



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '15	YTD														Make										
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
TOYOTA	870	14,9%	649	13,3%	629	9,6%	818	10,5%	942	10,4%	655	7,3%	641	11,8%	588	13,2%	456	8,9%	531	10,7%	982	16,8%	7761	11,2%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	526	9,0%	428	8,7%	717	11,0%	952	12,2%	718	7,9%	804	8,9%	375	6,9%	284	6,4%	500	9,8%	325	6,6%	473	8,1%	6102	8,8%	VOLKSWAGEN
NISSAN	316	5,4%	531	10,9%	716	11,0%	679	8,7%	968	10,7%	978	10,9%	502	9,2%	201	4,5%	392	7,6%	358	7,2%	333	5,7%	5974	8,7%	NISSAN
OPEL	553	9,5%	394	8,1%	410	6,3%	724	9,3%	701	7,7%	720	8,0%	313	5,7%	314	7,0%	404	7,9%	473	9,6%	555	9,5%	5561	8,1%	OPEL
PEUGEOT	434	7,4%	309	6,3%	389	6,0%	495	6,3%	725	8,0%	612	6,8%	561	10,3%	243	5,4%	294	5,7%	291	5,9%	330	5,6%	4683	6,8%	PEUGEOT
SUZUKI	299	5,1%	150	3,1%	372	5,7%	454	5,8%	525	5,8%	588	6,5%	485	8,9%	190	4,3%	230	4,5%	286	5,8%	303	5,2%	3882	5,6%	SUZUKI
CITROEN	435	7,4%	244	5,0%	325	5,0%	440	5,6%	528	5,8%	414	4,6%	222	4,1%	227	5,1%	266	5,2%	210	4,2%	296	5,1%	3607	5,2%	CITROEN
MERCEDES	118	2,0%	212	4,3%	241	3,7%	290	3,7%	346	3,8%	393	4,4%	221	4,1%	300	6,7%	544	10,6%	360	7,3%	236	4,0%	3261	4,7%	MERCEDES
FIAT	94	1,6%	230	4,7%	233	3,6%	278	3,6%	628	6,9%	509	5,7%	187	3,4%	172	3,8%	297	5,8%	331	6,7%	295	5,0%	3254	4,7%	FIAT
FORD	392	6,7%	268	5,5%	349	5,3%	349	4,5%	337	3,7%	242	2,7%	141	2,6%	263	5,9%	261	5,1%	297	6,0%	287	4,9%	3186	4,6%	FORD
HYUNDAI	251	4,3%	191	3,9%	366	5,6%	186	2,4%	293	3,2%	554	6,2%	190	3,5%	221	4,9%	201	3,9%	224	4,5%	187	3,2%	2864	4,2%	HYUNDAI
BMW	123	2,1%	185	3,8%	253	3,9%	235	3,0%	293	3,2%	312	3,5%	141	2,6%	267	6,0%	246	4,8%	190	3,8%	279	4,8%	2524	3,7%	BMW
AUDI	223	3,8%	159	3,2%	310	4,7%	370	4,7%	282	3,1%	225	2,5%	216	4,0%	130	2,9%	206	4,0%	147	3,0%	197	3,4%	2465	3,6%	AUDI
RENAULT	187	3,2%	149	3,0%	222	3,4%	282	3,6%	305	3,4%	305	3,4%	282	5,2%	340	7,6%	87	1,7%	75	1,5%	141	2,4%	2375	3,4%	RENAULT
SKODA	273	4,7%	187	3,8%	209	3,2%	296	3,8%	202	2,2%	298	3,3%	202	3,7%	145	3,2%	101	2,0%	100	2,0%	106	1,8%	2119	3,1%	SKODA
VOLVO	103	1,8%	165	3,4%	195	3,0%	169	2,2%	315	3,5%	196	2,2%	161	3,0%	137	3,1%	104	2,0%	120	2,4%	208	3,6%	1873	2,7%	VOLVO
SEAT	101	1,7%	86	1,8%	94	1,4%	153	2,0%	134	1,5%	503	5,6%	135	2,5%	45	1,0%	68	1,3%	99	2,0%	109	1,9%	1527	2,2%	SEAT
KIA MOTORS	168	2,9%	86	1,8%	103	1,6%	162	2,1%	209	2,3%	184	2,0%	102	1,9%	84	1,9%	78	1,5%	59	1,2%	76	1,3%	1311	1,9%	KIA MOTORS
MINI	80	1,4%	77	1,6%	119	1,8%	94	1,2%	148	1,6%	119	1,3%	98	1,8%	73	1,6%	111	2,2%	99	2,0%	116	2,0%	1134	1,6%	MINI
SMART	11	0,2%	18	0,4%	73	1,1%	119	1,5%	129	1,4%	75	0,8%	65	1,2%	20	0,4%	47	0,9%	74	1,5%	77	1,3%	708	1,0%	SMART
JEEP	24	0,4%	19	0,4%	19	0,3%	64	0,8%	90	1,0%	73	0,8%	58	1,1%	50	1,1%	56	1,1%	38	0,8%	69	1,2%	560	0,8%	JEEP
HONDA	57	1,0%	34	0,7%	36	0,6%	39	0,5%	43	0,5%	67	0,7%	38	0,7%	35	0,8%	37	0,7%	58	1,2%	56	1,0%	500	0,7%	HONDA
CHEVROLET	66	1,1%	19	0,4%	31	0,5%	28	0,4%	59	0,7%	80	0,9%	37	0,7%	59	1,3%	19	0,4%	23	0,5%	26	0,4%	447	0,6%	CHEVROLET
ALFA ROMEO	26	0,4%	18	0,4%	28	0,4%	38	0,5%	63	0,7%	15	0,2%	17	0,3%	24	0,5%	47	0,9%	63	1,3%	65	1,1%	404	0,6%	ALFA ROMEO
DACIA	41	0,7%	32	0,7%	35	0,5%	26	0,3%	27	0,3%	26	0,3%	14	0,3%	25	0,6%	15	0,3%	24	0,5%	21	0,4%	286	0,4%	DACIA
MITSUBISHI	38	0,6%	25	0,5%	23	0,4%	20	0,3%	22	0,2%	26	0,3%	15	0,3%	13	0,3%	27	0,5%	56	1,1%	4	0,1%	269	0,4%	MITSUBISHI
LANCIA	18	0,3%	13	0,3%	11	0,2%	14	0,2%	14	0,2%	7	0,1%	13	0,2%	14	0,3%	9	0,2%	16	0,3%	9	0,2%	138	0,2%	LANCIA
LEXUS	10	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	8	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	8	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	70	0,1%	LEXUS
SUBARU	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	6	0,1%	39	0,1%	SUBARU
LAND ROVER	6	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	4	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	36	0,1%	LAND ROVER
ABARTH	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%					1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	6	0,1%	25	0,0%	ABARTH
PORSCHE			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	19	0,0%	PORSCHE
SSANGYONG							4	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	18	0,0%	SSANGYONG
JAGUAR																	3	0,1%	3	0,1%			6	0,0%	JAGUAR
SH AUTO			1	0,0%																			1	0,0%	SH AUTO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	5.848	4.894	6.529	7.801	9.071	8.999	5.447	4.470	5.125	4.946	5.859	0	68.989												
2014	6.381	4.355	5.866	5.444	7.459	7.964	7.627	3.694	5.055	6.003	4.983	0	64.831												
% D15/14	-8,4%	12,4%	11,3%	43,3%	21,6%	13,0%	-28,6%	21,0%	1,4%	-17,6%	17,6%		6,4%												