



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '15

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
SYM	317	17,3%	274	17,3%	457	19,5%	557	16,6%	820	17,7%	769	16,7%	526	18,4%	546	19,5%	581	18,6%	430	18,1%	5277	17,9%	SYM
YAMAHA	301	16,5%	331	20,8%	392	16,8%	514	15,4%	641	13,8%	568	12,4%	354	12,4%	401	14,4%	525	16,8%	414	17,4%	4441	15,1%	YAMAHA
HONDA	296	16,2%	211	13,3%	325	13,9%	438	13,1%	580	12,5%	589	12,8%	413	14,4%	441	15,8%	506	16,2%	365	15,3%	4164	14,1%	HONDA
PIAGGIO	215	11,8%	167	10,5%	260	11,1%	415	12,4%	626	13,5%	564	12,3%	311	10,9%	239	8,6%	280	9,0%	272	11,4%	3349	11,4%	PIAGGIO
KYMCO	135	7,4%	126	7,9%	195	8,3%	460	13,7%	574	12,4%	656	14,3%	392	13,7%	361	12,9%	240	7,7%	168	7,1%	3307	11,2%	KYMCO
DAYTONA	127	6,9%	147	9,3%	191	8,2%	219	6,5%	299	6,5%	329	7,2%	174	6,1%	219	7,8%	266	8,5%	196	8,2%	2167	7,3%	DAYTONA
APRILIA	46	2,5%	35	2,2%	76	3,2%	88	2,6%	136	2,9%	87	1,9%	50	1,7%	22	0,8%	95	3,0%	62	2,6%	697	2,4%	APRILIA
KAWASAKI	42	2,3%	29	1,8%	48	2,1%	71	2,1%	86	1,9%	85	1,9%	50	1,7%	62	2,2%	68	2,2%	48	2,0%	589	2,0%	KAWASAKI
BMW	25	1,4%	27	1,7%	31	1,3%	41	1,2%	56	1,2%	61	1,3%	46	1,6%	30	1,1%	41	1,3%	31	1,3%	389	1,3%	BMW
VESPA	15	0,8%	12	0,8%	12	0,5%	44	1,3%	58	1,3%	91	2,0%	29	1,0%	15	0,5%	50	1,6%	61	2,6%	387	1,3%	VESPA
SUZUKI	23	1,3%	18	1,1%	23	1,0%	22	0,7%	50	1,1%	64	1,4%	35	1,2%	27	1,0%	65	2,1%	45	1,9%	372	1,3%	SUZUKI
XGJAO	25	1,4%	15	0,9%	20	0,9%	33	1,0%	43	0,9%	64	1,4%	28	1,0%	44	1,6%	42	1,3%	23	1,0%	337	1,1%	XGJAO
MODENAS	48	2,6%	21	1,3%	48	2,1%	37	1,1%	31	0,7%	40	0,9%	20	0,7%	19	0,7%	20	0,6%	16	0,7%	300	1,0%	MODENAS
KEEWAY	16	0,9%	5	0,3%	14	0,6%	43	1,3%	44	0,9%	54	1,2%	46	1,6%	23	0,8%	35	1,1%	18	0,8%	298	1,0%	KEEWAY
PEUGEOT	10	0,5%	11	0,7%	19	0,8%	22	0,7%	46	1,0%	54	1,2%	25	0,9%	27	1,0%	27	0,9%	21	0,9%	262	0,9%	PEUGEOT
KTM	18	1,0%	14	0,9%	23	1,0%	20	0,6%	23	0,5%	27	0,6%	14	0,5%	10	0,4%	16	0,5%	14	0,6%	179	0,6%	KTM
ZHEJIANG LINGYU	13	0,7%	2	0,1%	25	1,1%	20	0,6%	35	0,8%	18	0,4%	18	0,6%	16	0,6%	14	0,4%	8	0,3%	169	0,6%	ZHEJIANG LINGYU
TGB	3	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	20	0,6%	58	1,3%	45	1,0%	11	0,4%	11	0,4%	3	0,1%	3	0,1%	156	0,5%	TGB
DUCATI	7	0,4%	6	0,4%	11	0,5%	21	0,6%	20	0,4%	24	0,5%	17	0,6%	5	0,2%	15	0,5%	13	0,5%	139	0,5%	DUCATI
TRIUMPH	7	0,4%	9	0,6%	9	0,4%	19	0,6%	12	0,3%	19	0,4%	15	0,5%	13	0,5%	18	0,6%	15	0,6%	136	0,5%	TRIUMPH
LIFAN	10	0,5%	4	0,3%	12	0,5%	11	0,3%	18	0,4%	14	0,3%	12	0,4%	16	0,6%	12	0,4%	6	0,3%	115	0,4%	LIFAN
HARLEY DAVIDSON	6	0,3%	9	0,6%	5	0,2%	13	0,4%	12	0,3%	23	0,5%	10	0,3%	4	0,1%	7	0,2%	13	0,5%	102	0,3%	HARLEY DAVIDSON
SHINERAY	7	0,4%	4	0,3%	11	0,5%	15	0,4%	18	0,4%	4	0,1%	6	0,2%	13	0,5%	10	0,3%	7	0,3%	95	0,3%	SHINERAY
DAELIM	6	0,3%	5	0,3%	8	0,3%	11	0,3%	10	0,2%	9	0,2%	7	0,2%	7	0,3%	12	0,4%	18	0,8%	93	0,3%	DAELIM
SKYJET	3	0,2%	7	0,4%	6	0,3%	11	0,3%	11	0,2%	10	0,2%	15	0,5%	9	0,3%	15	0,5%	5	0,2%	92	0,3%	SKYJET
LIFAN INDUSTRY	6	0,3%	2	0,1%	5	0,2%	12	0,4%	25	0,5%	21	0,5%	6	0,2%	6	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	91	0,3%	LIFAN INDUSTRY
SKYTEAM	8	0,4%	3	0,2%	4	0,2%	10	0,3%	17	0,4%	13	0,3%	13	0,5%	5	0,2%	11	0,4%	4	0,2%	88	0,3%	SKYTEAM
CF MOTO	2	0,1%	6	0,4%	6	0,3%	7	0,2%	18	0,4%	19	0,4%	18	0,6%	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	84	0,3%	CF MOTO
