



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JULY '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make			
SYM	283	12,6%	285	17,5%	288	15,7%	474	17,2%	589	16,0%	743	16,9%	744	15,4%	3406	15,9%	SYM
HONDA	351	15,7%	293	18,0%	351	19,1%	447	16,3%	565	15,4%	643	14,6%	692	14,3%	3342	15,6%	HONDA
YAMAHA	380	16,9%	230	14,1%	272	14,8%	411	14,9%	452	12,3%	470	10,7%	637	13,2%	2852	13,3%	YAMAHA
PIAGGIO	217	9,7%	154	9,5%	213	11,6%	317	11,5%	402	10,9%	599	13,6%	657	13,6%	2559	12,0%	PIAGGIO
KYMCO	148	6,6%	99	6,1%	124	6,7%	239	8,7%	540	14,7%	648	14,7%	602	12,4%	2400	11,2%	KYMCO
DAYTONA	127	5,7%	107	6,6%	102	5,5%	154	5,6%	190	5,2%	235	5,3%	284	5,9%	1199	5,6%	DAYTONA
APRILIA	74	3,3%	69	4,2%	54	2,9%	84	3,1%	93	2,5%	138	3,1%	191	3,9%	703	3,3%	APRILIA
KAWASAKI	87	3,9%	38	2,3%	53	2,9%	69	2,5%	89	2,4%	78	1,8%	96	2,0%	510	2,4%	KAWASAKI
MODENAS	42	1,9%	37	2,3%	41	2,2%	34	1,2%	56	1,5%	68	1,5%	76	1,6%	354	1,7%	MODENAS
SUZUKI	232	10,3%	11	0,7%	26	1,4%	18	0,7%	26	0,7%	23	0,5%	16	0,3%	352	1,6%	SUZUKI
BMW	22	1,0%	46	2,8%	32	1,7%	42	1,5%	50	1,4%	49	1,1%	41	0,8%	282	1,3%	BMW
PEUGEOT	21	0,9%	18	1,1%	18	1,0%	29	1,1%	41	1,1%	62	1,4%	71	1,5%	260	1,2%	PEUGEOT
XGJAO	19	0,8%	11	0,7%	21	1,1%	31	1,1%	60	1,6%	26	0,6%	52	1,1%	220	1,0%	XGJAO
LIFAN INDUSTRY	7	0,3%	4	0,2%	20	1,1%	33	1,2%	42	1,1%	34	0,8%	66	1,4%	206	1,0%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	14	0,6%	9	0,6%	10	0,5%	28	1,0%	31	0,8%	40	0,9%	40	0,8%	172	0,8%	ZHEJIANG LINGYU
ZHEJIANG QIANJIANG	7	0,3%	7	0,4%	9	0,5%	12	0,4%	16	0,4%	82	1,9%	33	0,7%	166	0,8%	ZHEJIANG QIANJIANG
KTM	16	0,7%	25	1,5%	26	1,4%	25	0,9%	21	0,6%	20	0,5%	20	0,4%	153	0,7%	KTM
VESPA	13	0,6%	14	0,9%	18	1,0%	22	0,8%	18	0,5%	30	0,7%	23	0,5%	138	0,6%	VESPA
TRIUMPH	10	0,4%	8	0,5%	11	0,6%	16	0,6%	15	0,4%	18	0,4%	34	0,7%	112	0,5%	TRIUMPH
TAIZHOU ZHONGNENG	2	0,1%	6	0,4%	5	0,3%	7	0,3%	21	0,6%	21	0,5%	39	0,8%	101	0,5%	TAIZHOU ZHONGNE
LIFAN	9	0,4%	6	0,4%	6	0,3%	9	0,3%	11	0,3%	25	0,6%	18	0,4%	84	0,4%	LIFAN
DUCATI	6	0,3%	4	0,2%	8	0,4%	12	0,4%	13	0,4%	16	0,4%	16	0,3%	75	0,4%	DUCATI
SKYJET	12	0,5%	5	0,3%	3	0,2%	8	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	12	0,2%	73	0,3%	SKYJET
HARLEY DAVIDSON	9	0,4%	6	0,4%	3	0,2%	14	0,5%	13	0,4%	13	0,3%	14	0,3%	72	0,3%	HARLEY DAVIDSON
TGB						10	0,4%	21	0,6%	21	0,5%	17	0,4%	69	0,3%	TGB	
CHONGQING LONCIN	4	0,2%	5	0,3%	3	0,2%	9	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	14	0,3%	68	0,3%	CHONGQING LONCI
LML	4	0,2%	10	0,6%	8	0,4%	12	0,4%	6	0,2%	10	0,2%	15	0,3%	65	0,3%	LML
SHINERAY	9	0,4%	7	0,4%	6	0,3%	8	0,3%	9	0,2%	10	0,2%	16	0,3%	65	0,3%	SHINERAY
CHONGQING XGJAO	12	0,5%	7	0,4%	4	0,2%	8	0,3%	9	0,2%	8	0,2%	13	0,3%	61	0,3%	CHONGQING XGJA
KENBO	7	0,3%	8	0,5%	3	0,2%	7	0,3%	17	0,5%	11	0,3%	6	0,1%	59	0,3%	KENBO
DAELIM	3	0,1%	11	0,7%	4	0,2%	5	0,2%	8	0,2%	14	0,3%	7	0,1%	52	0,2%	DAELIM
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	23	0,8%	4	0,1%	12	0,3%	7	0,1%	51	0,2%	ZONGSHEN INDUST
DERBI	5	0,2%	5	0,3%	5	0,3%	9	0,3%	12	0,3%	8	0,2%	5	0,1%	49	0,2%	DERBI
JIANSHE	4	0,2%	3	0,2%	11	0,6%	7	0,3%	4	0,1%	9	0,2%	7	0,1%	45	0,2%	JIANSHE
AEON MOTOR	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%	17	0,5%	13	0,3%	10	0,2%	45	0,2%	AEON MOTOR
ODES, LIANGZI				1	0,1%	10	0,4%	14	0,4%	3	0,1%	13	0,3%	41	0,2%	ODES, LIANGZI	
ZHEJIANG TAIZHOU						1	0,0%	12	0,3%	4	0,1%	21	0,4%	38	0,2%	ZHEJIANG TAIZHOU	
CHONGQING YINXIANG	7	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	8	0,2%	37	0,2%	CHONGQING YINXIA
YINGANG						7	0,3%	8	0,2%	10	0,2%	7	0,1%	32	0,1%	YINGANG	
HUSQVARNA	5	0,2%	7	0,4%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	31	0,1%	HUSQVARNA
