



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JUNE '14

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | |
|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|------------------|
| SYM | 283 | 12,6% | 285 | 17,5% | 288 | 15,7% | 474 | 17,2% | 589 | 16,0% | 743 | 16,9% | 2662 | 16,1% | SYM |
| HONDA | 351 | 15,7% | 293 | 18,0% | 351 | 19,1% | 447 | 16,3% | 565 | 15,4% | 643 | 14,6% | 2650 | 16,0% | HONDA |
| YAMAHA | 380 | 16,9% | 230 | 14,1% | 272 | 14,8% | 411 | 14,9% | 452 | 12,3% | 470 | 10,7% | 2215 | 13,4% | YAMAHA |
| PIAGGIO | 217 | 9,7% | 154 | 9,5% | 213 | 11,6% | 317 | 11,5% | 402 | 10,9% | 599 | 13,6% | 1902 | 11,5% | PIAGGIO |
| KYMCO | 148 | 6,6% | 99 | 6,1% | 124 | 6,7% | 239 | 8,7% | 540 | 14,7% | 648 | 14,7% | 1798 | 10,9% | KYMCO |
| DAYTONA | 127 | 5,7% | 104 | 6,4% | 99 | 5,4% | 140 | 5,1% | 172 | 4,7% | 209 | 4,8% | 851 | 5,1% | DAYTONA |
| APRILIA | 74 | 3,3% | 69 | 4,2% | 54 | 2,9% | 84 | 3,1% | 93 | 2,5% | 138 | 3,1% | 512 | 3,1% | APRILIA |
| KAWASAKI | 87 | 3,9% | 38 | 2,3% | 53 | 2,9% | 69 | 2,5% | 89 | 2,4% | 78 | 1,8% | 414 | 2,5% | KAWASAKI |
| SUZUKI | 232 | 10,3% | 11 | 0,7% | 26 | 1,4% | 18 | 0,7% | 26 | 0,7% | 23 | 0,5% | 336 | 2,0% | SUZUKI |
| MODENAS | 42 | 1,9% | 37 | 2,3% | 41 | 2,2% | 34 | 1,2% | 56 | 1,5% | 68 | 1,5% | 278 | 1,7% | MODENAS |
| BMW | 22 | 1,0% | 46 | 2,8% | 32 | 1,7% | 42 | 1,5% | 50 | 1,4% | 49 | 1,1% | 241 | 1,5% | BMW |
| PEUGEOT | 21 | 0,9% | 18 | 1,1% | 18 | 1,0% | 29 | 1,1% | 41 | 1,1% | 62 | 1,4% | 189 | 1,1% | PEUGEOT |
| XGJAO | 19 | 0,8% | 11 | 0,7% | 21 | 1,1% | 31 | 1,1% | 60 | 1,6% | 26 | 0,6% | 168 | 1,0% | XGJAO |
| LIFAN INDUSTRY | 7 | 0,3% | 4 | 0,2% | 20 | 1,1% | 33 | 1,2% | 42 | 1,1% | 34 | 0,8% | 140 | 0,8% | LIFAN INDUSTRY |
| ZHEJIANG QIANJIANG | 7 | 0,3% | 7 | 0,4% | 9 | 0,5% | 12 | 0,4% | 16 | 0,4% | 82 | 1,9% | 133 | 0,8% | ZHEJIANG QIANJIA |
| KTM | 16 | 0,7% | 25 | 1,5% | 26 | 1,4% | 25 | 0,9% | 21 | 0,6% | 20 | 0,5% | 133 | 0,8% | KTM |
| ZHEJIANG LINGYU | 14 | 0,6% | 9 | 0,6% | 10 | 0,5% | 28 | 1,0% | 31 | 0,8% | 40 | 0,9% | 132 | 0,8% | ZHEJIANG LINGYU |
| VESPA | 13 | 0,6% | 14 | 0,9% | 18 | 1,0% | 22 | 0,8% | 18 | 0,5% | 30 | 0,7% | 115 | 0,7% | VESPA |
| TRIUMPH | 10 | 0,4% | 8 | 0,5% | 11 | 0,6% | 16 | 0,6% | 15 | 0,4% | 18 | 0,4% | 78 | 0,5% | TRIUMPH |
| NINGBO LONGJIA | 1 | 0,0% | 4 | 0,2% | 4 | 0,2% | 14 | 0,5% | 18 | 0,5% | 26 | 0,6% | 67 | 0,4% | NINGBO LONGJIA |
| LIFAN | 9 | 0,4% | 6 | 0,4% | 6 | 0,3% | 9 | 0,3% | 11 | 0,3% | 25 | 0,6% | 66 | 0,4% | LIFAN |
| TAIZHOU ZHONGNENG | 2 | 0,1% | 6 | 0,4% | 5 | 0,3% | 7 | 0,3% | 21 | 0,6% | 21 | 0,5% | 62 | 0,4% | TAIZHOU ZHONGNE |
| SKYJET | 12 | 0,5% | 5 | 0,3% | 3 | 0,2% | 8 | 0,3% | 15 | 0,4% | 18 | 0,4% | 61 | 0,4% | SKYJET |
| DUCATI | 6 | 0,3% | 4 | 0,2% | 8 | 0,4% | 12 | 0,4% | 13 | 0,4% | 16 | 0,4% | 59 | 0,4% | DUCATI |
| HARLEY DAVIDSON | 9 | 0,4% | 6 | 0,4% | 3 | 0,2% | 14 | 0,5% | 13 | 0,4% | 13 | 0,3% | 58 | 0,4% | HARLEY DAVIDSON |
| CHONGQING LONCIN | 4 | 0,2% | 5 | 0,3% | 3 | 0,2% | 9 | 0,3% | 15 | 0,4% | 18 | 0,4% | 54 | 0,3% | CHONGQING LONCI |
| KENBO | 7 | 0,3% | 8 | 0,5% | 3 | 0,2% | 7 | 0,3% | 17 | 0,5% | 11 | 0,3% | 53 | 0,3% | KENBO |
| TGB | | | | | | | 10 | 0,4% | 21 | 0,6% | 21 | 0,5% | 52 | 0,3% | TGB |
| LML | 4 | 0,2% | 10 | 0,6% | 8 | 0,4% | 12 | 0,4% | 6 | 0,2% | 10 | 0,2% | 50 | 0,3% | LML |
| SHINERAY | 9 | 0,4% | 7 | 0,4% | 6 | 0,3% | 8 | 0,3% | 9 | 0,2% | 10 | 0,2% | 49 | 0,3% | SHINERAY |
