



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

MARCH '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	351	15,7%	293	18,0%	351	19,1%							995	17,4% HONDA
YAMAHA	380	16,9%	230	14,1%	272	14,8%							882	15,5% YAMAHA
SYM	283	12,6%	285	17,5%	288	15,7%							856	15,0% SYM
PIAGGIO	217	9,7%	154	9,5%	219	11,9%							590	10,3% PIAGGIO
KYMCO	148	6,6%	99	6,1%	124	6,7%							371	6,5% KYMCO
DAYTONA	127	5,7%	104	6,4%	99	5,4%							330	5,8% DAYTONA
SUZUKI	232	10,3%	11	0,7%	26	1,4%							269	4,7% SUZUKI
APRILIA	74	3,3%	69	4,2%	54	2,9%							197	3,5% APRILIA
KAWASAKI	87	3,9%	38	2,3%	53	2,9%							178	3,1% KAWASAKI
MODENAS	42	1,9%	37	2,3%	41	2,2%							120	2,1% MODENAS
BMW	22	1,0%	46	2,8%	32	1,7%							100	1,8% BMW
KTM	16	0,7%	25	1,5%	26	1,4%							67	1,2% KTM
PEUGEOT	21	0,9%	18	1,1%	18	1,0%							57	1,0% PEUGEOT
XGJAO	19	0,8%	11	0,7%	21	1,1%							51	0,9% XGJAO
VESPA	13	0,6%	14	0,9%	12	0,7%							39	0,7% VESPA
ZHEJIANG LINGYU	14	0,6%	9	0,6%	10	0,5%							33	0,6% ZHEJIANG LINGYU
LIFAN INDUSTRY	7	0,3%	4	0,2%	20	1,1%							31	0,5% LIFAN INDUSTRY
TRIUMPH	10	0,4%	8	0,5%	11	0,6%							29	0,5% TRIUMPH
CHONGQING XGJAO	12	0,5%	7	0,4%	4	0,2%							23	0,4% CHONGQING XGJA
ZHEJIANG QIANJIANG	7	0,3%	7	0,4%	9	0,5%							23	0,4% ZHEJIANG QIANJIA
LML	4	0,2%	10	0,6%	8	0,4%							22	0,4% LML
SHINERAY	9	0,4%	7	0,4%	6	0,3%							22	0,4% SHINERAY
LIFAN	9	0,4%	6	0,4%	6	0,3%							21	0,4% LIFAN
SKYJET	12	0,5%	5	0,3%	3	0,2%							20	0,4% SKYJET
DUCATI	6	0,3%	4	0,2%	8	0,4%							18	0,3% DUCATI
HARLEY DAVIDSON	9	0,4%	6	0,4%	3	0,2%							18	0,3% HARLEY DAVIDSON
JIANSHE	4	0,2%	3	0,2%	11	0,6%							18	0,3% JIANSHE
KENBO	7	0,3%	8	0,5%	3	0,2%							18	0,3% KENBO
DAELIM	3	0,1%	11	0,7%	4	0,2%							18	0,3% DAELIM
HUSQVARNA	5	0,2%	7	0,4%	4	0,2%							16	0,3% HUSQVARNA
DERBI	5	0,2%	5	0,3%	5	0,3%							15	0,3% DERBI
GILERA	5	0,2%	3	0,2%	5	0,3%							13	0,2% GILERA
TAIZHOU ZHONGNENG	2	0,1%	6	0,4%	5	0,3%							13	0,2% TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING LONCIN	4	0,2%	5	0,3%	3	0,2%							12	0,2% CHONGQING LONCI
CHONGQING YINXIANG	7	0,3%	2	0,1%	2	0,1%							11	0,2% CHONGQING YINXIA
SKY TEAM	4	0,2%	6	0,4%									10	0,2% SKY TEAM
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	4	0,2%	4	0,2%							9	0,2% NINGBO LONGJIA
GOVECS			3	0,2%	6	0,3%							9	0,2% GOVECS
SHANYANG	2	0,1%	4	0,2%	3	0,2%							9	0,2% SHANYANG
HM	3	0,1%	3	0,2%	3	0,2%							9	0,2% HM
HUSABERG	5	0,2%	1	0,1%	2	0,1%							8	0,1% HUSABERG
KENOS	1	0,0%	1	0,1%	5	0,3%							7	0,1% KENOS
NIPPONIA	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%							5	0,1% NIPPONIA
ARTIC CAT	2	0,1%			3	0,2%							5	0,1% ARTIC CAT
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%							5	0,1% FEISHEN/MONDIAL/



