



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '14

YTD

| Make                | JAN | FEB   | MAR | APR   | MAY | JUN   | JUL | AUG   | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make                  |
|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------------|
| HONDA               | 351 | 15,7% | 293 | 18,0% | 351 | 19,1% | 447 | 16,3% |     |     |     |     | 1442  | 17,0% HONDA           |
| SYM                 | 283 | 12,6% | 285 | 17,5% | 288 | 15,7% | 474 | 17,2% |     |     |     |     | 1330  | 15,7% SYM             |
| YAMAHA              | 380 | 16,9% | 230 | 14,1% | 272 | 14,8% | 411 | 14,9% |     |     |     |     | 1293  | 15,3% YAMAHA          |
| PIAGGIO             | 217 | 9,7%  | 154 | 9,5%  | 213 | 11,6% | 317 | 11,5% |     |     |     |     | 901   | 10,7% PIAGGIO         |
| KYMCO               | 148 | 6,6%  | 99  | 6,1%  | 124 | 6,7%  | 239 | 8,7%  |     |     |     |     | 610   | 7,2% KYMCO            |
| DAYTONA             | 127 | 5,7%  | 104 | 6,4%  | 99  | 5,4%  | 140 | 5,1%  |     |     |     |     | 470   | 5,6% DAYTONA          |
| SUZUKI              | 232 | 10,3% | 11  | 0,7%  | 26  | 1,4%  | 18  | 0,7%  |     |     |     |     | 287   | 3,4% SUZUKI           |
| APRILIA             | 74  | 3,3%  | 69  | 4,2%  | 54  | 2,9%  | 84  | 3,1%  |     |     |     |     | 281   | 3,3% APRILIA          |
| KAWASAKI            | 87  | 3,9%  | 38  | 2,3%  | 53  | 2,9%  | 69  | 2,5%  |     |     |     |     | 247   | 2,9% KAWASAKI         |
| MODENAS             | 42  | 1,9%  | 37  | 2,3%  | 41  | 2,2%  | 34  | 1,2%  |     |     |     |     | 154   | 1,8% MODENAS          |
| BMW                 | 22  | 1,0%  | 46  | 2,8%  | 32  | 1,7%  | 42  | 1,5%  |     |     |     |     | 142   | 1,7% BMW              |
| KTM                 | 16  | 0,7%  | 25  | 1,5%  | 26  | 1,4%  | 25  | 0,9%  |     |     |     |     | 92    | 1,1% KTM              |
| PEUGEOT             | 21  | 0,9%  | 18  | 1,1%  | 18  | 1,0%  | 29  | 1,1%  |     |     |     |     | 86    | 1,0% PEUGEOT          |
| XGJAO               | 19  | 0,8%  | 11  | 0,7%  | 21  | 1,1%  | 31  | 1,1%  |     |     |     |     | 82    | 1,0% XGJAO            |
| VESPA               | 13  | 0,6%  | 14  | 0,9%  | 18  | 1,0%  | 22  | 0,8%  |     |     |     |     | 67    | 0,8% VESPA            |
| LIFAN INDUSTRY      | 7   | 0,3%  | 4   | 0,2%  | 20  | 1,1%  | 33  | 1,2%  |     |     |     |     | 64    | 0,8% LIFAN INDUSTRY   |
| ZHEJIANG LINGYU     | 14  | 0,6%  | 9   | 0,6%  | 10  | 0,5%  | 28  | 1,0%  |     |     |     |     | 61    | 0,7% ZHEJIANG LINGYU  |
| TRIUMPH             | 10  | 0,4%  | 8   | 0,5%  | 11  | 0,6%  | 16  | 0,6%  |     |     |     |     | 45    | 0,5% TRIUMPH          |
| ZHEJIANG QIANJIANG  | 7   | 0,3%  | 7   | 0,4%  | 9   | 0,5%  | 12  | 0,4%  |     |     |     |     | 35    | 0,4% ZHEJIANG QIANJIA |
| LML                 | 4   | 0,2%  | 10  | 0,6%  | 8   | 0,4%  | 12  | 0,4%  |     |     |     |     | 34    | 0,4% LML              |
| HARLEY DAVIDSON     | 9   | 0,4%  | 6   | 0,4%  | 3   | 0,2%  | 14  | 0,5%  |     |     |     |     | 32    | 0,4% HARLEY DAVIDSON  |
| CHONGQING XGJAO     | 12  | 0,5%  | 7   | 0,4%  | 4   | 0,2%  | 8   | 0,3%  |     |     |     |     | 31    | 0,4% CHONGQING XGJA   |