SKYTEAM				1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	20	0,4%	29	0,1%	SKYTEAM	
GILERA	5	0,2%	3	0,2%	5	0,3%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	26	0,1%	GILERA
ZHEJIANG JIAJUE									1	0,0%	8	0,2%	16	0,3%	25	0,1%	ZHEJIANG JIAJUE
SKY TEAM	4	0,2%	6	0,4%			2	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	24	0,1%	SKY TEAM
KAISAR	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%			4	0,1%	9	0,2%	22	0,1%	KAISAR
ACCESS	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	21	0,1%	ACCESS
JOYNER						5	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	10	0,2%	21	0,1%	JOYNER	
SHANYANG	2	0,1%	4	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	21	0,1%	SHANYANG
QJIANG			1	0,1%			2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	11	0,2%	19	0,1%	QJIANG
KENOS	1	0,0%	1	0,1%	5	0,3%	1	0,0%	8	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	19	0,1%	KENOS



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JULY '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
LINHAI	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	2 0,0%	5 0,1%						19 0,1%	LINHAI
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%				14 0,4%								15 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
MOTO GUZZI	3 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	3 0,1%						14 0,1%	MOTO GUZZI
BUYANG			1 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	1 0,0%	4 0,1%						14 0,1%	BUYANG
MV AGUSTA	2 0,1%	3 0,2%		4 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%						14 0,1%	MV AGUSTA
XINLING/LEDOW/DOCHE	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%						14 0,1%	XINLING/LEDOW/DO
POLARIS		1 0,1%	1 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%						13 0,1%	POLARIS
HM	3 0,1%	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%						13 0,1%	HM
ZONGSHEN		2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%						12 0,1%	ZONGSHEN
YINXIANG	1 0,0%		1 0,1%		4 0,1%	1 0,0%	4 0,1%						11 0,1%	YINXIANG
NIPPONIA	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%		3 0,1%	3 0,1%							11 0,1%	NIPPONIA
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%						10 0,0%	FEISHEN/MONDIAL/
TAIZHOU CITY KAITONG			1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	2 0,0%						10 0,0%	TAIZHOU CITY KAIT
ACCESS/GOES						6 0,1%	4 0,1%						10 0,0%	ACCESS/GOES
BASHAN	1 0,0%	1 0,1%			2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%						10 0,0%	BASHAN
PIAGGIO/APRILIA						7 0,2%	3 0,1%						10 0,0%	PIAGGIO/APRILIA
GOVECS		3 0,2%	6 0,3%										9 0,0%	GOVECS
YUAN	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%						9 0,0%	YUAN
NFM	2 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%						9 0,0%	NFM
HUSABERG	5 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%									9 0,0%	HUSABERG
ZHEJIANG JONWAY	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						8 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
BETA	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%			3 0,1%						8 0,0%	BETA
HER CHEE/ADLY MOTOR			3 0,2%	4 0,1%			1 0,0%						8 0,0%	HER CHEE/ADLY M
BOMBARDIER		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%							7 0,0%	BOMBARDIER
DINLI METAL	2 0,1%				2 0,1%	3 0,1%							7 0,0%	DINLI METAL
FUXIN				2 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	FUXIN
JINLING		1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						7 0,0%	JINLING
SOKON	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	SOKON
HYOSUNG		1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	HYOSUNG
