



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '14

YTD

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
SYM	283	12,6%	285	17,5%	288	15,7%	474	17,2%	589	16,0%	743	16,9%	744	15,4%	456	17,4%					3862	16,1%	SYM
HONDA	351	15,7%	293	18,0%	351	19,1%	447	16,3%	565	15,4%	643	14,6%	692	14,3%	413	15,7%					3755	15,6%	HONDA
YAMAHA	380	16,9%	230	14,1%	272	14,8%	411	14,9%	452	12,3%	470	10,7%	637	13,2%	352	13,4%					3204	13,4%	YAMAHA
PIAGGIO	217	9,7%	154	9,5%	213	11,6%	317	11,5%	402	10,9%	599	13,6%	657	13,6%	333	12,7%					2892	12,1%	PIAGGIO
KYMCO	148	6,6%	99	6,1%	124	6,7%	239	8,7%	540	14,7%	648	14,7%	602	12,4%	214	8,1%					2614	10,9%	KYMCO
DAYTONA	127	5,7%	107	6,6%	102	5,5%	154	5,6%	190	5,2%	235	5,3%	284	5,9%	157	6,0%					1356	5,7%	DAYTONA
APRILIA	74	3,3%	69	4,2%	54	2,9%	84	3,1%	93	2,5%	138	3,1%	191	3,9%	110	4,2%					813	3,4%	APRILIA
KAWASAKI	87	3,9%	38	2,3%	53	2,9%	69	2,5%	89	2,4%	78	1,8%	96	2,0%	56	2,1%					566	2,4%	KAWASAKI
MODENAS	42	1,9%	37	2,3%	41	2,2%	34	1,2%	56	1,5%	68	1,5%	76	1,6%	48	1,8%					402	1,7%	MODENAS
SUZUKI	232	10,3%	11	0,7%	26	1,4%	18	0,7%	26	0,7%	23	0,5%	16	0,3%	20	0,8%					372	1,6%	SUZUKI
BMW	22	1,0%	46	2,8%	32	1,7%	42	1,5%	50	1,4%	49	1,1%	41	0,8%	29	1,1%					311	1,3%	BMW
PEUGEOT	21	0,9%	18	1,1%	18	1,0%	29	1,1%	41	1,1%	62	1,4%	71	1,5%	20	0,8%					280	1,2%	PEUGEOT
XGJAO	19	0,8%	11	0,7%	21	1,1%	31	1,1%	60	1,6%	26	0,6%	52	1,1%	45	1,7%					265	1,1%	XGJAO
LIFAN INDUSTRY	7	0,3%	4	0,2%	20	1,1%	33	1,2%	42	1,1%	34	0,8%	66	1,4%	32	1,2%					238	1,0%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	14	0,6%	9	0,6%	10	0,5%	28	1,0%	31	0,8%	40	0,9%	40	0,8%	34	1,3%					206	0,9%	ZHEJIANG LINGYU
ZHEJIANG QIANJIANG	7	0,3%	7	0,4%	9	0,5%	12	0,4%	16	0,4%	82	1,9%	33	0,7%	12	0,5%					178	0,7%	ZHEJIANG QIANJIANG
KTM	16	0,7%	25	1,5%	26	1,4%	25	0,9%	21	0,6%	20	0,5%	20	0,4%	9	0,3%					162	0,7%	KTM
VESPA	13	0,6%	14	0,9%	18	1,0%	22	0,8%	18	0,5%	30	0,7%	23	0,5%	18	0,7%					156	0,7%	VESPA
TRIUMPH	10	0,4%	8	0,5%	11	0,6%	16	0,6%	15	0,4%	18	0,4%	34	0,7%	17	0,6%					129	0,5%	TRIUMPH
TAIZHOU ZHONGNENG	2	0,1%	6	0,4%	5	0,3%	7	0,3%	21	0,6%	21	0,5%	39	0,8%	19	0,7%					120	0,5%	TAIZHOU ZHONGNENG
LIFAN	9	0,4%	6	0,4%	6	0,3%	9	0,3%	11	0,3%	25	0,6%	18	0,4%	15	0,6%					99	0,4%	LIFAN
SKYJET	12	0,5%	5	0,3%	3	0,2%	8	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	12	0,2%	23	0,9%					96	0,4%	SKYJET
DUCATI	6	0,3%	4	0,2%	8	0,4%	12	0,4%	13	0,4%	16	0,4%	16	0,3%	6	0,2%					81	0,3%	DUCATI
HARLEY DAVIDSON	9	0,4%	6	0,4%	3	0,2%	14	0,5%	13	0,4%	13	0,3%	14	0,3%	6	0,2%					78	0,3%	HARLEY DAVIDSON
SHINERAY	9	0,4%	7	0,4%	6	0,3%	8	0,3%	9	0,2%	10	0,2%	16	0,3%	10	0,4%					75	0,3%	SHINERAY
CHONGQING LONCIN	4	0,2%	5	0,3%	3	0,2%	9	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	14	0,3%	3	0,1%					71	0,3%	CHONGQING LONCIN
TGB						10	0,4%	21	0,6%	21	0,5%	17	0,4%	1	0,0%					70	0,3%	TGB	
LML	4	0,2%	10	0,6%	8	0,4%	12	0,4%	6	0,2%	10	0,2%	15	0,3%	4	0,2%					69	0,3%	LML
CHONGQING XGJAO	12	0,5%	7	0,4%	4	0,2%	8	0,3%	9	0,2%	8	0,2%	13	0,3%	4	0,2%					65	0,3%	CHONGQING XGJAO
KENBO	7	0,3%	8	0,5%	3	0,2%	7	0,3%	17	0,5%	11	0,3%	6	0,1%	6	0,2%					65	0,3%	KENBO
DAELIM	3	0,1%	11	0,7%	4	0,2%	5	0,2%	8	0,2%	14	0,3%	7	0,1%	8	0,3%					60	0,3%	DAELIM
DERBI	5	0,2%	5	0,3%	5	0,3%	9	0,3%	12	0,3%	8	0,2%	5	0,1%	6	0,2%					55	0,2%	DERBI
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	23	0,8%	4	0,1%	12	0,3%	7	0,1%	2	0,1%					53	0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
AEON MOTOR	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%	17	0,5%	13	0,3%	10	0,2%	7	0,3%					52	0,2%	AEON MOTOR
JIANSHE	4	0,2%	3	0,2%	11	0,6%	7	0,3%	4	0,1%	9	0,2%	7	0,1%	4	0,2%					49	0,2%	JIANSHE
ZHEJIANG TAIZHOU						1	0,0%	12	0,3%	4	0,1%	21	0,4%	6	0,2%					44	0,2%	ZHEJIANG TAIZHOU	
CHONGQING YINXIANG	7	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	8	0,2%	5	0,2%					42	0,2%	CHONGQING YINXIANG