| CHONGQING XGJAO | 12 | 0,5% | 7 | 0,4% | 4 | 0,2% | 8 | 0,3% | 9 | 0,2% | 8 | 0,2% | 48 | 0,3% | CHONGQING XGJA |
| DAELIM | 3 | 0,1% | 11 | 0,7% | 4 | 0,2% | 5 | 0,2% | 8 | 0,2% | 14 | 0,3% | 45 | 0,3% | DAELIM |
| DERBI | 5 | 0,2% | 5 | 0,3% | 5 | 0,3% | 9 | 0,3% | 12 | 0,3% | 8 | 0,2% | 44 | 0,3% | DERBI |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 23 | 0,8% | 4 | 0,1% | 12 | 0,3% | 44 | 0,3% | ZONGSHEN INDUST |
| JIANSHE | 4 | 0,2% | 3 | 0,2% | 11 | 0,6% | 7 | 0,3% | 4 | 0,1% | 9 | 0,2% | 38 | 0,2% | JIANSHE |
| AEON MOTOR | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | | | 2 | 0,1% | 17 | 0,5% | 13 | 0,3% | 35 | 0,2% | AEON MOTOR |
| CHONGQING YINXIANG | 7 | 0,3% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | 8 | 0,2% | 6 | 0,1% | 29 | 0,2% | CHONGQING YINXIA |
| ODES, LIANGZI | | | | | 1 | 0,1% | 10 | 0,4% | 14 | 0,4% | 3 | 0,1% | 28 | 0,2% | ODES, LIANGZI |
| HUSQVARNA | 5 | 0,2% | 7 | 0,4% | 4 | 0,2% | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 26 | 0,2% | HUSQVARNA |
| YINGANG | | | | | | | 7 | 0,3% | 8 | 0,2% | 10 | 0,2% | 25 | 0,2% | YINGANG |
| GILERA | 5 | 0,2% | 3 | 0,2% | 5 | 0,3% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 23 | 0,1% | GILERA |
| SKY TEAM | 4 | 0,2% | 6 | 0,4% | | | 2 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 19 | 0,1% | SKY TEAM |
| ACCESS | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 9 | 0,2% | 3 | 0,1% | 18 | 0,1% | ACCESS |
| KENOS | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 5 | 0,3% | 1 | 0,0% | 8 | 0,2% | 2 | 0,0% | 18 | 0,1% | KENOS |
| SHANYANG | 2 | 0,1% | 4 | 0,2% | 3 | 0,2% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 17 | 0,1% | SHANYANG |
| ZHEJIANG TAIZHOU | | | | | | | 1 | 0,0% | 12 | 0,3% | 4 | 0,1% | 17 | 0,1% | ZHEJIANG TAIZHOU |
| ZHEJIANG HONGZHOU | 1 | 0,0% | | | | | | | 14 | 0,4% | | | 15 | 0,1% | ZHEJIANG HONGZH |
| LINHAI | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 3 | 0,1% | 6 | 0,2% | 2 | 0,0% | 14 | 0,1% | LINHAI |
| MV AGUSTA | 2 | 0,1% | 3 | 0,2% | | | 4 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,0% | 13 | 0,1% | MV AGUSTA |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JUNE '14

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------------|
| KAISAR | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 5 | 0,2% | | | 4 | 0,1% | 13 | 0,1% KAISAR |
| POLARIS | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 12 | 0,1% POLARIS |
| XINLING/LEDOW/DOCKE | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 12 | 0,1% XINLING/LEDOW/DO |
| HM | 3 | 0,1% | 3 | 0,2% | 3 | 0,2% | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 12 | 0,1% HM |
| MOTO GUZZI | 3 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 11 | 0,1% MOTO GUZZI |
| NIPPONIA | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 11 | 0,1% NIPPONIA |
| JOYNER | | | | | 5 | 0,2% | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | | | 11 | 0,1% JOYNER |
| BUYANG | | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 6 | 0,2% | 1 | 0,0% | | 10 | 0,1% BUYANG |
| HUSABERG | 5 | 0,2% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | 9 | 0,1% HUSABERG |
| SKYTEAM | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | | 9 | 0,1% SKYTEAM |
| ZHEJIANG JIAJUE | | | | | | | 1 | 0,0% | 8 | 0,2% | | | 9 | 0,1% ZHEJIANG JIAJUE |
| GOVECS | | 3 | 0,2% | 6 | 0,3% | | | | | | | | 9 | 0,1% GOVECS |