ZHEJIANG TAIZHOU	3	0,2%	2	0,1%	4	0,2%	9	0,3%	10	0,2%	20	0,4%	15	0,5%	9	0,3%	7	0,2%	3	0,1%	82	0,3%	ZHEJIANG TAIZHOU
LINHAI/KUBA	2	0,1%	1	0,1%			13	0,4%	17	0,4%	5	0,1%	14	0,5%	9	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	67	0,2%	LINHAI/KUBA
LML	8	0,4%	3	0,2%	3	0,1%	5	0,1%	13	0,3%	7	0,2%	7	0,2%	9	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	61	0,2%	LML
YINGANG	3	0,2%	6	0,4%	5	0,2%	4	0,1%	16	0,3%	13	0,3%	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,2%	59	0,2%	YINGANG
AEON MOTOR	2	0,1%	3	0,2%			2	0,1%	5	0,1%	11	0,2%	17	0,6%	15	0,5%	2	0,1%	1	0,0%	58	0,2%	AEON MOTOR
CHONGQING XGJAO	5	0,3%	7	0,4%	5	0,2%	8	0,2%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	10	0,4%	11	0,4%	1	0,0%	54	0,2%	CHONGQING XGJAO
TAIZHOU ZHONGNENG			2	0,1%			4	0,1%	3	0,1%	13	0,3%	4	0,1%	6	0,2%	12	0,4%	4	0,2%	48	0,2%	TAIZHOU ZHONGNENG
ODES/LIANGZI							1	0,0%	11	0,2%	32	0,7%	3	0,1%	1	0,0%					48	0,2%	ODES/LIANGZI
JIANSHE	5	0,3%	3	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	7	0,3%	6	0,2%	6	0,3%	45	0,2%	JIANSHE
HUSQVARNA	3	0,2%	6	0,4%	8	0,3%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	9	0,4%	43	0,1%	HUSQVARNA
CHONGQING LONCIN	4	0,2%	1	0,1%			4	0,1%	8	0,2%	7	0,2%	6	0,2%	6	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	40	0,1%	CHONGQING LONCIN
LONCIN/ITALIKA	3	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	39	0,1%	LONCIN/ITALIKA
JIANSHE/GEMINI							6	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	9	0,3%	7	0,2%	4	0,2%	36	0,1%	JIANSHE/GEMINI
DERBI	2	0,1%	1	0,1%	4	0,2%	4	0,1%	15	0,3%	5	0,1%			3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	36	0,1%	DERBI
CHONGQING YINXIANG	2	0,1%	4	0,3%	2	0,1%	2	0,1%			9	0,2%	4	0,1%	3	0,1%	7	0,2%	3	0,1%	36	0,1%	CHONGQING YINXIANG
JOYNER				2	0,1%				11	0,2%	6	0,1%			16	0,6%					35	0,1%	JOYNER
SHANYANG	3	0,2%	4	0,3%	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	4	0,2%	34	0,1%	SHANYANG
SHANGHAI HONLING	1	0,1%					1	0,0%	13	0,3%	8	0,2%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	32	0,1%	SHANGHAI HONLING
ARCTIC CAT	3	0,2%	5	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	7	0,2%	3	0,1%	1	0,0%			3	0,1%	2	0,1%	31	0,1%	ARCTIC CAT
KENBO	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	29	0,1%	KENBO
ACCESS/GOES			1	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	8	0,3%	5	0,2%	1	0,0%			25	0,1%	ACCESS/GOES
TURBHO			1	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	9	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	25	0,1%	TURBHO



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '15 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,1%		1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	4	0,2%	23	0,1%	ZONGSHEN INDUST	
POLARIS	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		20	0,1%	POLARIS	
CHEETA			1	0,1%	1	0,0%			3	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	20	0,1%	CHEETA
BOMBARDIER	4	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,1%			2	0,1%		19	0,1%	BOMBARDIER	
ACCESS	1	0,1%				1	0,0%	8	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			4	0,2%	18	0,1%	ACCESS	