ADLY		1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	1 0,0%								6 0,0%	ADLY
QUADRO	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,0%		1 0,0%							6 0,0%	QUADRO
ZHEJIANG XINGYUE	1 0,0%		1 0,1%			2 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	ZHEJIANG XINGYUE
CARTER				1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%							6 0,0%	CARTER
TURBHO			3 0,2%	1 0,0%			2 0,0%						6 0,0%	TURBHO
PGO		1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	PGO
HSUN		1 0,1%	1 0,1%		3 0,1%								5 0,0%	HSUN
ZHENSHENG						5 0,1%							5 0,0%	ZHENSHENG
ARTIC CAT	2 0,1%		3 0,2%										5 0,0%	ARTIC CAT
ZHEJIANG LINGTIAN		3 0,2%			1 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
XINGYUE	3 0,1%				2 0,1%								5 0,0%	XINGYUE
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	GENERIC/RIDE/EXP
CFMOTO	1 0,0%				3 0,1%								4 0,0%	CFMOTO
SHINERAY/KUDAKI			1 0,1%				3 0,1%						4 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
CHEETA				1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%							4 0,0%	CHEETA
JIANGMEN SINO		1 0,1%		2 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	JIANGMEN SINO
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%				1 0,0%						4 0,0%	NINGBO LONGJIA
CIXI KINGRING		1 0,1%		2 0,1%		1 0,0%							4 0,0%	CIXI KINGRING
GEELY					2 0,1%		2 0,0%						4 0,0%	GEELY
JIANGMEN HUARI	1 0,0%				1 0,0%		2 0,0%						4 0,0%	JIANGMEN HUARI
ADLY MOTO				2 0,1%	2 0,1%								4 0,0%	ADLY MOTO



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JULY '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
RAMZEY			2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						4 0,0%	RAMZEY
AMSTRONG				3 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	AMSTRONG
ARCTIC CAT				3 0,1%	1 0,0%								4 0,0%	ARCTIC CAT
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%						4 0,0%	BASHAN/MONDIAL/
LINHAI/KUBA							4 0,1%						4 0,0%	LINHAI/KUBA
DAYANG		1 0,1%			1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	DAYANG
GUANGZHOU TIANMA	1 0,0%				2 0,1%								3 0,0%	GUANGZHOU TIANM
EAGLE MOTORSPORTS		1 0,1%				1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	EAGLE MOTORSP
ZHONGNENG							3 0,1%						3 0,0%	ZHONGNENG
KEEWAY					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	KEEWAY
ROYAL ENFIELD	1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ROYAL ENFIELD
ITALCAR			1 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	ITALCAR
BOMBADIER		1 0,1%	1 0,1%				1 0,0%						3 0,0%	BOMBADIER
GARELLI/FASPIDER/TIAN						2 0,0%							2 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
CF MOTO					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	CF MOTO
CHONGQING LIFAN	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	CHONGQING LIFAN
TCB				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	TCB
BAOTIAN						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	BAOTIAN
ZHONGYU					2 0,1%								2 0,0%	ZHONGYU
JONWAY ITALIA						2 0,0%							2 0,0%	JONWAY ITALIA
CSR							2 0,0%						2 0,0%	CSR
STANDARD MOTOR					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	STANDARD MOTOR
CECTEK					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	CECTEK
BETAMOTOR		1 0,1%				1 0,0%							2 0,0%	BETAMOTOR
CF MOTO/MONDIAL					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	CF MOTO/MONDIAL
SONIK/HAOLON/FORTUN					2 0,1%								2 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
MELEX				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	MELEX
YIBEN						2 0,0%							2 0,0%	YIBEN
