

“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

APRIL '14

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	503	14,5%	66	15,2%	3	3,0%	21	14,6%	3	5,0%	39	12,0%	29	12,9%	60	19,0%	4	7,8%	23	13,8%	19	13,2%	770	14,1%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	381	11,0%	70	16,1%	11	10,9%	6	4,2%	7	11,7%	44	13,5%	24	10,7%	34	10,8%	5	9,8%	16	9,6%	12	8,3%	610	11,2%	VOLKSWAGEN
OPEL	322	9,3%	52	12,0%	18	17,8%	20	13,9%	8	13,3%	26	8,0%	31	13,8%	12	3,8%	9	17,6%	21	12,6%	18	12,5%	537	9,9%	OPEL
SUZUKI	218	6,3%	14	3,2%	7	6,9%	13	9,0%	1	1,7%	25	7,7%	12	5,3%	44	14,0%	3	5,9%	10	6,0%	7	4,9%	354	6,5%	SUZUKI
FIAT	211	6,1%	16	3,7%	7	6,9%	8	5,6%	2	3,3%	39	12,0%	8	3,6%	21	6,7%	6	11,8%	4	2,4%	8	5,6%	330	6,1%	FIAT
NISSAN	113	3,3%	27	6,2%	17	16,8%	6	4,2%	2	3,3%	47	14,4%	22	9,8%	61	19,4%			16	9,6%	11	7,6%	322	5,9%	NISSAN
FORD	226	6,5%	26	6,0%			8	5,6%	1	1,7%	10	3,1%	4	1,8%	9	2,9%	2	3,9%	11	6,6%	6	4,2%	303	5,6%	FORD
SKODA	170	4,9%	26	6,0%	1	1,0%	9	6,3%	5	8,3%	8	2,5%	6	2,7%	9	2,9%	1	2,0%	7	4,2%	9	6,3%	251	4,6%	SKODA
CITROEN	128	3,7%	24	5,5%	7	6,9%	4	2,8%	4	6,7%	9	2,8%	14	6,2%	6	1,9%	8	15,7%	12	7,2%	7	4,9%	223	4,1%	CITROEN
BMW	181	5,2%	13	3,0%	1	1,0%	3	2,1%			2	0,6%	4	1,8%	1	0,3%			2	1,2%	1	0,7%	208	3,8%	BMW
MERCEDES	129	3,7%	19	4,4%	2	2,0%	6	4,2%	4	6,7%	5	1,5%	11	4,9%	6	1,9%			3	1,8%	5	3,5%	190	3,5%	MERCEDES
AUDI	115	3,3%	23	5,3%	4	4,0%	5	3,5%	2	3,3%	2	0,6%	3	1,3%	8	2,5%			10	6,0%	2	1,4%	174	3,2%	AUDI
RENAULT	103	3,0%	14	3,2%	4	4,0%	4	2,8%	3	5,0%	4	1,2%	6	2,7%	5	1,6%			6	3,6%	13	9,0%	162	3,0%	RENAULT
VOLVO	89	2,6%	15	3,4%	3	3,0%	3	2,1%	1	1,7%	6	1,8%	9	4,0%	1	0,3%			2	1,2%	5	3,5%	134	2,5%	VOLVO
PEUGEOT	106	3,0%	5	1,1%	1	1,0%	3	2,1%	5	8,3%	1	0,3%	6	2,7%	2	0,6%			1	0,6%	4	2,8%	134	2,5%	PEUGEOT
SEAT	107	3,1%	2	0,5%	2	2,0%	1	0,7%	3	5,0%	8	2,5%	3	1,3%					2	1,2%	2	1,4%	130	2,4%	SEAT
HYUNDAI	50	1,4%	2	0,5%	4	4,0%	5	3,5%	1	1,7%	17	5,2%	6	2,7%	4	1,3%	6	11,8%			3	2,1%	98	1,8%	HYUNDAI
CHEVROLET	33	0,9%	7	1,6%	2	2,0%	5	3,5%	1	1,7%	7	2,1%	4	1,8%	12	3,8%	2	3,9%	9	5,4%	3	2,1%	85	1,6%	CHEVROLET
DACIA	51	1,5%	1	0,2%	1	1,0%	3	2,1%	1	1,7%	3	0,9%	1	0,4%	4	1,3%			6	3,6%	1	0,7%	72	1,3%	DACIA
KIA MOTORS	15	0,4%	3	0,7%	2	2,0%	4	2,8%	2	3,3%	15	4,6%	11	4,9%	12	3,8%	2	3,9%	1	0,6%	5	3,5%	72	1,3%	KIA MOTORS
LANCIA	64	1,8%	1	0,2%			2	1,4%	1	1,7%			1	0,4%									69	1,3%	LANCIA
MINI	57	1,6%	4	0,9%			1	0,7%			2	0,6%									1	0,7%	65	1,2%	MINI
ALFA ROMEO	47	1,4%					1	0,7%			2	0,6%	3	1,3%									53	1,0%	ALFA ROMEO
HONDA	21	0,6%	5	1,1%	1	1,0%	2	1,4%			1	0,3%	4	1,8%					3	1,8%	1	0,7%	38	0,7%	HONDA
MITSUBISHI	19	0,5%			2	2,0%	1	0,7%	3	5,0%	2	0,6%	2	0,9%	1	0,3%	1	2,0%	2	1,2%	1	0,7%	34	0,6%	MITSUBISHI
SMART	8	0,2%									1	0,3%			3	1,0%	2	3,9%					14	0,3%	SMART
CHRYSLER	3	0,1%																					3	0,1%	CHRYSLER
LEXUS	2	0,1%											1	0,4%									3	0,1%	LEXUS
SUBARU	1	0,0%			1	1,0%					1	0,3%											3	0,1%	SUBARU
ABARTH	1	0,0%																					1	0,0%	ABARTH
PORSCHE	1	0,0%																					1	0,0%	PORSCHE
LAND ROVER	1	0,0%																					1	0,0%	LAND ROVER
TOTAL	3.476		435		101		144		60		326		225		315		51		167		144		5.444		
																							5.333	APRIL '13	
																							2,1%	% D14/13	