| SHINERAY            | 9   | 0,4%  | 7   | 0,4%  | 6   | 0,3%  | 8   | 0,3%  |     |     |     |     | 30    | 0,4% SHINERAY         |
| LIFAN               | 9   | 0,4%  | 6   | 0,4%  | 6   | 0,3%  | 9   | 0,3%  |     |     |     |     | 30    | 0,4% LIFAN            |
| DUCATI              | 6   | 0,3%  | 4   | 0,2%  | 8   | 0,4%  | 12  | 0,4%  |     |     |     |     | 30    | 0,4% DUCATI           |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 1   | 0,0%  | 2   | 0,1%  | 2   | 0,1%  | 23  | 0,8%  |     |     |     |     | 28    | 0,3% ZONGSHEN INDUST  |
| SKYJET              | 12  | 0,5%  | 5   | 0,3%  | 3   | 0,2%  | 8   | 0,3%  |     |     |     |     | 28    | 0,3% SKYJET           |
| KENBO               | 7   | 0,3%  | 8   | 0,5%  | 3   | 0,2%  | 7   | 0,3%  |     |     |     |     | 25    | 0,3% KENBO            |
| JIANSHE             | 4   | 0,2%  | 3   | 0,2%  | 11  | 0,6%  | 7   | 0,3%  |     |     |     |     | 25    | 0,3% JIANSHE          |
| DERBI               | 5   | 0,2%  | 5   | 0,3%  | 5   | 0,3%  | 9   | 0,3%  |     |     |     |     | 24    | 0,3% DERBI            |
| DAELIM              | 3   | 0,1%  | 11  | 0,7%  | 4   | 0,2%  | 5   | 0,2%  |     |     |     |     | 23    | 0,3% DAELIM           |
| NINGBO LONGJIA      | 1   | 0,0%  | 4   | 0,2%  | 4   | 0,2%  | 14  | 0,5%  |     |     |     |     | 23    | 0,3% NINGBO LONGJIA   |
| CHONGQING LONCIN    | 4   | 0,2%  | 5   | 0,3%  | 3   | 0,2%  | 9   | 0,3%  |     |     |     |     | 21    | 0,2% CHONGQING LONCI  |
| TAIZHOU ZHONGNENG   | 2   | 0,1%  | 6   | 0,4%  | 5   | 0,3%  | 7   | 0,3%  |     |     |     |     | 20    | 0,2% TAIZHOU ZHONGNE  |
| HUSQVARNA           | 5   | 0,2%  | 7   | 0,4%  | 4   | 0,2%  | 2   | 0,1%  |     |     |     |     | 18    | 0,2% HUSQVARNA        |
| CHONGQING YINXIANG  | 7   | 0,3%  | 2   | 0,1%  | 2   | 0,1%  | 4   | 0,1%  |     |     |     |     | 15    | 0,2% CHONGQING YINXIA |
| GILERA              | 5   | 0,2%  | 3   | 0,2%  | 5   | 0,3%  | 1   | 0,0%  |     |     |     |     | 14    | 0,2% GILERA           |
| SKY TEAM            | 4   | 0,2%  | 6   | 0,4%  |     |       | 2   | 0,1%  |     |     |     |     | 12    | 0,1% SKY TEAM         |
| ODES, LIANGZI       |     |       | 1   | 0,1%  | 10  | 0,4%  |     |       |     |     |     |     | 11    | 0,1% ODES, LIANGZI    |
| SHANYANG            | 2   | 0,1%  | 4   | 0,2%  | 3   | 0,2%  | 2   | 0,1%  |     |     |     |     | 11    | 0,1% SHANYANG         |
| HM                  | 3   | 0,1%  | 3   | 0,2%  | 3   | 0,2%  | 2   | 0,1%  |     |     |     |     | 11    | 0,1% HM               |
| TGB                 |     |       |     |       | 10  | 0,4%  |     |       |     |     |     |     | 10    | 0,1% TGB              |
| KAISAR              | 1   | 0,0%  | 1   | 0,1%  | 2   | 0,1%  | 5   | 0,2%  |     |     |     |     | 9     | 0,1% KAISAR           |
| GOVECS              |     |       | 3   | 0,2%  | 6   | 0,3%  |     |       |     |     |     |     | 9     | 0,1% GOVECS           |
| MV AGUSTA           | 2   | 0,1%  | 3   | 0,2%  |     |       | 4   | 0,1%  |     |     |     |     | 9     | 0,1% MV AGUSTA        |



