



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	283 12,6%	285 17,5%	288 15,7%	474 17,2%	589 16,0%	743 16,9%	744 15,4%	456 17,4%	560 17,2%				4422 16,2%	SYM
HONDA	351 15,7%	293 18,0%	351 19,1%	447 16,3%	565 15,4%	643 14,6%	692 14,3%	413 15,7%	520 16,0%				4275 15,7%	HONDA
YAMAHA	380 16,9%	230 14,1%	272 14,8%	411 14,9%	452 12,3%	470 10,7%	637 13,2%	352 13,4%	425 13,1%				3629 13,3%	YAMAHA
PIAGGIO	218 9,7%	154 9,5%	213 11,6%	317 11,5%	402 10,9%	599 13,6%	657 13,6%	332 12,6%	515 15,8%				3407 12,5%	PIAGGIO
KYMCO	148 6,6%	99 6,1%	124 6,7%	239 8,7%	540 14,7%	648 14,7%	602 12,4%	214 8,1%	303 9,3%				2917 10,7%	KYMCO
DAYTONA	127 5,7%	107 6,6%	102 5,5%	154 5,6%	190 5,2%	235 5,3%	284 5,9%	157 6,0%	217 6,7%				1573 5,8%	DAYTONA
APRILIA	74 3,3%	69 4,2%	54 2,9%	84 3,1%	93 2,5%	138 3,1%	191 3,9%	110 4,2%	106 3,3%				919 3,4%	APRILIA
KAWASAKI	87 3,9%	38 2,3%	53 2,9%	69 2,5%	89 2,4%	78 1,8%	96 2,0%	56 2,1%	65 2,0%				631 2,3%	KAWASAKI
MODENAS	42 1,9%	37 2,3%	41 2,2%	34 1,2%	56 1,5%	68 1,5%	76 1,6%	48 1,8%	50 1,5%				452 1,7%	MODENAS
SUZUKI	232 10,3%	11 0,7%	26 1,4%	18 0,7%	26 0,7%	23 0,5%	16 0,3%	20 0,8%	24 0,7%				396 1,5%	SUZUKI
BMW	22 1,0%	46 2,8%	32 1,7%	42 1,5%	50 1,4%	49 1,1%	41 0,8%	29 1,1%	39 1,2%				350 1,3%	BMW
XGJAO	19 0,8%	11 0,7%	21 1,1%	31 1,1%	60 1,6%	26 0,6%	52 1,1%	45 1,7%	44 1,4%				309 1,1%	XGJAO
PEUGEOT	21 0,9%	18 1,1%	18 1,0%	29 1,1%	41 1,1%	62 1,4%	71 1,5%	20 0,8%	22 0,7%				302 1,1%	PEUGEOT
LIFAN INDUSTRY	7 0,3%	4 0,2%	20 1,1%	33 1,2%	42 1,1%	34 0,8%	66 1,4%	32 1,2%	32 1,0%				270 1,0%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	14 0,6%	9 0,6%	10 0,5%	28 1,0%	31 0,8%	40 0,9%	40 0,8%	34 1,3%	29 0,9%				235 0,9%	ZHEJIANG LINGYU
ZHEJIANG QIANJIANG	7 0,3%	7 0,4%	9 0,5%	12 0,4%	16 0,4%	82 1,9%	33 0,7%	12 0,5%	9 0,3%				187 0,7%	ZHEJIANG QIANJIANG
KTM	16 0,7%	25 1,5%	26 1,4%	25 0,9%	21 0,6%	20 0,5%	20 0,4%	9 0,3%	18 0,6%				180 0,7%	KTM
VESPA	13 0,6%	14 0,9%	18 1,0%	22 0,8%	18 0,5%	30 0,7%	23 0,5%	19 0,7%	21 0,6%				178 0,7%	VESPA
TRIUMPH	10 0,4%	8 0,5%	11 0,6%	16 0,6%	15 0,4%	18 0,4%	34 0,7%	17 0,6%	16 0,5%				145 0,5%	TRIUMPH
TAIZHOU ZHONGNENG	2 0,1%	6 0,4%	5 0,3%	7 0,3%	21 0,6%	21 0,5%	39 0,8%	19 0,7%	15 0,5%				135 0,5%	TAIZHOU ZHONGNENG
SKYJET	12 0,5%	5 0,3%	3 0,2%	8 0,3%	15 0,4%	18 0,4%	12 0,2%	23 0,9%	20 0,6%				116 0,4%	SKYJET
LIFAN	9 0,4%	6 0,4%	6 0,3%	9 0,3%	11 0,3%	25 0,6%	18 0,4%	15 0,6%	13 0,4%				112 0,4%	LIFAN
DUCATI	6 0,3%	4 0,2%	8 0,4%	12 0,4%	13 0,4%	16 0,4%	16 0,3%	6 0,2%	13 0,4%				94 0,3%	DUCATI
SHINERAY	9 0,4%	7 0,4%	6 0,3%	8 0,3%	9 0,2%	10 0,2%	16 0,3%	10 0,4%	9 0,3%				84 0,3%	SHINERAY
HARLEY DAVIDSON	9 0,4%	6 0,4%	3 0,2%	14 0,5%	13 0,4%	13 0,3%	14 0,3%	6 0,2%	4 0,1%				82 0,3%	HARLEY DAVIDSON
LML	4 0,2%	10 0,6%	8 0,4%	12 0,4%	6 0,2%	10 0,2%	15 0,3%	4 0,2%	12 0,4%				81 0,3%	LML
CHONGQING LONCIN	4 0,2%	5 0,3%	3 0,2%	9 0,3%	15 0,4%	18 0,4%	14 0,3%	3 0,1%	5 0,2%				76 0,3%	CHONGQING LONCIN
CHONGQING XGJAO	12 0,5%	7 0,4%	4 0,2%	8 0,3%	9 0,2%	8 0,2%	13 0,3%	4 0,2%	8 0,2%				73 0,3%	CHONGQING XGJAO
DAELIM	3 0,1%	11 0,7%	4 0,2%	5 0,2%	8 0,2%	14 0,3%	7 0,1%	8 0,3%	12 0,4%				72 0,3%	DAELIM
TGB				10 0,4%	21 0,6%	21 0,5%	17 0,4%	1 0,0%	1 0,0%				71 0,3%	TGB
