



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '15

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	317 17,3%	274 17,3%	457 19,5%	557 16,6%	820 17,7%	769 16,7%	526 18,4%	546 19,5%	581 18,6%	430 18,1%	289 16,4%		5566 17,8%	SYM
YAMAHA	301 16,5%	331 20,8%	392 16,8%	514 15,4%	641 13,8%	568 12,4%	354 12,4%	401 14,4%	525 16,8%	414 17,4%	324 18,4%		4765 15,2%	YAMAHA
HONDA	296 16,2%	211 13,3%	325 13,9%	438 13,1%	580 12,5%	589 12,8%	413 14,4%	441 15,8%	506 16,2%	365 15,3%	245 13,9%		4409 14,1%	HONDA
PIAGGIO	215 11,8%	167 10,5%	260 11,1%	415 12,4%	626 13,5%	564 12,3%	311 10,9%	239 8,6%	280 9,0%	272 11,4%	218 12,4%		3567 11,4%	PIAGGIO
KYMCO	135 7,4%	126 7,9%	195 8,3%	460 13,7%	574 12,4%	656 14,3%	392 13,7%	361 12,9%	240 7,7%	168 7,1%	109 6,2%		3416 10,9%	KYMCO
DAYTONA	127 6,9%	147 9,3%	191 8,2%	219 6,5%	299 6,5%	329 7,2%	174 6,1%	219 7,8%	266 8,5%	196 8,2%	130 7,4%		2297 7,4%	DAYTONA
OTHERS*	45 2,5%	41 2,6%	61 2,6%	80 2,4%	116 2,5%	113 2,5%	107 3,7%	83 3,0%	68 2,2%	46 1,9%	59 3,3%		819 2,6%	OTHERS*
APRILIA	46 2,5%	35 2,2%	76 3,2%	88 2,6%	136 2,9%	87 1,9%	50 1,7%	22 0,8%	95 3,0%	62 2,6%	33 1,9%		730 2,3%	APRILIA
KAWASAKI	42 2,3%	29 1,8%	48 2,1%	71 2,1%	86 1,9%	85 1,9%	50 1,7%	62 2,2%	68 2,2%	48 2,0%	41 2,3%		630 2,0%	KAWASAKI
VESPA	15 0,8%	12 0,8%	12 0,5%	44 1,3%	58 1,3%	91 2,0%	29 1,0%	15 0,5%	50 1,6%	61 2,6%	44 2,5%		431 1,4%	VESPA
BMW	25 1,4%	27 1,7%	31 1,3%	41 1,2%	56 1,2%	61 1,3%	46 1,6%	30 1,1%	41 1,3%	31 1,3%	27 1,5%		416 1,3%	BMW
SUZUKI	23 1,3%	18 1,1%	23 1,0%	22 0,7%	50 1,1%	64 1,4%	35 1,2%	27 1,0%	65 2,1%	45 1,9%	24 1,4%		396 1,3%	SUZUKI
XGJAO	25 1,4%	15 0,9%	20 0,9%	33 1,0%	43 0,9%	64 1,4%	28 1,0%	44 1,6%	42 1,3%	23 1,0%	20 1,1%		357 1,1%	XGJAO
KEEWAY	16 0,9%	5 0,3%	14 0,6%	43 1,3%	44 0,9%	54 1,2%	46 1,6%	23 0,8%	35 1,1%	18 0,8%	19 1,1%		317 1,0%	KEEWAY
MODENAS	48 2,6%	21 1,3%	48 2,1%	37 1,1%	31 0,7%	40 0,9%	20 0,7%	19 0,7%	20 0,6%	16 0,7%	9 0,5%		309 1,0%	MODENAS
PEUGEOT	10 0,5%	11 0,7%	19 0,8%	22 0,7%	46 1,0%	54 1,2%	25 0,9%	27 1,0%	27 0,9%	21 0,9%	19 1,1%		281 0,9%	PEUGEOT
KTM	18 1,0%	14 0,9%	23 1,0%	20 0,6%	23 0,5%	27 0,6%	14 0,5%	10 0,4%	16 0,5%	14 0,6%	7 0,4%		186 0,6%	KTM
ZHEJIANG LINGYU	13 0,7%	2 0,1%	25 1,1%	20 0,6%	35 0,8%	18 0,4%	18 0,6%	16 0,6%	14 0,4%	8 0,3%	10 0,6%		179 0,6%	ZHEJIANG LINGYU
TGB	3 0,2%	1 0,1%	1 0,0%	20 0,6%	58 1,3%	45 1,0%	11 0,4%	11 0,4%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%		158 0,5%	TGB
TRIUMPH	7 0,4%	9 0,6%	9 0,4%	19 0,6%	12 0,3%	19 0,4%	15 0,5%	13 0,5%	18 0,6%	15 0,6%	15 0,9%		151 0,5%	TRIUMPH
DUCATI	7 0,4%	6 0,4%	11 0,5%	21 0,6%	20 0,4%	24 0,5%	17 0,6%	5 0,2%	15 0,5%	13 0,5%	9 0,5%		148 0,5%	DUCATI
LIFAN	10 0,5%	4 0,3%	12 0,5%	11 0,3%	18 0,4%	14 0,3%	12 0,4%	16 0,6%	12 0,4%	6 0,3%	10 0,6%		125 0,4%	LIFAN
HARLEY DAVIDSON	6 0,3%	9 0,6%	5 0,2%	13 0,4%	12 0,3%	23 0,5%	10 0,3%	4 0,1%	7 0,2%	13 0,5%	10 0,6%		112 0,4%	HARLEY DAVIDSON
LIFAN INDUSTRY	6 0,3%	2 0,1%	5 0,2%	12 0,4%	25 0,5%	21 0,5%	6 0,2%	6 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	16 0,9%		107 0,3%	LIFAN INDUSTRY
SHINERAY	7 0,4%	4 0,3%	11 0,5%	15 0,4%	18 0,4%	4 0,1%	6 0,2%	13 0,5%	10 0,3%	7 0,3%	6 0,3%		101 0,3%	SHINERAY
