



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

APRIL '14

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
SYM	185	16,2%	35	19,6%	14	21,5%	29	18,8%	5	5,8%	69	27,2%	27	16,8%	37	12,8%	19	25,7%	39	15,1%	15	16,3%	474	17,2%	SYM
HONDA	219	19,2%	21	11,7%	6	9,2%	22	14,3%	17	19,8%	47	18,5%	19	11,8%	42	14,6%	8	10,8%	36	14,0%	10	10,9%	447	16,3%	HONDA
YAMAHA	191	16,8%	35	19,6%	13	20,0%	16	10,4%	23	26,7%	23	9,1%	21	13,0%	29	10,1%	14	18,9%	32	12,4%	14	15,2%	411	14,9%	YAMAHA
PIAGGIO	148	13,0%	15	8,4%	7	10,8%	8	5,2%	8	9,3%	28	11,0%	10	6,2%	39	13,5%	10	13,5%	30	11,6%	14	15,2%	317	11,5%	PIAGGIO
KYMCO	71	6,2%	20	11,2%	4	6,2%	21	13,6%	9	10,5%	11	4,3%	24	14,9%	48	16,7%	3	4,1%	17	6,6%	11	12,0%	239	8,7%	KYMCO
DAYTONA	45	4,0%	8	4,5%	7	10,8%	11	7,1%	1	1,2%	15	5,9%	14	8,7%	13	4,5%	2	2,7%	21	8,1%	3	3,3%	140	5,1%	DAYTONA
OTHERS*	30	2,6%	5	2,8%			5	3,2%	1	1,2%	14	5,5%	7	4,3%	12	4,2%	3	4,1%	9	3,5%	4	4,3%	90	3,3%	OTHERS*
APRILIA	24	2,1%	6	3,4%			2	1,3%	2	2,3%	5	2,0%	7	4,3%	18	6,3%	4	5,4%	15	5,8%	1	1,1%	84	3,1%	APRILIA
KAWASAKI	39	3,4%	2	1,1%	3	4,6%	1	0,6%	7	8,1%	2	0,8%	2	1,2%	5	1,7%	1	1,4%	5	1,9%	2	2,2%	69	2,5%	KAWASAKI
BMW	26	2,3%	5	2,8%			2	1,3%	1	1,2%	3	1,2%	1	0,6%					3	1,2%	1	1,1%	42	1,5%	BMW
MODENAS	21	1,8%					1	0,6%	1	1,2%	1	0,4%	1	0,6%	3	1,0%			5	1,9%	1	1,1%	34	1,2%	MODENAS
LIFAN INDUSTRY	9	0,8%	5	2,8%			5	3,2%	2	2,3%	4	1,6%	3	1,9%	1	0,3%			3	1,2%	1	1,1%	33	1,2%	LIFAN INDUSTRY
XGJAO	8	0,7%	1	0,6%			1	0,6%	3	3,5%	5	2,0%	2	1,2%	2	0,7%	1	1,4%	6	2,3%	2	2,2%	31	1,1%	XGJAO
PEUGEOT	4	0,4%	1	0,6%	3	4,6%	1	0,6%			3	1,2%	4	2,5%	3	1,0%	1	1,4%	5	1,9%	4	4,3%	29	1,1%	PEUGEOT
ZHEJIANG LINGYU	5	0,4%	3	1,7%			1	0,6%	2	2,3%	5	2,0%	1	0,6%	3	1,0%	3	4,1%	4	1,6%	1	1,1%	28	1,0%	ZHEJIANG LINGYU
KTM	20	1,8%	1	0,6%					1	1,2%									1	0,4%	2	2,2%	25	0,9%	KTM
ZONGSHEN INDUSTRIAL							20	13,0%			1	0,4%	1	0,6%					1	0,4%			23	0,8%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
VESPA	7	0,6%	1	0,6%			1	0,6%			2	0,8%	1	0,6%	4	1,4%	2	2,7%	4	1,6%			22	0,8%	VESPA
SUZUKI	13	1,1%					1	0,6%			2	0,8%	1	0,6%							1	1,1%	18	0,7%	SUZUKI
TRIUMPH	12	1,1%	3	1,7%															1	0,4%			16	0,6%	TRIUMPH
NINGBO LONGJIA	8	0,7%	4	2,2%			2	1,3%															14	0,5%	NINGBO LONGJIA
HARLEY DAVIDSON	11	1,0%	2	1,1%											1	0,3%							14	0,5%	HARLEY DAVIDSON
DUCATI	12	1,1%																					12	0,4%	DUCATI
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,2%	1	0,6%									2	1,2%	5	1,7%	1	1,4%	1	0,4%			12	0,4%	ZHEJIANG QIANJIANG
LML	2	0,2%	2	1,1%	1	1,5%			1	1,2%			1	0,6%	1	0,3%	1	1,4%			3	3,3%	12	0,4%	LML
TGB											2	0,8%	4	2,5%	4	1,4%							10	0,4%	TGB
ODES, LIANGZI															10	3,5%							10	0,4%	ODES, LIANGZI
CHONGQING LONCIN	4	0,4%					2	1,3%							1	0,3%			2	0,8%			9	0,3%	CHONGQING LONCIN
DERBI	4	0,4%	1	0,6%							3	1,2%	1	0,6%									9	0,3%	DERBI
LIFAN	2	0,2%			3	4,6%			1	1,2%			1	0,6%	1	0,3%	1	1,4%					9	0,3%	LIFAN
SKYJET	1	0,1%			1	1,5%							1	0,6%					5	1,9%			8	0,3%	SKYJET
CHONGQING XGJAO			1	0,6%							1	0,4%	3	1,9%					3	1,2%			8	0,3%	CHONGQING XGJAO
SHINERAY	4	0,4%									3	1,2%							1	0,4%			8	0,3%	SHINERAY
YINGANG	2	0,2%	1	0,6%			1	0,6%			1	0,4%			1	0,3%			1	0,4%			7	0,3%	YINGANG
JIANSHE	2	0,2%			2	3,1%							1	0,6%							2	2,2%	7	0,3%	JIANSHE
KENBO	2	0,2%			1	1,5%			1	1,2%					1	0,3%			2	0,8%			7	0,3%	KENBO
TAIZHOU ZHONGNENG	2	0,2%					1	0,6%			1	0,4%			2	0,7%			1	0,4%			7	0,3%	TAIZHOU ZHONGNENG
DAELIM	4	0,4%											1	0,6%									5	0,2%	DAELIM
JOYNER											3	1,2%			2	0,7%							5	0,2%	JOYNER
KAISAR																			5	1,9%			5	0,2%	KAISAR
<b>TOTALS</b>	<b>1.139</b>		<b>179</b>		<b>65</b>		<b>154</b>		<b>86</b>		<b>254</b>		<b>161</b>		<b>288</b>		<b>74</b>		<b>258</b>		<b>92</b>		<b>2.750</b>		

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%

3.114 APRIL '13

-11,7% % D14/13