TAIZHOU CITY KAITONG	4	0,2%	1	0,1%		1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	4	0,1%							18	0,1%	TAIZHOU CITY KAIT	
ZHEJIANG JIAJUE	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	5	0,2%				18	0,1%	ZHEJIANG JIAJUE	
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,1%	1	0,1%		2	0,1%			6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	17	0,1%	ZHEJIANG QIANJIA	
MOTO GUZZI	3	0,2%	4	0,3%		1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			17	0,1%	MOTO GUZZI	
C.P.I.													15	0,5%	1	0,0%				16	0,1%	C.P.I.	
BETA	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	3	0,1%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,1%			16	0,1%	BETA	
CHONGQING ASTRONAU	1	0,1%		1	0,0%			6	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	3	0,1%	15	0,1%	CHONGQING ASTR	
JIANGSU ZHONGXING					1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,1%				15	0,1%	JIANGSU ZHONGXIN	
MV AGUSTA	1	0,1%		1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	2	0,1%			14	0,0%	MV AGUSTA	
ZONGSHEN		2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%			3	0,1%	1	0,0%			14	0,0%	ZONGSHEN	
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,2%			1	0,0%	2	0,1%			13	0,0%	BASHAN/MONDIAL/	
KAISAR		1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	13	0,0%	KAISAR	
GILERA	1	0,1%			2	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%				12	0,0%	GILERA	
INDIAN MOTORCYCLE				2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	12	0,0%	INDIAN MOTORCYC	
CF MOTO/MONDIAL				1	0,0%			10	0,2%											11	0,0%	CF MOTO/MONDIAL	
STANDARD MOTOR				1	0,0%	2	0,0%			8	0,3%									11	0,0%	STANDARD MOTOR	
KENOS		3	0,2%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		11	0,0%	KENOS	
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2	0,1%		1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%				10	0,0%	FEISHEN/MONDIAL/	
XINLING/LEDOW/DOCKE	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%					10	0,0%	XINLING/LEDOW/DO	
YINXIANG		1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%					1	0,0%	10	0,0%	YINXIANG	
ZHEJIANG JONWAY	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%								8	0,0%	ZHEJIANG JONWAY	
PGO	1	0,1%			2	0,1%	2	0,0%			3	0,1%								8	0,0%	PGO	
ZHEJIANG LINGTIAN		1	0,1%	2	0,1%					1	0,0%			2	0,1%	2	0,1%			8	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN	
HER CHEE/ADLY MOTO/M									6	0,2%	1	0,0%								7	0,0%	HER CHEE/ADLY M	
LINHAI		1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%					3	0,1%			7	0,0%	LINHAI	
GAS GAS	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%									7	0,0%	GAS GAS	
QUADRO				2	0,1%		3	0,1%			2	0,1%								7	0,0%	QUADRO	
CIXI KINGRING						3	0,1%			2	0,1%	1	0,0%							6	0,0%	CIXI KINGRING	
MALAGUTI	1	0,1%			2	0,1%				1	0,0%			2	0,1%					6	0,0%	MALAGUTI	
HSUN									1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%				6	0,0%	HSUN	
BUYANG						3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%			6	0,0%	BUYANG	
ZHEJIANG XINGYUE				1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	ZHEJIANG XINGYUE	
ROYAL ENFIELD									1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%					1	0,0%	6	0,0%	ROYAL ENFIELD