| ZONGSHEN | | 2 | 0,1% | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | | | 8 | 0,0% ZONGSHEN |
| QJIANG | | 1 | 0,1% | | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | | | 8 | 0,0% QJIANG |
| TAIZHOU CITY KAITONG | | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | | 8 | 0,0% TAIZHOU CITY KAIT |
| NFM | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | | | 8 | 0,0% NFM |
| FEISHEN/MONDIAL/DERR | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | | 8 | 0,0% FEISHEN/MONDIAL/ |
| DINLI METAL | 2 | 0,1% | | | | | | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | | 7 | 0,0% DINLI METAL |
| BASHAN | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | | | | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | | 7 | 0,0% BASHAN |
| YINXIANG | 1 | 0,0% | | 1 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | 7 | 0,0% YINXIANG |
| BOMBARDIER | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | 7 | 0,0% BOMBARDIER |
| PIAGGIO/APRILIA | | | | | | | | | | 7 | 0,2% | | 7 | 0,0% PIAGGIO/APRILIA |
| HER CHEE/ADLY MOTOR | | | | 3 | 0,2% | 4 | 0,1% | | | | | | 7 | 0,0% HER CHEE/ADLY M |
| CARTER | | | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | 6 | 0,0% CARTER |
| ADLY | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | 6 | 0,0% ADLY |
| SOKON | 1 | 0,0% | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | 2 | 0,0% | | 6 | 0,0% SOKON |
| ZHEJIANG JONWAY | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 6 | 0,0% ZHEJIANG JONWAY |
| ACCESS/GOES | | | | | | | | | | 6 | 0,1% | | 6 | 0,0% ACCESS/GOES |
| QUADRO | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | 6 | 0,0% QUADRO |
| YUAN | 1 | 0,0% | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 6 | 0,0% YUAN |
| FUXIN | | | | | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,0% | | | 6 | 0,0% FUXIN |
| HSUN | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 3 | 0,1% | | | | 5 | 0,0% HSUN |
| XINGYUE | 3 | 0,1% | | | | | | 2 | 0,1% | | | | 5 | 0,0% XINGYUE |
| JINLING | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 5 | 0,0% JINLING |
| ZHENSHENG | | | | | | | | | | 5 | 0,1% | | 5 | 0,0% ZHENSHENG |
| ARTIC CAT | 2 | 0,1% | | 3 | 0,2% | | | | | | | | 5 | 0,0% ARTIC CAT |
| BETA | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,0% BETA |
| PGO | | 1 | 0,1% | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 4 | 0,0% PGO |
| CIXI KINGRING | | 1 | 0,1% | | 2 | 0,1% | | | | 1 | 0,0% | | 4 | 0,0% CIXI KINGRING |
| HYOSUNG | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 4 | 0,0% HYOSUNG |
| CFMOTO | 1 | 0,0% | | | | | | 3 | 0,1% | | | | 4 | 0,0% CFMOTO |
| CHEETA | | | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 4 | 0,0% CHEETA |
| ADLY MOTO | | | | | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | 4 | 0,0% ADLY MOTO |
| ZHEJIANG XINGYUE | 1 | 0,0% | | 1 | 0,1% | | | | | 2 | 0,0% | | 4 | 0,0% ZHEJIANG XINGYUE |
| TURBHO | | | | 3 | 0,2% | 1 | 0,0% | | | | | | 4 | 0,0% TURBHO |
| GENERIC/RIDE/EXPLORE | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | | | | | | 1 | 0,0% | | 4 | 0,0% GENERIC/RIDE/EXP |
| ARCTIC CAT | | | | | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | 4 | 0,0% ARCTIC CAT |
| ZHEJIANG LINGTIAN | | 3 | 0,2% | | | | | 1 | 0,0% | | | | 4 | 0,0% ZHEJIANG LINGTIAN |
| AMSTRONG | | | | | 3 | 0,1% | | | | | | | 3 | 0,0% AMSTRONG |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JUNE '14

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----------------------|