KENBO	7 0,3%	8 0,5%	3 0,2%	7 0,3%	17 0,5%	11 0,3%	6 0,1%	6 0,2%	3 0,1%				68 0,2%	KENBO
DERBI	5 0,2%	5 0,3%	5 0,3%	9 0,3%	12 0,3%	8 0,2%	5 0,1%	6 0,2%	5 0,2%				60 0,2%	DERBI
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%	23 0,8%	4 0,1%	12 0,3%	7 0,1%	2 0,1%	4 0,1%				57 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
ZHEJIANG TAIZHOU				1 0,0%	12 0,3%	4 0,1%	21 0,4%	6 0,2%	11 0,3%				55 0,2%	ZHEJIANG TAIZHOU
AEON MOTOR	1 0,0%	2 0,1%		2 0,1%	17 0,5%	13 0,3%	10 0,2%	7 0,3%	3 0,1%				55 0,2%	AEON MOTOR
JIANSHE	4 0,2%	3 0,2%	11 0,6%	7 0,3%	4 0,1%	9 0,2%	7 0,1%	4 0,2%	4 0,1%				53 0,2%	JIANSHE
SKYTEAM			1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	20 0,4%	9 0,3%	11 0,3%				49 0,2%	SKYTEAM
CHONGQING YINXIANG	7 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	6 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	5 0,2%				47 0,2%	CHONGQING YINXIANG
YINGANG				7 0,3%	8 0,2%	10 0,2%	7 0,1%	8 0,3%	7 0,2%				47 0,2%	YINGANG
ODES/LIANGZI			1 0,1%	10 0,4%	14 0,4%	3 0,1%	14 0,3%		1 0,0%				43 0,2%	ODES/LIANGZI
HUSQVARNA	5 0,2%	7 0,4%	4 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	5 0,2%				37 0,1%	HUSQVARNA
KAISAR	1 0,0%	1 0,1%	2 0,1%	5 0,2%		4 0,1%	9 0,2%	9 0,3%	5 0,2%				36 0,1%	KAISAR
GILERA	5 0,2%	3 0,2%	5 0,3%	1 0,0%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%				30 0,1%	GILERA
ACCESS	1 0,0%	1 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	9 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	4 0,2%	3 0,1%				28 0,1%	ACCESS
ZHEJIANG JIAJUE					1 0,0%	8 0,2%	16 0,3%	3 0,1%					28 0,1%	ZHEJIANG JIAJUE
JOYNER				5 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	10 0,2%	6 0,2%					27 0,1%	JOYNER
SHANYANG	2 0,1%	4 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	4 0,1%	4 0,2%	2 0,1%				27 0,1%	SHANYANG
SKY TEAM	4 0,2%	6 0,4%		2 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	2 0,1%					26 0,1%	SKY TEAM
LINHAI	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	2 0,0%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%				23 0,1%	LINHAI
KENOS	1 0,0%	1 0,1%	5 0,3%	1 0,0%	8 0,2%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%				23 0,1%	KENOS



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
QJIANG		1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	11 0,2%	1 0,0%	1 0,0%				21 0,1%	QJIANG
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%				14 0,4%			2 0,1%	2 0,1%				19 0,1%	ZHEJIANG HONGZHOU
MOTO GUZZI	3 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%				18 0,1%	MOTO GUZZI
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	7 0,3%	1 0,0%				18 0,1%	FEISHEN/MONDIAL/DERR
MV AGUSTA	2 0,1%	3 0,2%		4 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%				17 0,1%	MV AGUSTA
TAIZHOU CITY KAITONG			1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	5 0,2%	2 0,1%				17 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
ZONGSHEN		2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	2 0,1%				16 0,1%	ZONGSHEN
BUYANG			1 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	1 0,0%	4 0,1%						14 0,1%	BUYANG
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%						14 0,1%	XINLING/LEDOW/DOCKE
POLARIS		1 0,1%	1 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					14 0,1%	POLARIS
