



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

MAY '14

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPHROS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
SYM	261 17,8%	33 14,9%	14 22,2%	35 16,5%	15 19,5%	74 21,3%	21 10,9%	61 11,2%	23 14,0%	40 13,9%	12 11,8%	589 16,0%	SYM
HONDA	275 18,8%	29 13,1%	10 15,9%	23 10,8%	11 14,3%	57 16,4%	31 16,1%	64 11,7%	12 7,3%	33 11,5%	20 19,6%	565 15,4%	HONDA
KYMCO	102 7,0%	34 15,4%	9 14,3%	57 26,9%	11 14,3%	46 13,2%	20 10,4%	178 32,5%	55 33,5%	22 7,6%	6 5,9%	540 14,7%	KYMCO
YAMAHA	239 16,3%	38 17,2%	6 9,5%	28 13,2%	17 22,1%	20 5,7%	22 11,5%	27 4,9%	13 7,9%	30 10,4%	12 11,8%	452 12,3%	YAMAHA
PIAGGIO	183 12,5%	16 7,2%	4 6,3%	5 2,4%	6 7,8%	49 14,1%	14 7,3%	54 9,9%	11 6,7%	53 18,4%	7 6,9%	402 10,9%	PIAGGIO
DAYTONA	51 3,5%	18 8,1%	4 6,3%	13 6,1%	4 5,2%	18 5,2%	17 8,9%	13 2,4%	6 3,7%	17 5,9%	11 10,8%	172 4,7%	DAYTONA
OTHERS*	42 2,9%	7 3,2%		5 2,4%		12 3,4%	14 7,3%	20 3,7%	6 3,7%	5 1,7%	1 1,0%	112 3,0%	OTHERS*
APRILIA	38 2,6%	6 2,7%	1 1,6%	2 0,9%	2 2,6%	3 0,9%	6 3,1%	11 2,0%	4 2,4%	14 4,9%	6 5,9%	93 2,5%	APRILIA
KAWASAKI	55 3,8%	1 0,5%	3 4,8%	3 1,4%	1 1,3%	7 2,0%	1 0,5%	2 0,4%	2 1,2%	10 3,5%	4 3,9%	89 2,4%	KAWASAKI
XGJAO	8 0,5%	4 1,8%	2 3,2%	4 1,9%	2 2,6%	6 1,7%	5 2,6%	7 1,3%		17 5,9%	5 4,9%	60 1,6%	XGJAO
MODENAS	31 2,1%	1 0,5%	1 1,6%	2 0,9%		3 0,9%	4 2,1%	3 0,5%		6 2,1%	5 4,9%	56 1,5%	MODENAS
BMW	37 2,5%	2 0,9%		2 0,9%		3 0,9%		2 0,4%		4 1,4%		50 1,4%	BMW
LIFAN INDUSTRY	13 0,9%	7 3,2%	1 1,6%	9 4,2%		8 2,3%		1 0,2%		3 1,0%		42 1,1%	LIFAN INDUSTRY
PEUGEOT	12 0,8%	1 0,5%	3 4,8%	2 0,9%	2 2,6%	3 0,9%	4 2,1%	4 0,7%	3 1,8%		7 6,9%	41 1,1%	PEUGEOT
ZHEJIANG LINGYU	5 0,3%	3 1,4%	1 1,6%	1 0,5%	2 2,6%	4 1,1%	6 3,1%	4 0,7%	1 0,6%	3 1,0%	1 1,0%	31 0,8%	ZHEJIANG LINGYU
SUZUKI	14 1,0%	3 1,4%			1 1,3%	3 0,9%	3 1,6%	1 0,2%			1 1,0%	26 0,7%	SUZUKI
TGB						5 1,4%	1 0,5%	15 2,7%				21 0,6%	TGB
KTM	14 1,0%	3 1,4%	1 1,6%	1 0,5%	1 1,3%					1 0,3%		21 0,6%	KTM
TAIZHOU	6 0,4%	2 0,9%		1 0,5%		5 1,4%	1 0,5%	4 0,7%	1 0,6%	1 0,3%		21 0,6%	TAIZHOU ZHONGNENG
NINGBO LONGJIA	5 0,3%	3 1,4%		3 1,4%	1 1,3%	1 0,3%		3 0,5%	1 0,6%	1 0,3%		18 0,5%	NINGBO LONGJIA
VESPA	10 0,7%					1 0,3%	2 1,0%	4 0,7%	1 0,6%			18 0,5%	VESPA
AEON MOTOR								14 2,6%	2 1,2%		1 1,0%	17 0,5%	AEON MOTOR
KENBO	1 0,1%	1 0,5%		2 0,9%			4 2,1%	4 0,7%	1 0,6%	4 1,4%		17 0,5%	KENBO
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%					2 0,6%	4 2,1%	5 0,9%	1 0,6%	2 0,7%		16 0,4%	ZHEJIANG QIANJIANG
CHONGQING LONCIN	2 0,1%				1 1,3%	4 1,1%	2 1,0%	5 0,9%	1 0,6%			15 0,4%	CHONGQING LONCIN
SKYJET	2 0,1%		2 3,2%					2 0,4%	1 0,6%	8 2,8%		15 0,4%	SKYJET
TRIUMPH	11 0,8%	2 0,9%							1 0,6%	1 0,3%		15 0,4%	TRIUMPH
ZHEJIANG HONGZHOU							1 0,5%		13 7,9%			14 0,4%	ZHEJIANG HONGZHOU
ODES, LIANGZI								14 2,6%				14 0,4%	ODES, LIANGZI
DUCATI	12 0,8%					1 0,3%						13 0,4%	DUCATI
HARLEY DAVIDSON	10 0,7%	1 0,5%					1 0,5%			1 0,3%		13 0,4%	HARLEY DAVIDSON
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,1%			4 1,9%			1 0,5%	6 1,1%				12 0,3%	ZHEJIANG TAIZHOU
DERBI	3 0,2%			2 0,9%		3 0,9%	1 0,5%			3 1,0%		12 0,3%	DERBI
LIFAN	2 0,1%			1 0,5%		4 1,1%		2 0,4%	1 0,6%		1 1,0%	11 0,3%	LIFAN
CHONGQING XGJAO			1 1,6%	2 0,9%		1 0,3%		1 0,2%	1 0,6%	2 0,7%	1 1,0%	9 0,2%	CHONGQING XGJAO
ACCESS								9 1,6%				9 0,2%	ACCESS
SHINERAY	3 0,2%					2 0,6%		1 0,2%		3 1,0%		9 0,2%	SHINERAY
KENOS		3 1,4%					1 0,5%	3 0,5%	1 0,6%			8 0,2%	KENOS
DAELIM	3 0,2%	1 0,5%		1 0,5%		1 0,3%				1 0,3%	1 1,0%	8 0,2%	DAELIM
CHONGQING YINXIANG	5 0,3%							1 0,2%		2 0,7%		8 0,2%	CHONGQING YINXIANG
YINGANG	2 0,1%	1 0,5%		2 0,9%			1 0,5%	2 0,4%				8 0,2%	YINGANG
BUYANG	4 0,3%								2 1,2%			6 0,2%	BUYANG
LML	2 0,1%	1 0,5%		1 0,5%		1 0,3%	1 0,5%					6 0,2%	LML
LINHAI				1 0,5%		1 0,3%	3 1,6%			1 0,3%		6 0,2%	LINHAI
TOTALS	1.466	221	63	212	77	348	192	547	164	288	102	3.680	

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%

3.544
3,8%
MAY '13
% D14/13