



MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JUNE '14

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPHROS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALIA ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ												
SYM	267	18,0%	43	18,1%	21	23,9%	61	18,7%	14	14,0%	81	21,7%	31	15,0%	93	12,1%	61	25,6%	50	12,8%	21	11,4%	743	16,9%	SYM
KYMCO	104	7,0%	33	13,9%	5	5,7%	59	18,1%	5	5,0%	45	12,1%	33	15,9%	278	36,2%	45	18,9%	29	7,4%	12	6,5%	648	14,7%	KYMCO
HONDA	283	19,1%	25	10,5%	3	3,4%	31	9,5%	11	11,0%	56	15,0%	20	9,7%	86	11,2%	16	6,7%	75	19,2%	37	20,1%	643	14,6%	HONDA
PIAGGIO	232	15,7%	24	10,1%	19	21,6%	11	3,4%	20	20,0%	51	13,7%	19	9,2%	84	10,9%	48	20,2%	58	14,8%	33	17,9%	599	13,6%	PIAGGIO
YAMAHA	205	13,9%	42	17,6%	5	5,7%	32	9,8%	17	17,0%	29	7,8%	23	11,1%	51	6,6%	14	5,9%	35	9,0%	17	9,2%	470	10,7%	YAMAHA
DAYTONA	63	4,3%	18	7,6%	7	8,0%	15	4,6%	3	3,0%	22	5,9%	20	9,7%	12	1,6%	4	1,7%	31	7,9%	14	7,6%	209	4,8%	DAYTONA
APRILIA	36	2,4%	6	2,5%	8	9,1%	4	1,2%	4	4,0%	10	2,7%	8	3,9%	23	3,0%	8	3,4%	20	5,1%	11	6,0%	138	3,1%	APRILIA
OTHERS*	39	2,6%	7	2,9%	2	2,3%	3	0,9%	4	4,0%	12	3,2%	13	6,3%	33	4,3%	2	0,8%	18	4,6%	3	1,6%	136	3,1%	OTHERS*
ZHEJIANG QIANJIANG	5	0,3%	1	0,4%	2	2,3%	53	16,3%	2	2,0%	3	0,8%	1	0,5%	12	1,6%	2	0,8%	1	0,3%			82	1,9%	ZHEJIANG QIANJIANG
KAWASAKI	35	2,4%	1	0,4%	1	1,1%	1	0,3%	3	3,0%	6	1,6%	5	2,4%	9	1,2%	2	0,8%	12	3,1%	3	1,6%	78	1,8%	KAWASAKI
MODENAS	37	2,5%			2	2,3%	4	1,2%	1	1,0%	7	1,9%			2	0,3%	3	1,3%	7	1,8%	5	2,7%	68	1,5%	MODENAS
PEUGEOT	12	0,8%	1	0,4%	1	1,1%	13	4,0%	2	2,0%	2	0,5%	5	2,4%	10	1,3%	2	0,8%	8	2,0%	6	3,3%	62	1,4%	PEUGEOT
BMW	28	1,9%	3	1,3%			1	0,3%	2	2,0%	10	2,7%			3	0,4%			2	0,5%			49	1,1%	BMW
ZHEJIANG LINGYU	7	0,5%	3	1,3%	1	1,1%	3	0,9%	6	6,0%	8	2,1%	3	1,4%	4	0,5%			2	0,5%	3	1,6%	40	0,9%	ZHEJIANG LINGYU
LIFAN INDUSTRY	13	0,9%	4	1,7%	1	1,1%	4	1,2%	1	1,0%	1	0,3%	1	0,5%	4	0,5%	2	0,8%	2	0,5%	1	0,5%	34	0,8%	LIFAN INDUSTRY
VESPA	5	0,3%	5	2,1%	1	1,1%	2	0,6%			5	1,3%	1	0,5%	8	1,0%			3	0,8%			30	0,7%	VESPA
NINGBO LONGJIA	4	0,3%	1	0,4%			4	1,2%			3	0,8%	1	0,5%	11	1,4%	1	0,4%			1	0,5%	26	0,6%	NINGBO LONGJIA
XGJAO	2	0,1%	2	0,8%	1	1,1%			1	1,0%	2	0,5%	10	4,8%	1	0,1%			7	1,8%			26	0,6%	XGJAO
LIFAN	5	0,3%			2	2,3%			1	1,0%	3	0,8%	2	1,0%	2	0,3%	1	0,4%	7	1,8%	2	1,1%	25	0,6%	LIFAN
SUZUKI	13	0,9%	3	1,3%			2	0,6%			2	0,5%	1	0,5%							2	1,1%	23	0,5%	SUZUKI
TGB			1	0,4%							2	0,5%			10	1,3%	8	3,4%					21	0,5%	TGB
TAIZHOU ZHONGNENG	5	0,3%	3	1,3%			3	0,9%			1	0,3%			2	0,3%	5	2,1%	1	0,3%	1	0,5%	21	0,5%	TAIZHOU ZHONGNENG
KTM	12	0,8%					2	0,6%	1	1,0%					1	0,1%	1	0,4%	1	0,3%	2	1,1%	20	0,5%	KTM
CHONGQING LONCIN	4	0,3%	1	0,4%			1	0,3%			1	0,3%			6	0,8%	2	0,8%	2	0,5%	1	0,5%	18	0,4%	CHONGQING LONCIN
TRIUMPH	10	0,7%	5	2,1%	1	1,1%					1	0,3%							1	0,3%			18	0,4%	TRIUMPH
SKYJET	1	0,1%			3	3,4%			1	1,0%			3	1,4%	1	0,1%			7	1,8%	2	1,1%	18	0,4%	SKYJET
DUCATI	13	0,9%	1	0,4%															1	0,3%	1	0,5%	16	0,4%	DUCATI
DAELIM	9	0,6%									1	0,3%			1	0,3%	2	0,8%			2	1,1%	14	0,3%	DAELIM
AEON MOTOR	1	0,1%									1	0,3%			4	0,5%	7	2,9%					13	0,3%	AEON MOTOR
HARLEY DAVIDSON	10	0,7%	3	1,3%																			13	0,3%	HARLEY DAVIDSON
ZONGSHEN INDUSTRIAL							10	3,1%							2	1,0%							12	0,3%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
KENBO	1	0,1%					1	0,3%	1	1,0%	1	0,3%	2	1,0%					3	0,8%	2	1,1%	11	0,3%	KENBO
LML	2	0,1%	1	0,4%			1	0,3%			1	0,3%	2	1,0%	4	0,5%							10	0,2%	LML
SHINERAY	5	0,3%									4	1,1%			1	0,1%							10	0,2%	SHINERAY
YINGANG	5	0,3%	1	0,4%			1	0,3%			1	0,3%							2	0,5%			10	0,2%	YINGANG
JIANSHE	1	0,1%			1	1,1%	2	0,6%											1	0,3%	2	1,1%	9	0,2%	JIANSHE
DERBI	4	0,3%									1	0,3%			2	0,3%					1	0,3%	8	0,2%	DERBI
CHONGQING XGJAO	2	0,1%			1	1,1%	1	0,3%					2	0,5%					2	0,5%			8	0,2%	CHONGQING XGJAO
ZHEJIANG JIAJUE							1	0,3%							3	0,4%	2	0,8%	2	0,5%			8	0,2%	ZHEJIANG JIAJUE
PIAGGIO/APRILIA															7	0,9%							7	0,2%	PIAGGIO/APRILIA
TOTALS	1.480		238		88		326		100		373		207		769		238		391		184		4.394		
																								3.472	JUNE '13
																								26,6%	% D14/13

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%