



**PC REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

SEPTEMBER '14

Make	ATHENS	SALONICA	EPIRUS	THESSALY	THRACE	CRETE	MACEDONIA	AEGEAN ISL	IONIAN ISL	PELOPON.	CENTRAL GR.	TOTAL	Make												
TOYOTA	388	11,8%	37	9,6%	6	4,7%	15	9,6%	7	10,1%	27	9,5%	33	13,7%	20	13,8%	2	3,2%	13	8,2%	12	9,4%	560	11,1% TOYOTA	
OPEL	263	8,0%	59	15,2%	33	26,0%	21	13,5%	9	13,0%	20	7,0%	47	19,5%	12	8,3%	5	8,1%	29	18,2%	18	14,2%	516	10,2% OPEL	
VOLKSWAGEN	327	9,9%	28	7,2%	12	9,4%	2	1,3%	10	14,5%	45	15,8%	9	3,7%	15	10,3%	8	5,0%	11	8,7%	467	9,2% VOLKSWAGEN			
NISSAN	142	4,3%	32	8,3%	4	3,1%	10	6,4%	4	5,8%	30	10,5%	28	11,6%	30	20,7%	11	17,7%	11	6,9%	19	15,0%	321	6,4% NISSAN	
CITROEN	171	5,2%	31	8,0%	6	4,7%	9	5,8%	7	10,1%	12	4,2%	25	10,4%	4	2,8%	5	8,1%	8	5,0%	13	10,2%	291	5,8% CITROEN	
FIAT	176	5,3%	3	0,8%	24	18,9%	11	7,1%	40	14,0%	11	4,6%	2	1,4%	2	3,2%	5	3,1%	8	6,3%	282	5,6% FIAT			
FORD	197	6,0%	21	5,4%	6	4,7%	7	4,5%	1	1,4%	9	3,2%	5	2,1%	5	3,4%	3	4,8%	17	10,7%	4	3,1%	275	5,4% FORD	
HYUNDAI	151	4,6%	38	9,8%	3	2,4%	5	3,2%	3	4,3%	15	5,3%	16	6,6%	8	5,5%	4	6,5%	10	6,3%	11	8,7%	264	5,2% HYUNDAI	
RENAULT	178	5,4%	8	2,1%	4	3,1%	6	3,8%	1	1,4%	3	1,1%	12	5,0%	1	0,7%	1	1,6%	5	3,1%	6	4,7%	225	4,5% RENAULT	
SKODA	164	5,0%	15	3,9%			6	3,8%	4	5,8%	5	1,8%	6	2,5%	5	3,4%	1	1,6%	10	6,3%	1	0,8%	217	4,3% SKODA	
MERCEDES	154	4,7%	10	2,6%			21	13,5%	2	2,9%	3	1,1%	6	2,5%	4	2,8%			5	3,1%	2	1,6%	207	4,1% MERCEDES	
BMW	147	4,5%	19	4,9%	4	3,1%	8	5,1%	13	4,6%	7	2,9%			1	1,6%	1	0,6%					200	4,0% BMW	
AUDI	121	3,7%	15	3,9%	1	0,8%	5	3,2%	1	1,4%	13	4,6%	4	1,7%	1	0,7%	1	1,6%	4	2,5%	5	3,9%	171	3,4% AUDI	
PEUGEOT	96	2,9%	12	3,1%	5	3,9%	5	3,2%	9	13,0%	10	3,5%	6	2,5%	1	0,7%	19	30,6%	2	1,3%	4	3,1%	169	3,3% PEUGEOT	
SUZUKI	78	2,4%	14	3,6%	11	8,7%	10	6,4%	3	4,3%	10	3,5%	9	3,7%	15	10,3%	2	3,2%	13	8,2%	2	1,6%	167	3,3% SUZUKI	
SEAT	128	3,9%	8	2,1%					9	3,2%	1	0,4%	2	1,4%			4	2,5%	4	3,1%	156	3,1% SEAT			
VOLVO	121	3,7%	13	3,4%	3	2,4%	6	3,8%	1	1,4%	1	0,4%	4	1,7%									149	2,9% VOLVO	
MINI	119	3,6%	8	2,1%			1	0,6%			5	1,8%	1	0,4%	1	0,7%								135	2,7% MINI
KIA MOTORS	25	0,8%	7	1,8%	2	1,6%	3	1,9%	2	2,9%	10	3,5%	2	0,8%	15	10,3%	3	4,8%	3	1,9%	1	0,8%	73	1,4% KIA MOTORS	
ALFA ROMEO	43	1,3%	1	0,3%			1	0,6%	1	1,4%	1	0,4%	2	0,8%			1	1,6%			4	3,1%	54	1,1% ALFA ROMEO	
CHEVROLET	18	0,5%	5	1,3%			1	0,6%	2	2,9%			1	0,4%	1	0,7%			1	0,6%			29	0,6% CHEVROLET	
HONDA	14	0,4%			3	2,4%	3	1,9%			2	0,7%	4	1,7%	2	1,4%			1	0,6%			29	0,6% HONDA	
LANCIA	25	0,8%																		2	1,3%			27	0,5% LANCIA
DACIA	19	0,6%	1	0,3%					1	1,4%			1	0,4%	1	0,7%			3	1,9%			26	0,5% DACIA	
MITSUBISHI	13	0,4%	1	0,3%					1	1,4%	1	0,4%					3	1,9%	2	1,6%	21	0,4% MITSUBISHI			
SMART	8	0,2%															1	0,6%			9	0,2% SMART			
LEXUS	4	0,1%											1	0,4%							5	0,1% LEXUS			
CHEVROLET	2	0,1%														1	1,6%					3	0,1% CHEVROLET		
CHRYSLER	1	0,0%							1	0,4%											2	0,0% CHRYSLER			
ABARTH	2	0,1%																			2	0,0% ABARTH			
SUBARU	1	0,0%	1	0,3%																	2	0,0% SUBARU			
LAND ROVER	1	0,0%																		1	0,0% LAND ROVER				
<b>TOTAL</b>	<b>3.297</b>		<b>387</b>		<b>127</b>		<b>156</b>		<b>69</b>		<b>285</b>		<b>241</b>		<b>145</b>		<b>62</b>		<b>159</b>		<b>127</b>		<b>5.055</b>		
																						<b>3.812</b>	<b>SEPTEMBER '13</b>		
																						<b>32,6%</b>	<b>% D14/13</b>		