DAELIM	6 0,3%	5 0,3%	8 0,3%	11 0,3%	10 0,2%	9 0,2%	7 0,2%	7 0,3%	12 0,4%	18 0,8%	4 0,2%		97 0,3%	DAELIM
SKYJET	3 0,2%	7 0,4%	6 0,3%	11 0,3%	11 0,2%	10 0,2%	15 0,5%	9 0,3%	15 0,5%	5 0,2%	3 0,2%		95 0,3%	SKYJET
SKYTEAM	8 0,4%	3 0,2%	4 0,2%	10 0,3%	17 0,4%	13 0,3%	13 0,5%	5 0,2%	11 0,4%	4 0,2%	6 0,3%		94 0,3%	SKYTEAM
ZHEJIANG TAIZHOU	3 0,2%	2 0,1%	4 0,2%	9 0,3%	10 0,2%	20 0,4%	15 0,5%	9 0,3%	7 0,2%	3 0,1%	6 0,3%		88 0,3%	ZHEJIANG TAIZHOU
CF MOTO	2 0,1%	6 0,4%	6 0,3%	7 0,2%	18 0,4%	19 0,4%	18 0,6%	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,1%		86 0,3%	CF MOTO
LML	8 0,4%	3 0,2%	3 0,1%	5 0,1%	13 0,3%	7 0,2%	7 0,2%	9 0,3%	3 0,1%	3 0,1%	8 0,5%		69 0,2%	LML
LINHAI/KUBA	2 0,1%	1 0,1%		13 0,4%	17 0,4%	5 0,1%	14 0,5%	9 0,3%	3 0,1%	3 0,1%			67 0,2%	LINHAI/KUBA
YINGANG	3 0,2%	6 0,4%	5 0,2%	4 0,1%	16 0,3%	13 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	4 0,2%	1 0,1%		60 0,2%	YINGANG
CHONGQING XGJAO	5 0,3%	7 0,4%	5 0,2%	8 0,2%	2 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	10 0,4%	11 0,4%	1 0,0%	6 0,3%		60 0,2%	CHONGQING XGJA
AEON MOTOR	2 0,1%	3 0,2%		2 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	17 0,6%	15 0,5%	2 0,1%	1 0,0%			58 0,2%	AEON MOTOR
TAIZHOU ZHONGNENG		2 0,1%		4 0,1%	3 0,1%	13 0,3%	4 0,1%	6 0,2%	12 0,4%	4 0,2%	2 0,1%		50 0,2%	TAIZHOU ZHONGNE
ODES/LIANGZI				1 0,0%	11 0,2%	32 0,7%	3 0,1%	1 0,0%			1 0,1%		49 0,2%	ODES/LIANGZI
JIAN SHE	5 0,3%	3 0,2%	3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,3%	6 0,2%	6 0,3%	4 0,2%		49 0,2%	JIAN SHE
HUSQVARNA	3 0,2%	6 0,4%	8 0,3%	5 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	9 0,4%	1 0,1%		44 0,1%	HUSQVARNA
CHONGQING YINXIANG	2 0,1%	4 0,3%	2 0,1%	2 0,1%		9 0,2%	4 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	3 0,1%	8 0,5%		44 0,1%	CHONGQING YINXIA
LONCINI/TALIKA	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	2 0,1%	3 0,2%		42 0,1%	LONCINI/TALIKA
CHONGQING LONCIN	4 0,2%	1 0,1%		4 0,1%	8 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	6 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		41 0,1%	CHONGQING LONCI
JIAN SHE/GEMINI					6 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	9 0,3%	7 0,2%	4 0,2%	4 0,2%		40 0,1%	JIAN SHE/GEMINI
SHANYANG	3 0,2%	4 0,3%	3 0,1%	6 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	2 0,1%	2 0,1%	4 0,1%	4 0,2%	6 0,3%		40 0,1%	SHANYANG
DERBI	2 0,1%	1 0,1%	4 0,2%	4 0,1%	15 0,3%	5 0,1%		3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		37 0,1%	DERBI
JOYNER			2 0,1%		11 0,2%	6 0,1%		16 0,6%					35 0,1%	JOYNER
SHANGHAI HONLING	1 0,1%			1 0,0%	13 0,3%	8 0,2%	4 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		33 0,1%	SHANGHAI HONLIN



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '15 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	1.828	1.588	2.339	3.347	4.632	4.594	2.862	2.793	3.124	2.381	1.763		31.251	
2014	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837	2.628	3.254	2.572	1.591	0	31.414	
% D15/14	-18,5%	-2,5%	27,3%	21,7%	25,9%	4,6%	-40,8%	6,3%	-4,0%	-7,4%	10,8%		-0,5%	

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%