QJIANG	1	0,1%					2	0,0%	3	0,1%										6	0,0%	QJIANG	
SOKON	1	0,1%			2	0,1%			1	0,0%		1	0,0%							5	0,0%	SOKON	
NFM			1	0,0%					2	0,0%	1	0,0%							1	0,0%	5	0,0%	NFM
SANYE FUXIN					1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%										5	0,0%	SANYE FUXIN	
BASHAN									2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%						5	0,0%	BASHAN	
JIANGMEN SINO			1	0,0%							1	0,0%			2	0,1%				4	0,0%	JIANGMEN SINO	
CECTEK			2	0,1%	1	0,0%			1	0,0%										4	0,0%	CECTEK	
RIYA/HONLING/YAMAKOY									2	0,0%	1	0,0%							1	0,0%	4	0,0%	RIYA/HONLING/YAM
BASHAN/PANTHERQUAD			1	0,0%						1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					4	0,0%	BASHAN/PANTHER	
XINLING/HEROWAY/LEDO			3	0,1%						1	0,0%									4	0,0%	XINLING/HEROWAY/	
HARTFORD									3	0,1%	1	0,0%								4	0,0%	HARTFORD	
BAOTIAN				1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						4	0,0%	BAOTIAN	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '15 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
NIPPONIA							3 0,1%	1 0,0%					4 0,0%	NIPPONIA
JINLING				1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%			3 0,0%	JINLING
GUANGZHOU PANYU								1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	GUANGZHOU PANYU
TAOTAO				1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%					3 0,0%	TAOTAO
TM RACING			1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%				3 0,0%	TM RACING
MBK	1 0,1%		1 0,0%						1 0,0%				3 0,0%	MBK
NINGBO LONGJIA			1 0,0%			1 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	NINGBO LONGJIA
JYG					3 0,1%								3 0,0%	JYG
ZHEJIANG HONGZHOU			1 0,0%	1 0,0%					1 0,0%				3 0,0%	ZHEJIANG HONGZH
JONWAY ITALIA					1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	JONWAY ITALIA
YUAN					1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					3 0,0%	YUAN
TRUVA						1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	TRUVA
GARELLI/FASPIDER/TIAN				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
EAGLE MOTORSPORTS						2 0,0%							2 0,0%	EAGLE MOTORSP
DINLI METAL	1 0,1%			1 0,0%									2 0,0%	DINLI METAL
BETAMOTOR	2 0,1%												2 0,0%	BETAMOTOR
BUYANG/MX					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	BUYANG/MX
EUROMOTORS						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	EUROMOTORS
GUANGZHOU TIANMA						1 0,0%			1 0,0%				2 0,0%	GUANGZHOU TIANM
ZIP STAR					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	ZIP STAR
AIE MOTOR			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	AIE MOTOR
GOUPIL									2 0,1%				2 0,0%	GOUPIL
NANJING VMOTO							2 0,1%						2 0,0%	NANJING VMOTO
LONGIN			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	LONGIN
HDK					1 0,0%				1 0,0%				2 0,0%	HDK
XINGYUE						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	XINGYUE
XINLING	1 0,1%		1 0,0%										2 0,0%	XINLING
JIANGMEN HUARI		1 0,1%			1 0,0%								2 0,0%	JIANGMEN HUARI
RAMZEY					1 0,0%			1 0,0%					2 0,0%	RAMZEY
SHANDONG TANGJUN						2 0,0%							2 0,0%	SHANDONG TANGJ
ITALCAR									2 0,1%				2 0,0%	ITALCAR
SONIK/HAOLON/FORTUN					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
HUSABERG		1 0,1%					1 0,0%						2 0,0%	HUSABERG
