



**LCV (GVW<3501Kg) REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '15

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ΤΟΤΑΙ	Make
TOYOTA	134 20,3%	82 11,2%	102 19,7%	96 16,9%	104 24,9%	73 19,3%	76 27,6%	56 20,1%	74 20,3%	102 23,6%	80 17,6%		979 19,3%	TOYOTA
FORD	78 11,8%	80 10,9%	79 15,2%	57 10,0%	51 12,2%	58 15,3%	22 8,0%	42 15,1%	65 17,9%	90 20,8%	125 27,5%		747 14,7%	FORD
CITROEN	186 28,1%	154 21,1%	112 21,6%	33 5,8%	24 5,8%	24 6,3%	6 2,2%	15 5,4%	18 4,9%	17 3,9%	17 3,7%		606 11,9%	CITROEN
PEUGEOT	39 5,9%	266 36,4%	34 6,6%	36 6,3%	30 7,2%	22 5,8%	15 5,5%	19 6,8%	14 3,8%	32 7,4%	40 8,8%		547 10,8%	PEUGEOT
FIAT	60 9,1%	41 5,6%	71 13,7%	49 8,6%	55 13,2%	52 13,8%	17 6,2%	42 15,1%	31 8,5%	43 10,0%	46 10,1%		507 10,0%	FIAT
NISSAN	33 5,0%	26 3,6%	28 5,4%	183 32,2%	21 5,0%	30 7,9%	10 3,6%	10 3,6%	30 8,2%	24 5,6%	38 8,4%		433 8,5%	NISSAN
VOLKSWAGEN	50 7,6%	28 3,8%	38 7,3%	30 5,3%	41 9,8%	24 6,3%	31 11,3%	16 5,7%	48 13,2%	24 5,6%	25 5,5%		355 7,0%	VOLKSWAGEN
MERCEDES	16 2,4%	8 1,1%	10 1,9%	30 5,3%	33 7,9%	14 3,7%	52 18,9%	19 6,8%	18 4,9%	29 6,7%	27 5,9%		256 5,0%	MERCEDES
ISUZU	17 2,6%	18 2,5%	14 2,7%	15 2,6%	22 5,3%	14 3,7%	10 3,6%	14 5,0%	30 8,2%	19 4,4%	17 3,7%		190 3,7%	ISUZU
MITSUBISHI	23 3,5%	20 2,7%	19 3,7%	14 2,5%	17 4,1%	21 5,6%	18 6,5%	14 5,0%	16 4,4%	14 3,2%	11 2,4%		187 3,7%	MITSUBISHI
OPEL	20 3,0%	6 0,8%	8 1,5%	19 3,3%	12 2,9%	36 9,5%	8 2,9%	4 1,4%	12 3,3%	25 5,8%	16 3,5%		166 3,3%	OPEL
RENAULT					3 0,7%	3 0,8%	4 1,5%	20 7,2%	4 1,1%	6 1,4%	8 1,8%		48 0,9%	RENAULT
PIAGGIO	2 0,3%		2 0,4%	2 0,4%	3 0,7%	5 1,3%	4 1,5%	7 2,5%	3 0,8%	1 0,2%	4 0,9%		33 0,6%	PIAGGIO
MAHINDRA	2 0,3%	1 0,1%	1 0,2%		1 0,2%	1 0,3%		1 0,4%		5 1,2%			12 0,2%	MAHINDRA
SEAT	1 0,2%			2 0,4%		1 0,3%	1 0,4%		1 0,3%				6 0,1%	SEAT
IVECO		1 0,1%	1 0,2%	1 0,2%						1 0,2%			4 0,1%	IVECO
SSANGYONG				1 0,2%			1 0,4%						2 0,0%	SSANGYONG
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>661</b>	<b>731</b>	<b>519</b>	<b>568</b>	<b>417</b>	<b>378</b>	<b>275</b>	<b>279</b>	<b>364</b>	<b>432</b>	<b>454</b>		<b>5078</b>	
<b>2014</b>	<b>413</b>	<b>346</b>	<b>336</b>	<b>369</b>	<b>397</b>	<b>423</b>	<b>446</b>	<b>366</b>	<b>308</b>	<b>502</b>	<b>339</b>	<b>0</b>	<b>4.245</b>	
<b>% D15/14</b>	<b>60,0%</b>	<b>111,3%</b>	<b>54,5%</b>	<b>53,9%</b>	<b>5,0%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>-38,3%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>18,2%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>33,9%</b>		<b>19,6%</b>	