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '14

YTD

| Make                 | JAN | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make                   |
|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|------------------------|
| HUSABERG             | 5   | 0,2% | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% | 1    | 0,0% |     |     |     |     | 9     | 0,1% HUSABERG          |
| KENOS                | 1   | 0,0% | 1    | 0,1% | 5    | 0,3% | 1    | 0,0% |     |     |     |     | 8     | 0,1% KENOS             |
| HER CHEE/ADLY MOTO/R |     |      | 3    | 0,2% | 4    | 0,1% |      |      |     |     |     |     | 7     | 0,1% HER CHEE/ADLY MO  |
| YINGANG              |     |      |      | 7    | 0,3% |      |      |      |     |     |     |     | 7     | 0,1% YINGANG           |
| MOTO GUZZI           | 3   | 0,1% | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% | 1    | 0,0% |     |     |     |     | 6     | 0,1% MOTO GUZZI        |
| LINHAI               | 1   | 0,0% | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% | 3    | 0,1% |     |     |     |     | 6     | 0,1% LINHAI            |
| XINLING/LEDOW/DOCKE  | 1   | 0,0% | 2    | 0,1% | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |     |     |     |     | 6     | 0,1% XINLING/LEDOW/DO  |
| ACCESS               | 1   | 0,0% | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% | 2    | 0,1% |     |     |     |     | 6     | 0,1% ACCESS            |
| POLARIS              |     |      | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% | 4    | 0,1% |     |     |     |     | 6     | 0,1% POLARIS           |
| FEISHEN/MONDIAL/DERR | 2   | 0,1% | 2    | 0,1% | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     | 5     | 0,1% FEISHEN/MONDIAL/  |
| BETA                 | 2   | 0,1% | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% | 1    | 0,0% |     |     |     |     | 5     | 0,1% BETA              |
| ARTIC CAT            | 2   | 0,1% |      | 3    | 0,2% |      |      |      |     |     |     |     | 5     | 0,1% ARTIC CAT         |
| AEON MOTOR           | 1   | 0,0% | 2    | 0,1% |      |      | 2    | 0,1% |     |     |     |     | 5     | 0,1% AEON MOTOR        |
| JOYNER               |     |      |      |      | 5    | 0,2% |      |      |     |     |     |     | 5     | 0,1% JOYNER            |
| ADLY                 |     | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% | 3    | 0,1% |      |     |     |     |     | 5     | 0,1% ADLY              |
| NIPPONIA             | 1   | 0,0% | 2    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |      |     |     |     |     | 5     | 0,1% NIPPONIA          |
| QUADRO               | 1   | 0,0% | 2    | 0,1% | 1    | 0,1% | 1    | 0,0% |     |     |     |     | 5     | 0,1% QUADRO            |
| TURBHO               |     |      | 3    | 0,2% | 1    | 0,0% |      |      |     |     |     |     | 4     | 0,0% TURBHO            |
| YUAN                 | 1   | 0,0% |      | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |     |     |     |     | 4     | 0,0% YUAN              |