ODES, LIANGZI					1	0,1%	10	0,4%	14	0,4%	3	0,1%	13	0,3%							41	0,2%	ODES, LIANGZI
YINGANG						7	0,3%	8	0,2%	10	0,2%	7	0,1%	8	0,3%					40	0,2%	YINGANG	
SKYTEAM					1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	20	0,4%	9	0,3%					38	0,2%	SKYTEAM
HUSQVARNA	5	0,2%	7	0,4%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%					32	0,1%	HUSQVARNA
KAISAR	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%			4	0,1%	9	0,2%	9	0,3%					31	0,1%	KAISAR
ZHEJIANG JIAJUE								1	0,0%	8	0,2%	16	0,3%	3	0,1%					28	0,1%	ZHEJIANG JIAJUE	
GILERA	5	0,2%	3	0,2%	5	0,3%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%					28	0,1%	GILERA
JOYNER						5	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,2%					27	0,1%	JOYNER	
SKY TEAM	4	0,2%	6	0,4%			2	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	2	0,1%					26	0,1%	SKY TEAM
SHANYANG	2	0,1%	4	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,2%					25	0,1%	SHANYANG
ACCESS	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	4	0,2%					25	0,1%	ACCESS
LINHAI	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,1%					22	0,1%	LINHAI
KENOS	1	0,0%	1	0,1%	5	0,3%	1	0,0%	8	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%					21	0,1%	KENOS



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
QJIANG		1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	11 0,2%	1 0,0%					20 0,1%	QJIANG
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	7 0,3%					17 0,1%	FEISHEN/MONDIAL/
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%				14 0,4%			2 0,1%					17 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
MOTO GUZZI	3 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%					15 0,1%	MOTO GUZZI
MV AGUSTA	2 0,1%	3 0,2%		4 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					15 0,1%	MV AGUSTA
TAIZHOU CITY KAITONG			1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	5 0,2%					15 0,1%	TAIZHOU CITY KAIT
POLARIS		1 0,1%	1 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					14 0,1%	POLARIS
BUYANG			1 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	1 0,0%	4 0,1%						14 0,1%	BUYANG
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%						14 0,1%	XINLING/LEDOW/DO
ZONGSHEN		2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,1%					14 0,1%	ZONGSHEN
HM	3 0,1%	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%						13 0,1%	HM
YINXIANG	1 0,0%		1 0,1%		4 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%					12 0,1%	YINXIANG
NIPPONIA	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%		3 0,1%	3 0,1%							11 0,0%	NIPPONIA
ACCESS/GOES						6 0,1%	4 0,1%	1 0,0%					11 0,0%	ACCESS/GOES
BASHAN	1 0,0%	1 0,1%			2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%					11 0,0%	BASHAN
YUAN	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%					10 0,0%	YUAN
PIAGGIO/APRILIA						7 0,2%	3 0,1%						10 0,0%	PIAGGIO/APRILIA
ADLY		1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	1 0,0%			4 0,2%					10 0,0%	ADLY
NFM	2 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%						9 0,0%	NFM
HER CHEE/ADLY MOTO/R			3 0,2%	4 0,1%			1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	HER CHEE/ADLY MO
GOVECS		3 0,2%	6 0,3%										9 0,0%	GOVECS
HUSABERG	5 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%									9 0,0%	HUSABERG
BOMBARDIER		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%					8 0,0%	BOMBARDIER
ZHEJIANG JONWAY	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						8 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
BETA	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%			3 0,1%						8 0,0%	BETA
LINHAI/KUBA							4 0,1%	4 0,2%					8 0,0%	LINHAI/KUBA
ZHEJIANG XINGYUE	1 0,0%		1 0,1%			2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	ZHEJIANG XINGYUE
