	210	4,2%	296	5,1%	259	3,8%	3866	5,1%	CITROEN
FIAT	94	1,6%	230	4,7%	233	3,6%	278	3,6%	628	6,9%	509	5,7%	187	3,4%	172	3,8%	297	5,8%	331	6,7%	295	5,0%	400	5,9%	3654	4,8%	FIAT
MERCEDES	118	2,0%	212	4,3%	241	3,7%	290	3,7%	346	3,8%	393	4,4%	221	4,1%	300	6,7%	544	10,6%	360	7,3%	236	4,0%	323	4,7%	3584	4,7%	MERCEDES
FORD	392	6,7%	268	5,5%	349	5,3%	349	4,5%	337	3,7%	242	2,7%	141	2,6%	263	5,9%	261	5,1%	297	6,0%	287	4,9%	367	5,4%	3553	4,7%	FORD
HYUNDAI	251	4,3%	191	3,9%	366	5,6%	186	2,4%	293	3,2%	554	6,2%	190	3,5%	221	4,9%	201	3,9%	224	4,5%	187	3,2%	206	3,0%	3070	4,0%	HYUNDAI
BMW	123	2,1%	185	3,8%	253	3,9%	235	3,0%	293	3,2%	312	3,5%	141	2,6%	267	6,0%	246	4,8%	190	3,8%	279	4,8%	475	7,0%	2999	4,0%	BMW
RENAULT	187	3,2%	149	3,0%	222	3,4%	282	3,6%	305	3,4%	305	3,4%	282	5,2%	340	7,6%	87	1,7%	75	1,5%	141	2,4%	415	6,1%	2790	3,7%	RENAULT
AUDI	223	3,8%	159	3,2%	310	4,7%	370	4,7%	282	3,1%	225	2,5%	216	4,0%	130	2,9%	206	4,0%	147	3,0%	197	3,4%	203	3,0%	2668	3,5%	AUDI
SKODA	273	4,7%	187	3,8%	209	3,2%	296	3,8%	202	2,2%	298	3,3%	202	3,7%	145	3,2%	101	2,0%	100	2,0%	106	1,8%	119	1,7%	2238	3,0%	SKODA
VOLVO	103	1,8%	165	3,4%	195	3,0%	169	2,2%	315	3,5%	196	2,2%	161	3,0%	137	3,1%	104	2,0%	120	2,4%	208	3,6%	275	4,0%	2148	2,8%	VOLVO
SEAT	101	1,7%	86	1,8%	94	1,4%	153	2,0%	134	1,5%	503	5,6%	135	2,5%	45	1,0%	68	1,3%	99	2,0%	109	1,9%	96	1,4%	1623	2,1%	SEAT
KIA MOTORS	168	2,9%	86	1,8%	103	1,6%	162	2,1%	209	2,3%	184	2,0%	102	1,9%	84	1,9%	78	1,5%	59	1,2%	76	1,3%	91	1,3%	1402	1,8%	KIA MOTORS
MINI	80	1,4%	77	1,6%	119	1,8%	94	1,2%	148	1,6%	119	1,3%	98	1,8%	73	1,6%	111	2,2%	99	2,0%	116	2,0%	160	2,3%	1294	1,7%	MINI
SMART	11	0,2%	18	0,4%	73	1,1%	119	1,5%	129	1,4%	75	0,8%	65	1,2%	20	0,4%	47	0,9%	74	1,5%	77	1,3%	31	0,5%	739	1,0%	SMART
JEEP	24	0,4%	19	0,4%	19	0,3%	64	0,8%	90	1,0%	73	0,8%	58	1,1%	50	1,1%	56	1,1%	38	0,8%	69	1,2%	67	1,0%	627	0,8%	JEEP
HONDA	57	1,0%	34	0,7%	36	0,6%	39	0,5%	43	0,5%	67	0,7%	38	0,7%	35	0,8%	37	0,7%	58	1,2%	56	1,0%	39	0,6%	539	0,7%	HONDA
ALFA ROMEO	26	0,4%	18	0,4%	28	0,4%	38	0,5%	63	0,7%	15	0,2%	17	0,3%	24	0,5%	47	0,9%	63	1,3%	65	1,1%	73	1,1%	477	0,6%	ALFA ROMEO
CHEVROLET	66	1,1%	19	0,4%	31	0,5%	28	0,4%	59	0,7%	80	0,9%	37	0,7%	59	1,3%	19	0,4%	23	0,5%	26	0,4%	22	0,3%	469	0,6%	CHEVROLET
DACIA	41	0,7%	32	0,7%	35	0,5%	26	0,3%	27	0,3%	26	0,3%	14	0,3%	25	0,6%	15	0,3%	24	0,5%	21	0,4%	32	0,5%	318	0,4%	DACIA
MITSUBISHI	38	0,6%	25	0,5%	23	0,4%	20	0,3%	22	0,2%	26	0,3%	15	0,3%	13	0,3%	27	0,5%	56	1,1%	4	0,1%	10	0,1%	279	0,4%	MITSUBISHI
LANCIA	18	0,3%	13	0,3%	11	0,2%	14	0,2%	14	0,2%	7	0,1%	13	0,2%	14	0,3%	9	0,2%	16	0,3%	9	0,2%	4	0,1%	142	0,2%	LANCIA
LEXUS	10	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	8	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	8	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	11	0,2%	81	0,1%	LEXUS
SUBARU	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	41	0,1%	SUBARU
LAND ROVER	6	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	4	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%			36	0,0%	LAND ROVER
ABARTH	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%					1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	28	0,0%	ABARTH
SSANGYONG							4	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	22	0,0%	SSANGYONG
PORSCHE			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	20	0,0%	PORSCHE
JAGUAR																	3	0,1%	3	0,1%					6	0,0%	JAGUAR
SH AUTO				1	0,0%																				1	0,0%	SH AUTO
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5.848</b>	<b>4.894</b>	<b>6.529</b>	<b>7.801</b>	<b>9.071</b>	<b>8.999</b>	<b>5.447</b>	<b>4.470</b>	<b>5.125</b>	<b>4.946</b>	<b>5.859</b>	<b>6.816</b>	<b>75.805</b>														
<b>2014</b>	<b>6.381</b>	<b>4.355</b>	<b>5.866</b>	<b>5.444</b>	<b>7.459</b>	<b>7.964</b>	<b>7.627</b>	<b>3.694</b>	<b>5.055</b>	<b>6.003</b>	<b>4.983</b>	<b>6.387</b>	<b>71.218</b>														
<b>% D15/14</b>	<b>-8,4%</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,3%</b>	<b>43,3%</b>	<b>21,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>21,0%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-17,6%</b>	<b>17,6%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,4%</b>														