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

MARCH '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%							5	0,1% ZONGSHEN INDUST
MOTO GUZZI	3	0,1%	1	0,1%	1	0,1%							5	0,1% MOTO GUZZI
MV AGUSTA	2	0,1%	3	0,2%									5	0,1% MV AGUSTA
KAISAR	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%							4	0,1% KAISAR
QUADRO	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%							4	0,1% QUADRO
BETA	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%							4	0,1% BETA
ACCESS	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%							4	0,1% ACCESS
XINLING/LEDOW/DOCKE	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%							4	0,1% XINLING/LEDOW/DO
ZHEJIANG LINGTIAN		3	0,2%										3	0,1% ZHEJIANG LINGTIAN
LINHAI	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%							3	0,1% LINHAI
HER CHEE/ADLY MOTO/R			3	0,2%									3	0,1% HER CHEE/ADLY MO
ZHEJIANG JONWAY	1	0,0%	2	0,1%									3	0,1% ZHEJIANG JONWAY
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1	0,0%	2	0,1%									3	0,1% GENERIC/RIDE/EXP
XINGYUE	3	0,1%											3	0,1% XINGYUE
TURBHO			3	0,2%									3	0,1% TURBHO
AEON MOTOR	1	0,0%	2	0,1%									3	0,1% AEON MOTOR
JINLING		1	0,1%	2	0,1%								3	0,1% JINLING
HYOSUNG		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0% HYOSUNG
HSUN		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0% HSUN
NFM	2	0,1%											2	0,0% NFM
ZHEJIANG XINGYUE	1	0,0%		1	0,1%								2	0,0% ZHEJIANG XINGYUE
POLARIS		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0% POLARIS
BOMBARDIER		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0% BOMBARDIER
RAMZEY			2	0,1%									2	0,0% RAMZEY
BOMBADIER		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0% BOMBADIER
DINLI METAL	2	0,1%											2	0,0% DINLI METAL
SOKON	1	0,0%		1	0,1%								2	0,0% SOKON
BASHAN	1	0,0%	1	0,1%									2	0,0% BASHAN
YUAN	1	0,0%		1	0,1%								2	0,0% YUAN
YINXIANG	1	0,0%		1	0,1%								2	0,0% YINXIANG
ZONGSHEN		2	0,1%										2	0,0% ZONGSHEN
ADLY		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0% ADLY
DAYANG		1	0,1%										1	0,0% DAYANG
CIXI KINGRING		1	0,1%										1	0,0% CIXI KINGRING
CHONGQING LONCIN	1	0,0%											1	0,0% CHONGQING LONCI
CHONGQING GUANGYU	1	0,0%											1	0,0% CHONGQING GUAN
CHONGMING HUANSONG	1	0,0%											1	0,0% CHONGMING HUANS
CFMOTO	1	0,0%											1	0,0% CFMOTO
CANBO			1	0,1%									1	0,0% CANBO
BUYANG/MX		1	0,1%										1	0,0% BUYANG/MX
BUYANG			1	0,1%									1	0,0% BUYANG
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1	0,0%											1	0,0% ZHENHUA/ACTIONBI
BETAMOTOR			1	0,1%									1	0,0% BETAMOTOR
BASHAN/PANTHERQUAD		1	0,1%										1	0,0% BASHAN/PANTHER
CHONGQING LIFAN	1	0,0%											1	0,0% CHONGQING LIFAN



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

MARCH '14

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ODES, LIANGZI			1 0,1%										1 0,0%	ODES, LIANGZI
XGJAO/KAISAR/CELIK			1 0,1%										1 0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
XMOTOS			1 0,1%										1 0,0%	XMOTOS
TAIZHOU CITY KAITONG			1 0,1%										1 0,0%	TAIZHOU CITY KAIT
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1 0,0%												1 0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAI
SPY RACING	1 0,0%												1 0,0%	SPY RACING
SKYTEAM			1 0,1%										1 0,0%	SKYTEAM
SHINERAY/KUDAKI			1 0,1%										1 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
SHANGHAI JIALING			1 0,1%										1 0,0%	SHANGHAI JIALING
ROYAL ENFIELD	1 0,0%												1 0,0%	ROYAL ENFIELD
RATO	1 0,0%												1 0,0%	RATO
QJIANG		1 0,1%											1 0,0%	QJIANG
PIAGGIO	1 0,0%												1 0,0%	PIAGGIO
ZEALSUN	1 0,0%												1 0,0%	ZEALSUN
JIANGMEN SINO		1 0,1%											1 0,0%	JIANGMEN SINO
JIANGMEN HUARI	1 0,0%												1 0,0%	JIANGMEN HUARI
EASY	1 0,0%												1 0,0%	EASY
EUROMOTORS		1 0,1%											1 0,0%	EUROMOTORS
GAS GAS	1 0,0%												1 0,0%	GAS GAS
GUANGZHOU TIANMA	1 0,0%												1 0,0%	GUANGZHOU TIANM
HARAB YHUNTER/QIPAI	1 0,0%												1 0,0%	HARAB YHUNTER/QI
PGO		1 0,1%											1 0,0%	PGO
ITALCAR			1 0,1%										1 0,0%	ITALCAR
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%												1 0,0%	ZHEJIANG HONGZH
JIANGSU KINROAD		1 0,1%											1 0,0%	JIANGSU KINROAD
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1 0,0%												1 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
LONCIN		1 0,1%											1 0,0%	LONCIN
MEIDUO	1 0,0%												1 0,0%	MEIDUO
ZHEJIANG JMSTAR		1 0,1%											1 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
EAGLE MOTOSPORTS		1 0,1%											1 0,0%	EAGLE MOTORSPO
ZHEJIANG XINGYU		1 0,1%											1 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.242</b>	<b>1.628</b>	<b>1.838</b>										<b>5.708</b>	
<b>2013</b>	<b>1.821</b>	<b>1.573</b>	<b>1.799</b>	<b>0</b>	<b>5.193</b>									
<b>% D14/13</b>	<b>23,1%</b>	<b>3,5%</b>	<b>2,2%</b>										<b>9,9%</b>	