JINLING		1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						7 0,0%	JINLING
FUXIN				2 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	FUXIN
DINLI METAL	2 0,1%				2 0,1%	3 0,1%							7 0,0%	DINLI METAL
TURBHO			3 0,2%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	TURBHO
PGO		1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	PGO
SOKON	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	SOKON
XINGYUE	3 0,1%				2 0,1%			1 0,0%					6 0,0%	XINGYUE
ZHEJIANG LINGTIAN		3 0,2%			1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
QUADRO	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,0%		1 0,0%							6 0,0%	QUADRO
HYOSUNG		1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	HYOSUNG
CARTER				1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%							6 0,0%	CARTER
ARTIC CAT	2 0,1%		3 0,2%										5 0,0%	ARTIC CAT
CFMOTO	1 0,0%				3 0,1%			1 0,0%					5 0,0%	CFMOTO
HSUN		1 0,1%	1 0,1%		3 0,1%								5 0,0%	HSUN
ARCTIC CAT				3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%					5 0,0%	ARCTIC CAT
ZHENSHENG						5 0,1%							5 0,0%	ZHENSHENG
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	GENERIC/RIDE/EXP
GUANGZHOU TIANMA	1 0,0%				2 0,1%			2 0,1%					5 0,0%	GUANGZHOU TIANMA
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	BASHAN/MONDIAL/
ROYAL ENFIELD	1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	ROYAL ENFIELD
TCB				1 0,0%	1 0,0%			2 0,1%					4 0,0%	TCB
CIXI KINGRING		1 0,1%		2 0,1%		1 0,0%							4 0,0%	CIXI KINGRING
JIANGMEN SINO		1 0,1%		2 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	JIANGMEN SINO



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CHEETA				1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%				4	0,0%	CHEETA
ZHONGNENG							3	0,1%	1	0,0%			4	0,0%	ZHONGNENG
SHINERAY/KUDAKI			1	0,1%			3	0,1%					4	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
JIANGMEN HUARI	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%					4	0,0%	JIANGMEN HUARI
ADLY MOTO				2	0,1%	2	0,1%						4	0,0%	ADLY MOTO
AMSTRONG				3	0,1%		1	0,0%					4	0,0%	AMSTRONG
RAMZEY			2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					4	0,0%	RAMZEY
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%				4	0,0%	NINGBO LONGJIA
GEELY					2	0,1%	2	0,0%					4	0,0%	GEELY
BAOTIAN						1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	BAOTIAN
YIBEN						2	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	YIBEN
DAYANG		1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	DAYANG
EAGLE MOTORSPORTS		1	0,1%			1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	EAGLE MOTORSP
BOMBADIER		1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%					3	0,0%	BOMBADIER
XINLING				1	0,0%			2	0,1%				3	0,0%	XINLING
KEEWAY					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	KEEWAY
ITALCAR			1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	ITALCAR
ZHONGYU					2	0,1%							2	0,0%	ZHONGYU
JONWAY ITALIA						2	0,0%						2	0,0%	JONWAY ITALIA
GARELLI/FASPIDER/TIAN						2	0,0%						2	0,0%	GARELLI/FASPIDER/
SONIK/HAOLON/FORTUN					2	0,1%							2	0,0%	SONIK/HAOLON/FO
GUANGDONG TAYO				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	GUANGDONG TAYO
BETAMOTOR		1	0,1%			1	0,0%						2	0,0%	BETAMOTOR
CSR							2	0,0%					2	0,0%	CSR
BUYANG/MX		1	0,1%					1	0,0%				2	0,0%	BUYANG/MX
CECTEK					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CECTEK
CF MOTO					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CF MOTO
CHONGQING LIFAN	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING LIFAN
CF MOTO/MONDIAL					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CF MOTO/MONDIAL
STANDARD MOTOR					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	STANDARD MOTOR
SHANGHAI HONLING								2	0,1%				2	0,0%	SHANGHAI HONLIN