LONCIN		1 0,1%			1 0,0%								2 0,0%	LONCIN
LINGKEN					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	LINGKEN
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1 0,0%		1 0,0%							2 0,0%	HYOSUNG/ S&T KA
SHANGHAI JIALING			1 0,1%				1 0,0%						2 0,0%	SHANGHAI JIALING
SANYOU/CHUANGTAI				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	SANYOU/CHUANGT
HER CHEE				1 0,0%		1 0,0%							2 0,0%	HER CHEE
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
RATO	1 0,0%					1 0,0%							2 0,0%	RATO
CANBO			1 0,1%										1 0,0%	CANBO
PIAGGIO	1 0,0%												1 0,0%	PIAGGIO
PK IRBIT						1 0,0%							1 0,0%	PK IRBIT
ZHEJIANG JMSTAR			1 0,1%										1 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
WANGYE					1 0,0%								1 0,0%	WANGYE
ZHEJIANG XINGYU			1 0,1%										1 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
PAOLETTI RACING					1 0,0%								1 0,0%	PAOLETTI RACING
BUYANG/MX		1 0,1%											1 0,0%	BUYANG/MX
LML LIMITED							1 0,0%						1 0,0%	LML LIMITED
CFMOTO/MONDIAL							1 0,0%						1 0,0%	CFMOTO/MONDIAL
BASHAN/PANTHERQUAD		1 0,1%											1 0,0%	BASHAN/PANTHER
XGJAO/KAISAR/CELIK			1 0,1%										1 0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
MBK							1 0,0%						1 0,0%	MBK
MEIDUO	1 0,0%												1 0,0%	MEIDUO



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JULY '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
MONDIAL						1	0,0%						1	0,0%	MONDIAL
ODES/LIANGZI/BRANSO							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI/BRA
AJP						1	0,0%						1	0,0%	AJP
XINLING				1	0,0%								1	0,0%	XINLING
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI
NBLUCK						1	0,0%						1	0,0%	NBLUCK
XMOTOS			1	0,1%									1	0,0%	XMOTOS
WONJAN/SAMADA					1	0,0%							1	0,0%	WONJAN/SAMADA
SANDONG BAUYA				1	0,0%								1	0,0%	SANDONG BAUYA
GUAGLIANO-MOTO/IMOT					1	0,0%							1	0,0%	GUAGLIANO-MOTO/I
GUANGDONG TAYO				1	0,0%								1	0,0%	GUANGDONG TAYO
HAOJIN							1	0,0%					1	0,0%	HAOJIN
HARAB YHUNTER/QIPAI	1	0,0%											1	0,0%	HARAB YHUNTER/QI
HDK PLASTIC						1	0,0%						1	0,0%	HDK PLASTIC
SPY RACING	1	0,0%											1	0,0%	SPY RACING
EUROMOTORS			1	0,1%									1	0,0%	EUROMOTORS
EASY	1	0,0%											1	0,0%	EASY
EAGLE							1	0,0%					1	0,0%	EAGLE
SHANGDONG LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	SHANGDONG LIANG
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1	0,0%											1	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAI
CHINA JIALING							1	0,0%					1	0,0%	CHINA JIALING
DAZON					1	0,0%							1	0,0%	DAZON
GAS GAS	1	0,0%											1	0,0%	GAS GAS
TAZZARI						1	0,0%						1	0,0%	TAZZARI
JIANGSU KINROAD			1	0,1%									1	0,0%	JIANGSU KINROAD
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1	0,0%											1	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
TM RACING				1	0,0%								1	0,0%	TM RACING
CHONGQING LONCIN	1	0,0%											1	0,0%	CHONGQING LONCI
TOMBERLIN				1	0,0%								1	0,0%	TOMBERLIN
RHON							1	0,0%					1	0,0%	RHON
CHONGQING HUANSONG						1	0,0%						1	0,0%	CHONGQING HUAN
CHONGQING GUANGYU	1	0,0%											1	0,0%	CHONGQING GUAN
CHONGQING ASTRONAU					1	0,0%							1	0,0%	CHONGQING ASTR
SHINERAY/LANVERTTI					1	0,0%							1	0,0%	SHINERAY/LANVER
CHONGING HUANSONG	1	0,0%											1	0,0%	CHONGING HUANS
ZEALSUN	1	0,0%											1	0,0%	ZEALSUN
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837						21.369		
2013	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	0	0	0	0	0	19.688		
% D14/13	23,1%	3,5%	2,2%	-11,7%	3,8%	26,6%	10,8%						8,5%		