| BOMBARDIER           |     | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |     |     |     |     | 4     | 0,0% BOMBARDIER        |
| SOKON                | 1   | 0,0% |      | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |     |     |     |     | 4     | 0,0% SOKON             |
| ZHEJIANG JONWAY      | 1   | 0,0% | 2    | 0,1% |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     | 4     | 0,0% ZHEJIANG JONWAY   |
| RAMZEY               |     |      | 2    | 0,1% | 1    | 0,0% |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% RAMZEY            |
| JIANGMEN SINO        |     | 1    | 0,1% |      | 2    | 0,1% |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% JIANGMEN SINO     |
| TAIZHOU CITY KAITONG |     |      | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% TAIZHOU CITY KAIT |
| GENERIC/RIDE/EXPLORE | 1   | 0,0% | 2    | 0,1% |      |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% GENERIC/RIDE/EXP  |
| NFM                  | 2   | 0,1% |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% NFM               |
| JINLING              |     | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% JINLING           |
| ARCTIC CAT           |     |      |      | 3    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% ARCTIC CAT        |
| BUYANG               |     | 1    | 0,1% | 2    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% BUYANG            |
| QJiang               | 1   | 0,1% |      | 2    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% QJiang            |
| ZONGSHEN             | 2   | 0,1% |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% ZONGSHEN          |
| AMSTRONG             |     |      | 3    | 0,1% |      |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% AMSTRONG          |
| ZHEJIANG LINGTIAN    | 3   | 0,2% |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% ZHEJIANG LINGTIAN |
| CIXI KINGRING        |     | 1    | 0,1% |      | 2    | 0,1% |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% CIXI KINGRING     |
| XINGYUE              | 3   | 0,1% |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     | 3     | 0,0% XINGYUE           |
| HYOSUNG              |     | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% HYOSUNG           |
| HSUN                 |     | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% HSUN              |
| DINLI METAL          | 2   | 0,1% |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% DINLI METAL       |
| ZHEJIANG XINGYUE     | 1   | 0,0% |      | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% ZHEJIANG XINGYUE  |
| ITALCAR              |     |      | 1    | 0,1% | 1    | 0,0% |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% ITALCAR           |
| BOMBARDIER           |     | 1    | 0,1% | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% BOMBARDIER        |
| PGO                  |     | 1    | 0,1% |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% PGO               |
| ADLY MOTO            |     |      |      | 2    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% ADLY MOTO         |
| YINXIANG             | 1   | 0,0% |      | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     | 2     | 0,0% YINXIANG          |