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
RATO	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	RATO
SHANGHAI JIALING			1	0,1%			1	0,0%					2	0,0%	SHANGHAI JIALING
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
HDK								2	0,1%				2	0,0%	HDK
HYOSUNG/S&T KANUNI								2	0,1%				2	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
HER CHEE				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	HER CHEE
LONCIN		1	0,1%			1	0,0%						2	0,0%	LONCIN
SANYOU/CHUANGTAI				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	SANYOU/CHUANGT
MELEX				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	MELEX
LINGKEN					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	LINGKEN
ODES/LIANGZI/BRANSO							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI/BRA
PAOLETTI RACING					1	0,0%							1	0,0%	PAOLETTI RACING
TOMBERLIN				1	0,0%								1	0,0%	TOMBERLIN
CANBO			1	0,1%									1	0,0%	CANBO
PIAGGIO	1	0,0%											1	0,0%	PIAGGIO
PK IRBIT						1	0,0%						1	0,0%	PK IRBIT
ZHEJIANG XINGYU			1	0,1%									1	0,0%	ZHEJIANG XINGYU
ZHEJIANG JMSTAR			1	0,1%									1	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

AUGUST '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
LML LIMITED							1	0,0%					1	0,0%	LML LIMITED
CFMOTO/MONDIAL							1	0,0%					1	0,0%	CFMOTO/MONDIAL
BASHAN/PANTHERQUAD		1	0,1%										1	0,0%	BASHAN/PANTHER
CHONGQING GUANGYU	1	0,0%											1	0,0%	CHONGQING GUAN
WONJAN/SAMADA					1	0,0%							1	0,0%	WONJAN/SAMADA
MBK							1	0,0%					1	0,0%	MBK
MEIDUO	1	0,0%											1	0,0%	MEIDUO
XGJAO/KAISAR/CELIK			1	0,1%									1	0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
MIKILON								1	0,0%				1	0,0%	MIKILON
AJP						1	0,0%						1	0,0%	AJP
MONDIAL						1	0,0%						1	0,0%	MONDIAL
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI
MZ MOTORRAD								1	0,0%				1	0,0%	MZ MOTORRAD
XMOTOS			1	0,1%									1	0,0%	XMOTOS
WANGYE					1	0,0%							1	0,0%	WANGYE
DAZON					1	0,0%							1	0,0%	DAZON
HARAB YHUNTER/QIPAI	1	0,0%											1	0,0%	HARAB YHUNTER/QI
GUAGLIANO-MOTO/IMOT					1	0,0%							1	0,0%	GUAGLIANO-MOTO/I
SHINERAY/LANVERTTI					1	0,0%							1	0,0%	SHINERAY/LANVER
NBLUCK						1	0,0%						1	0,0%	NBLUCK
HDK PLASTIC						1	0,0%						1	0,0%	HDK PLASTIC
HER CHEE/ADLY MOTO/M								1	0,0%				1	0,0%	HER CHEE/ADLY MO
EUROMOTORS		1	0,1%										1	0,0%	EUROMOTORS
EASY	1	0,0%											1	0,0%	EASY
SHANGHAI HONLIN								1	0,0%				1	0,0%	SHANGHAI HONLIN
EAGLE							1	0,0%					1	0,0%	EAGLE
SPY RACING	1	0,0%											1	0,0%	SPY RACING
SHANGDONG LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	SHANGDONG LIANG
CHONGING HUANSONG	1	0,0%											1	0,0%	CHONGING HUANS
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1	0,0%											1	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAI
RHON							1	0,0%					1	0,0%	RHON
ZEALSUN	1	0,0%											1	0,0%	ZEALSUN
JIANGSU KINROAD		1	0,1%										1	0,0%	JIANGSU KINROAD
TAZZARI						1	0,0%						1	0,0%	TAZZARI
SANDONG BAOYA				1	0,0%								1	0,0%	SANDONG BAOYA
CHONGQING LONCIN	1	0,0%											1	0,0%	CHONGQING LONCI
TM RACING				1	0,0%								1	0,0%	TM RACING
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1	0,0%											1	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
CHONGQING HUANSONG						1	0,0%						1	0,0%	CHONGQING HUAN
HAOJIN							1	0,0%					1	0,0%	HAOJIN
CHONGQING ASTRONAU					1	0,0%							1	0,0%	CHONGQING ASTR
GAS GAS	1	0,0%											1	0,0%	GAS GAS
CHINA JIALING							1	0,0%					1	0,0%	CHINA JIALING
DINLI								1	0,0%				1	0,0%	DINLI
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837	2.628					23.997		
2013	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.577	0	0	0	0	22.265		
% D14/13	23,1%	3,5%	2,2%	-11,7%	3,8%	26,6%	10,8%	2,0%					7,8%		