HM	3 0,1%	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%						13 0,0%	HM
YINXIANG	1 0,0%		1 0,1%			4 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%				12 0,0%	YINXIANG
ACCESS/GOES						6 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				12 0,0%	ACCESS/GOES
NIPPONIA	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%		3 0,1%	3 0,1%							11 0,0%	NIPPONIA
BASHAN	1 0,0%	1 0,1%			2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%					11 0,0%	BASHAN
PIAGGIO/APRILIA						7 0,2%	3 0,1%		1 0,0%				11 0,0%	PIAGGIO/APRILIA
YUAN	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	YUAN
ADLY		1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	1 0,0%			4 0,2%					10 0,0%	ADLY
NFM	2 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	NFM
GOVECS		3 0,2%	6 0,3%										9 0,0%	GOVECS
HER CHEE/ADLY MOTOR			3 0,2%	4 0,1%			1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	HER CHEE/ADLY MOTOR
ZHEJIANG JONWAY	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%				9 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
SOKON	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%		2 0,1%				9 0,0%	SOKON
HUSABERG	5 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%									9 0,0%	HUSABERG
TURBHO			3 0,2%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	2 0,1%				9 0,0%	TURBHO
BETA	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%			3 0,1%						8 0,0%	BETA
BOMBARDIER		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%					8 0,0%	BOMBARDIER
PGO		1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				8 0,0%	PGO
LINHAI/KUBA							4 0,1%	4 0,2%					8 0,0%	LINHAI/KUBA
ZHEJIANG XINGYUE	1 0,0%		1 0,1%			2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				8 0,0%	ZHEJIANG XINGYUE
JINLING		1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%				8 0,0%	JINLING
FUXIN				2 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	FUXIN
DINLI METAL	2 0,1%				2 0,1%	3 0,1%							7 0,0%	DINLI METAL
ARCTIC CAT				3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	ARCTIC CAT
HYOSUNG		1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	HYOSUNG
CFMOTO	1 0,0%				3 0,1%			1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	CFMOTO
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				6 0,0%	GENERIC/RIDE/EXPLORE
QUADRO	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,0%		1 0,0%							6 0,0%	QUADRO
XINGYUE	3 0,1%				2 0,1%			1 0,0%					6 0,0%	XINGYUE
ZHEJIANG LINGTIAN		3 0,2%			1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
CARTER				1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%							6 0,0%	CARTER
ZHONGNENG							3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	ZHONGNENG
ZHENSHENG						5 0,1%							5 0,0%	ZHENSHENG
GUANGZHOU TIANMA	1 0,0%				2 0,1%			2 0,1%					5 0,0%	GUANGZHOU TIANMA
ROYAL ENFIELD	1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	ROYAL ENFIELD
ARTIC CAT	2 0,1%		3 0,2%										5 0,0%	ARTIC CAT
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	BASHAN/MONDIAL/YUKI
JIANGMEN HUARI	1 0,0%				1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	JIANGMEN HUARI
HSUN		1 0,1%	1 0,1%		3 0,1%								5 0,0%	HSUN