| JIANGMEN SINO | | 1 0,1% | | 2 0,1% | | | | | | | | | 3 0,0% | JIANGMEN SINO |
| RAMZEY | | | 2 0,1% | 1 0,0% | | | | | | | | | 3 0,0% | RAMZEY |
| GUANGZHOU TIANMA | 1 0,0% | | | | 2 0,1% | | | | | | | | 3 0,0% | GUANGZHOU TIANMA |
| DAYANG | | 1 0,1% | | | 1 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% | DAYANG |
| EAGLE MOTORSPORTS | | 1 0,1% | | | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | EAGLE MOTORSPORTS |
| ROYAL ENFIELD | 1 0,0% | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | ROYAL ENFIELD |
| GEELY | | | | | 2 0,1% | | | | | | | | 2 0,0% | GEELY |
| HER CHEE | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | HER CHEE |
| GARELLI/FASPIDER/TIAN | | | | | | 2 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | GARELLI/FASPIDER/TIAN |
| ZHONGYU | | | | | 2 0,1% | | | | | | | | 2 0,0% | ZHONGYU |
| RATO | 1 0,0% | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | RATO |
| SONIK/HAOLON/FORTUN | | | | | 2 0,1% | | | | | | | | 2 0,0% | SONIK/HAOLON/FORTUN |
| BASHAN/MONDIAL/YUKI | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% | BASHAN/MONDIAL/YUKI |
| LONCIN | | 1 0,1% | | | 1 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% | LONCIN |
| STANDARD MOTOR | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | STANDARD MOTOR |
| BETAMOTOR | | 1 0,1% | | | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | BETAMOTOR |
| BOMBADIER | | 1 0,1% | 1 0,1% | | | | | | | | | | 2 0,0% | BOMBADIER |
| TCB | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% | TCB |
| KEEWAY | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | KEEWAY |
| ITALCAR | | | 1 0,1% | 1 0,0% | | | | | | | | | 2 0,0% | ITALCAR |
| JONWAY ITALIA | | | | | | 2 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | JONWAY ITALIA |
| YIBEN | | | | | | 2 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | YIBEN |
| CECTEK | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | CECTEK |
| JIANGMEN HUARI | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 2 0,0% | JIANGMEN HUARI |
| HYOSUNG/ S&T KANUNI | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | HYOSUNG/ S&T KANUNI |
| CF MOTO/MONDIAL | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | CF MOTO/MONDIAL |
| ZEALSUN | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | ZEALSUN |
| AJP | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | AJP |
| BAOTIAN | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | BAOTIAN |
| CHONGQING LONCIN | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | CHONGQING LONCIN |
| CHONGQING GUANGYU | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | CHONGQING GUANGYU |
| CHONGQING LIFAN | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | CHONGQING LIFAN |
| BUYANG/MX | | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | BUYANG/MX |
| CHONGQING HUANSONG | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | CHONGQING HUANSONG |
| CANBO | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | CANBO |
| CF MOTO | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | CF MOTO |
| CHONGQING HUANSONG | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | CHONGQING HUANSONG |
| CHONGQING ASTRONAU | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | CHONGQING ASTRONAU |
| BASHAN/PANTHERQUAD | | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | BASHAN/PANTHERQUAD |
| SHINERAY/LANVERTTI | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | SHINERAY/LANVERTTI |