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.  
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '14

YTD

| Make                 | JAN | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make                  |
|----------------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------------|
| BASHAN               | 1   | 0,0% | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 2     | 0,0% BASHAN           |
| FUXIN                |     |      |      |      | 2    | 0,1% |     |     |     |     |     |     | 2     | 0,0% FUXIN            |
| SKYTEAM              |     |      | 1    | 0,1% | 1    | 0,0% |     |     |     |     |     |     | 2     | 0,0% SKYTEAM          |
| CHONGQING GUANGYU    | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CHONGQING GUAN   |
| XGJAO/KAISAR/CELIK   |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% XGJAO/KAISAR/CEL |
| ZHEJIANG HONGZHOU    | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% ZHEJIANG HONGZH  |
| CHONGQING LONCIN     | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CHONGQING LONCI  |
| XINLING              |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% XINLING          |
| BASHAN/MONDIAL/YUKI  |     |      |      |      | 1    | 0,0% |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% BASHAN/MONDIAL/  |
| BASHAN/PANTHERQUAD   |     | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% BASHAN/PANTHER   |
| CHONGQING LIFAN      | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CHONGQING LIFAN  |
| CHONGMING HUANSONG   | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CHONGMING HUANS  |
| CHEETA               |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CHEETA           |
| BETAMOTOR            |     | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% BETAMOTOR        |
| CFMOTO               | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CFMOTO           |
| CARTER               |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CARTER           |
| CANBO                |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% CANBO            |
| BUYANG/MX            |     | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% BUYANG/MX        |
| ZHENHUA/ACTIONBIKES  | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% ZHENHUA/ACTIONBI |
| XMOTOS               |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% XMOTOS           |
| ROYAL ENFIELD        | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% ROYAL ENFIELD    |
| TCB                  |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% TCB              |
| SHINERAY/KUDAKI      |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% SHINERAY/KUDAKI  |
| SHANGHAI JIALING     |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% SHANGHAI JIALING |
| SANYOU/CHUANGTAI     |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% SANYOU/CHUANGT   |
| ZEALSUN              | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% ZEALSUN          |
| JIANGMEN HUARI       | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% JIANGMEN HUARI   |
| SANDONG BAoya        |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% SANDONG BAoya    |
| HYOSUNG/ S&T KANUNI  |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% HYOSUNG/ S&T KAN |
| RATO                 | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% RATO             |
| LINGBEN/HAIZHIMENG/E | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% LINGBEN/HAIZHIME |
| PIAGGIO              | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% PIAGGIO          |
| LONCIN               |     | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% LONCIN           |
| MEIDUO               | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% MEIDUO           |
| MELEX                |     |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% MELEX            |
| ZHEJIANG TAIZHOU     |     |      |      | 1    | 0,0% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% ZHEJIANG TAIZHOU |
| GUANGDONG TAYO       |     |      |      |      | 1    | 0,0% |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% GUANGDONG TAYO   |
| TOMBERLIN            |     |      |      |      | 1    | 0,0% |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% TOMBERLIN        |
| TM RACING            |     |      |      |      | 1    | 0,0% |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% TM RACING        |
| EAGLE MOTORSPO       |     | 1    | 0,1% |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% EAGLE MOTORSPO   |
| EASY                 | 1   | 0,0% |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% EASY             |
| EUROMOTORS           |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% EUROMOTORS       |
| JIANGSU KINROAD      |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% JIANGSU KINROAD  |
| ZHEJIANG JMSTAR      |     |      |      | 1    | 0,1% |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% ZHEJIANG JMSTAR  |
| DAYANG               |     |      | 1    | 0,1% |      |      |     |     |     |     |     |     | 1     | 0,0% DAYANG           |



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '14

YTD

| Make                 | JAN          | FEB          | MAR          | APR           | MAY      | JUN      | JUL      | AUG      | SEP      | OCT      | NOV      | DEC      | TOTAL        | Make                   |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|------------------------|
| GUANGZHOU TIANMA     | 1            | 0,0%         |              |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% GUANGZHOU TIANM   |
| HARAB YHUNTER/QIPAI  | 1            | 0,0%         |              |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% HARAB YHUNTER/QI  |
| HER CHEE             |              |              | 1            | 0,0%          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% HER CHEE          |
| SUKIDA/RARIRO/KAIER  | 1            | 0,0%         |              |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% SUKIDA/RARIRO/KAI |
| SPY RACING           | 1            | 0,0%         |              |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% SPY RACING        |
| ZHEJIANG XINGYU      |              |              | 1            | 0,1%          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% ZHEJIANG XINGYU   |
| GAS GAS              | 1            | 0,0%         |              |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1            | 0,0% GAS GAS           |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>2.242</b> | <b>1.628</b> | <b>1.838</b> | <b>2.750</b>  |          |          |          |          |          |          |          |          | <b>8.458</b> |                        |
| <b>2013</b>          | <b>1.821</b> | <b>1.573</b> | <b>1.799</b> | <b>3.114</b>  | <b>0</b> | <b>8.307</b> |                        |
| <b>% D14/13</b>      | <b>23,1%</b> | <b>3,5%</b>  | <b>2,2%</b>  | <b>-11,7%</b> |          |          |          |          |          |          |          |          |              | <b>1,8%</b>            |