CHEETA				1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%				5 0,0%	CHEETA



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
BAOTIAN						1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	BAOTIAN
JIANGMEN SINO		1 0,1%		2 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	JIANGMEN SINO
TCB				1 0,0%	1 0,0%			2 0,1%					4 0,0%	TCB
KEEWAY					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				4 0,0%	KEEWAY
HYOSUNG/S&T KANUNI				1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%					4 0,0%	HYOSUNG/S&T KANUNI
ADLY MOTO				2 0,1%	2 0,1%								4 0,0%	ADLY MOTO
RAMZEY			2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						4 0,0%	RAMZEY
DAYANG		1 0,1%			1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%			4 0,0%	DAYANG
AMSTRONG				3 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	AMSTRONG
CIXI KINGRING		1 0,1%		2 0,1%		1 0,0%							4 0,0%	CIXI KINGRING
YIBEN						2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	YIBEN
SHINERAY/KUDAKI			1 0,1%				3 0,1%						4 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
LONGCIN/ITALIKA									4 0,1%				4 0,0%	LONGCIN/ITALIKA
GEELY					2 0,1%		2 0,0%						4 0,0%	GEELY
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%				1 0,0%						4 0,0%	NINGBO LONGJIA
HDK						1 0,0%		2 0,1%					3 0,0%	HDK
ITALCAR			1 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	ITALCAR
BOMBADIER		1 0,1%	1 0,1%				1 0,0%						3 0,0%	BOMBADIER
SONIK/HAOLON/FORTUN					2 0,1%				1 0,0%				3 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
CF MOTO					1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	CF MOTO
XINLING				1 0,0%				2 0,1%					3 0,0%	XINLING
CF MOTO/MONDIAL					1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%			3 0,0%	CF MOTO/MONDIAL
BETAMOTOR		1 0,1%				1 0,0%			1 0,0%				3 0,0%	BETAMOTOR
EAGLE MOTORSPORTS		1 0,1%				1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	EAGLE MOTORSP
GUANGDONG TAYO				1 0,0%				1 0,0%					2 0,0%	GUANGDONG TAYO
CHONGQING LIFAN	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	CHONGQING LIFAN
CSR							2 0,0%						2 0,0%	CSR
BUYANG/MX		1 0,1%						1 0,0%					2 0,0%	BUYANG/MX
GARELLI/FASPIDER/TIAN						2 0,0%							2 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
CECTEK					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	CECTEK
LINGKEN					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	LINGKEN
SHANGHAI JIALING			1 0,1%				1 0,0%						2 0,0%	SHANGHAI JIALING
ODES/LIANGZI/BRANSON							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	ODES/LIANGZI/BRA
SHANGHAI HONLING								2 0,1%					2 0,0%	SHANGHAI HONLIN
LONGCIN		1 0,1%			1 0,0%								2 0,0%	LONGCIN
STANDARD MOTOR					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	STANDARD MOTOR
RATO	1 0,0%					1 0,0%							2 0,0%	RATO
MELEX				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	MELEX
JONWAY ITALIA						2 0,0%							2 0,0%	JONWAY ITALIA
SANYOU/CHUANGTAI				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	SANYOU/CHUANGT
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
HER CHEE				1 0,0%		1 0,0%							2 0,0%	HER CHEE
ZHONGYU					2 0,1%								2 0,0%	ZHONGYU
SHANGDONG LIANGZI							1 0,0%						1 0,0%	SHANGDONG LIANG