HER CHEE/ADLY MOTO/R							1 0,0%			1 0,0%			2 0,0%	HER CHEE/ADLY M
SUKIDA					2 0,0%								2 0,0%	SUKIDA
MOTO MORINI										1 0,0%			1 0,0%	MOTO MORINI
CF MOTO/MONDIAL/DER			1 0,0%										1 0,0%	CF MOTO/MONDIAL/
SOKUDO									1 0,0%				1 0,0%	SOKUDO
ZHENHUA									1 0,0%				1 0,0%	ZHENHUA
ADLY MOTO					1 0,0%								1 0,0%	ADLY MOTO
LUOYANG			1 0,0%										1 0,0%	LUOYANG
CARTER		1 0,1%											1 0,0%	CARTER
CAGIVA		1 0,1%											1 0,0%	CAGIVA
MEIDUO					1 0,0%								1 0,0%	MEIDUO
MELEX			1 0,0%										1 0,0%	MELEX
TCB								1 0,0%					1 0,0%	TCB
BUELL										1 0,0%			1 0,0%	BUELL
TAIZHOU CITY KA						1 0,0%							1 0,0%	TAIZHOU CITY KA
BOOM								1 0,0%					1 0,0%	BOOM
ZHONGNENG				1 0,0%									1 0,0%	ZHONGNENG



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '15 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
VICTORY								1 0,0%					1 0,0%	VICTORY
WONJAN								1 0,0%					1 0,0%	WONJAN
BENELLI								1 0,0%					1 0,0%	BENELLI
QINGQI/KADIRGA						1 0,0%							1 0,0%	QINGQI/KADIRGA
SHINERAY/KUDAKI						1 0,0%							1 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
AIXAM									1 0,0%				1 0,0%	AIXAM
SHANGDONG LIANGZI			1 0,0%										1 0,0%	SHANGDONG LIANG
SHINERAY/LANVERTTI				1 0,0%									1 0,0%	SHINERAY/LANVER
XINGYUE GROUP					1 0,0%								1 0,0%	XINGYUE GROUP
HER CHEE									1 0,0%				1 0,0%	HER CHEE
HAOJIN								1 0,0%					1 0,0%	HAOJIN
HAILI					1 0,0%								1 0,0%	HAILI
GUANGDONG TAYO					1 0,0%								1 0,0%	GUANGDONG TAYO
HYOSUNG				1 0,0%									1 0,0%	HYOSUNG
HYOSUNG/S&T KANUNI								1 0,0%					1 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
GEELY		1 0,1%											1 0,0%	GEELY
JIANGMEN DIHAO				1 0,0%									1 0,0%	JIANGMEN DIHAO
FUXIN		1 0,1%											1 0,0%	FUXIN
FLAMINGO						1 0,0%							1 0,0%	FLAMINGO
FEISHEN							1 0,0%						1 0,0%	FEISHEN
JIANGMEN SINO-HONGK						1 0,0%							1 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
CHONGQING HUANSONG			1 0,0%										1 0,0%	CHONGQING HUAN
EAGLE MOTORSPORTS/E					1 0,0%								1 0,0%	EAGLE MOTORSP
WANGYE									1 0,0%				1 0,0%	WANGYE
DIVINE STAR/MOON			1 0,0%										1 0,0%	DIVINE STAR/MOON
JINYI MOTOR		1 0,1%											1 0,0%	JINYI MOTOR
DAZON			1 0,0%										1 0,0%	DAZON
XGJAO/KAISAR/CELIK		1 0,1%											1 0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
DAYANG					1 0,0%								1 0,0%	DAYANG
WUYANG								1 0,0%					1 0,0%	WUYANG
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						1 0,0%							1 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
KL								1 0,0%					1 0,0%	KL
WONJAN/SAMADA								1 0,0%					1 0,0%	WONJAN/SAMADA
CHONGQING LIFAN				1 0,0%									1 0,0%	CHONGQING LIFAN
HONLEI				1 0,0%									1 0,0%	HONLEI
CHONGQING GUANGYU					1 0,0%								1 0,0%	CHONGQING GUAN
ERIDER/VESPINO	1 0,1%												1 0,0%	ERIDER/VESPINO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	1.828	1.588	2.339	3.347	4.632	4.594	2.862	2.793	3.124	2.381			29.488	
2014	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837	2.628	3.254	2.572	0	0	29.823	
% D15/14	-18,5%	-2,5%	27,3%	21,7%	25,9%	4,6%	-40,8%	6,3%	-4,0%	-7,4%			-1,1%	