| GUANGDONG TAYO | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | GUANGDONG TAYO |
| LINGKEN | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | LINGKEN |
| SUKIDA/RARIRO/KAIER | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | SUKIDA/RARIRO/KAIER |
| MEIDUO | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | MEIDUO |
| MELEX | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | MELEX |
| SPY RACING | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | SPY RACING |
| ZHEJIANG XINGYU | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | ZHEJIANG XINGYU |
| NBLUCK | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | NBLUCK |
| TAZZARI | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | TAZZARI |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JUNE '14 YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|------------------|
| SHINERAY/KUDAKI | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | SHINERAY/KUDAKI |
| PAOLETTI RACING | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | PAOLETTI RACING |
| SHANGHAI JIALING | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | SHANGHAI JIALING |
| SANYOU/CHUANGTAI | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | SANYOU/CHUANGT |
| PIAGGIO | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | PIAGGIO |
| PK IRBIT | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | PK IRBIT |
| SANDONG BAOYA | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | SANDONG BAOYA |
| MONDIAL | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | MONDIAL |
| HDK PLASTIC | | | | | | 1 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | HDK PLASTIC |
| XMOTOS | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | XMOTOS |
| XINLING | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | XINLING |
| EASY | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | EASY |
| EUROMOTORS | | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | EUROMOTORS |
| GAS GAS | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | GAS GAS |
| GUAGLIANO-MOTO/IMOT | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | GUAGLIANO-MOTO/I |
| LINGBEN/HAIZHIMENG/E | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | LINGBEN/HAIZHIME |
| XGJAO/KAISAR/CELIK | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | XGJAO/KAISAR/CEL |
| DAZON | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | DAZON |
| ZHEJIANG JMSTAR | | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | ZHEJIANG JMSTAR |
| ZHENHUA/ACTIONBIKES | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | ZHENHUA/ACTIONBI |
| WONJAN/SAMADA | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | WONJAN/SAMADA |
| JIANGSU KINROAD | | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | JIANGSU KINROAD |
| WANGYE | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% | WANGYE |
| TOMBERLIN | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | TOMBERLIN |
| TM RACING | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% | TM RACING |
| HARAB YHUNTER/QIPAI | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% | HARAB YHUNTER/QI |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 2.242 | 1.628 | 1.838 | 2.750 | 3.680 | 4.394 | | | | | | | 16.532 | |
| 2013 | 1.821 | 1.573 | 1.799 | 3.114 | 3.544 | 3.472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.323 | |
| % D14/13 | 23,1% | 3,5% | 2,2% | -11,7% | 3,8% | 26,6% | | | | | | | 7,9% | |