CFMOTO/MONDIAL							1 0,0%						1 0,0%	CFMOTO/MONDIAL
SANDONG BAUYA				1 0,0%									1 0,0%	SANDONG BAUYA
CHINA JIALING							1 0,0%						1 0,0%	CHINA JIALING
CANBO			1 0,1%										1 0,0%	CANBO
SHANGHAI SHENKE									1 0,0%				1 0,0%	SHANGHAI SHENKE
SHANGHI XINGYE									1 0,0%				1 0,0%	SHANGHI XINGYE



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SHINERAY/LANVERTTI					1 0,0%								1 0,0%	SHINERAY/LANVER
SHANGHAI HONLIN								1 0,0%					1 0,0%	SHANGHAI HONLIN
WANGYE					1 0,0%								1 0,0%	WANGYE
ZHEJIANG XINGYU			1 0,1%										1 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
ZHEJIANG JMSTAR			1 0,1%										1 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
AJP						1 0,0%							1 0,0%	AJP
ZEALSUN	1 0,0%												1 0,0%	ZEALSUN
XMOTOS			1 0,1%										1 0,0%	XMOTOS
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1 0,0%												1 0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAIER
WONJAN/SAMADA					1 0,0%								1 0,0%	WONJAN/SAMADA
SPY RACING	1 0,0%												1 0,0%	SPY RACING
TOMBERLIN				1 0,0%									1 0,0%	TOMBERLIN
TM RACING				1 0,0%									1 0,0%	TM RACING
BASHAN/PANTHERQUAD		1 0,1%											1 0,0%	BASHAN/PANTHER
REVATTO									1 0,0%				1 0,0%	REVATTO
TAZZARI						1 0,0%							1 0,0%	TAZZARI
CHONGING HUANSONG	1 0,0%												1 0,0%	CHONGING HUANS
XGJAO/KAISAR/CELIK			1 0,1%										1 0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
DINLI								1 0,0%					1 0,0%	DINLI
HAOJIN							1 0,0%						1 0,0%	HAOJIN
GUANGZHOU PANYU									1 0,0%				1 0,0%	GUANGZHOU PANYU
HER CHEE/ADLY MOTO/M								1 0,0%					1 0,0%	HER CHEE/ADLY M
GUAGLIANO-MOTO/IMOT					1 0,0%								1 0,0%	GUAGLIANO-MOTO/I
GSMOON									1 0,0%				1 0,0%	GSMOON
INDIAN MOTORCYCLE									1 0,0%				1 0,0%	INDIAN MOTORCYC
JIANGSU KINROAD		1 0,1%											1 0,0%	JIANGSU KINROAD
GAS GAS	1 0,0%												1 0,0%	GAS GAS
LML LIMITED							1 0,0%						1 0,0%	LML LIMITED
MBK							1 0,0%						1 0,0%	MBK
EUROMOTORS		1 0,1%											1 0,0%	EUROMOTORS
EASY	1 0,0%												1 0,0%	EASY
MEIDUO	1 0,0%												1 0,0%	MEIDUO
CHONGQING HUANSONG						1 0,0%							1 0,0%	CHONGQING HUAN
NEW ERA									1 0,0%				1 0,0%	NEW ERA
CHONGQING GUANGYU	1 0,0%												1 0,0%	CHONGQING GUAN
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1 0,0%												1 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
RHON							1 0,0%						1 0,0%	RHON
HARAB YHUNTER/QIPAI	1 0,0%												1 0,0%	HARAB YHUNTER/QI
CHONGQING LONCIN	1 0,0%												1 0,0%	CHONGQING LONCI
EAGLE							1 0,0%						1 0,0%	EAGLE
PAOLETTI RACING					1 0,0%								1 0,0%	PAOLETTI RACING
MIKILON								1 0,0%					1 0,0%	MIKILON
DAFIER/ZETA									1 0,0%				1 0,0%	DAFIER/ZETA
NBLUCK						1 0,0%							1 0,0%	NBLUCK
MZ MOTORRAD								1 0,0%					1 0,0%	MZ MOTORRAD
DAZON					1 0,0%								1 0,0%	DAZON
MONDIAL						1 0,0%							1 0,0%	MONDIAL
CHONGQING ASTRONAU					1 0,0%								1 0,0%	CHONGQING ASTR
PK IRBIT						1 0,0%							1 0,0%	PK IRBIT



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837	2.628	3.254				27.251	
2013	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.577	2.720	0	0	0	24.985	
% D14/13	23,1%	3,5%	2,2%	-11,7%	3,8%	26,6%	10,8%	2,0%	19,6%				9,1%	