

“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.  
 (For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
 ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

MARCH '14

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
NISSAN	294	8,3%	106	23,4%	6	5,2%	25	15,5%	3	5,1%	117	34,7%	85	25,8%	333	68,9%	5	6,3%	15	9,4%	8	6,0%	997	17,0%	NISSAN
VOLKSWAGEN	500	14,1%	16	3,5%	17	14,8%	10	6,2%	2	3,4%	52	15,4%	14	4,2%	13	2,7%	2	2,5%	12	7,5%	16	11,9%	654	11,1%	VOLKSWAGEN
TOYOTA	366	10,3%	41	9,1%	9	7,8%	10	6,2%	5	8,5%	40	11,9%	36	10,9%	29	6,0%	13	16,5%	11	6,9%	22	16,4%	582	9,9%	TOYOTA
OPEL	252	7,1%	53	11,7%	15	13,0%	41	25,5%	15	25,4%	6	1,8%	49	14,8%	12	2,5%	10	12,7%	23	14,5%	20	14,9%	496	8,5%	OPEL
FORD	250	7,0%	26	5,7%	5	4,3%	12	7,5%			18	5,3%	6	1,8%	8	1,7%	18	22,8%	13	8,2%	10	7,5%	366	6,2%	FORD
FIAT	235	6,6%	14	3,1%	10	8,7%	7	4,3%	2	3,4%	18	5,3%	14	4,2%	5	1,0%	4	5,1%	5	3,1%			314	5,4%	FIAT
SUZUKI	225	6,3%	22	4,9%	6	5,2%	2	1,2%	3	5,1%	9	2,7%	9	2,7%	8	1,7%	3	3,8%	12	7,5%	6	4,5%	305	5,2%	SUZUKI
BMW	188	5,3%	25	5,5%	2	1,7%	5	3,1%			6	1,8%	9	2,7%					4	2,5%	3	2,2%	242	4,1%	BMW
CITROEN	139	3,9%	20	4,4%	8	7,0%	7	4,3%	3	5,1%	8	2,4%	24	7,3%	3	0,6%	7	8,9%	14	8,8%	3	2,2%	236	4,0%	CITROEN
MERCEDES	156	4,4%	26	5,7%	2	1,7%	6	3,7%	1	1,7%	9	2,7%	16	4,8%	5	1,0%	3	3,8%	4	2,5%	8	6,0%	236	4,0%	MERCEDES
SKODA	145	4,1%	18	4,0%	8	7,0%	10	6,2%	5	8,5%	4	1,2%	8	2,4%	18	3,7%	1	1,3%	7	4,4%	10	7,5%	234	4,0%	SKODA
AUDI	105	3,0%	15	3,3%	5	4,3%	5	3,1%	1	1,7%	3	0,9%	12	3,6%	8	1,7%	2	2,5%	5	3,1%	7	5,2%	168	2,9%	AUDI
VOLVO	125	3,5%	11	2,4%	5	4,3%	3	1,9%	1	1,7%	2	0,6%	7	2,1%			1	1,3%	4	2,5%	5	3,7%	164	2,8%	VOLVO
HYUNDAI	101	2,8%	5	1,1%	1	0,9%	3	1,9%	4	6,8%	10	3,0%	8	2,4%	7	1,4%	2	2,5%	4	2,5%	2	1,5%	147	2,5%	HYUNDAI
RENAULT	97	2,7%	10	2,2%	9	7,8%	3	1,9%			5	1,5%	3	0,9%	4	0,8%	1	1,3%	7	4,4%	6	4,5%	145	2,5%	RENAULT
SEAT	84	2,4%	3	0,7%	3	2,6%			2	3,4%	6	1,8%	8	2,4%	2	0,4%	2	2,5%	3	1,9%	4	3,0%	117	2,0%	SEAT
MINI	52	1,5%	9	2,0%			2	1,2%			2	0,6%	1	0,3%					1	0,6%			67	1,1%	MINI
HONDA	37	1,0%	7	1,5%	1	0,9%	2	1,2%	4	6,8%	2	0,6%	4	1,2%	2	0,4%			2	1,3%			61	1,0%	HONDA
PEUGEOT	46	1,3%	5	1,1%	1	0,9%	2	1,2%	1	1,7%			4	1,2%					1	0,6%			60	1,0%	PEUGEOT
ALFA ROMEO	51	1,4%					2	1,2%			1	0,3%									2	1,5%	56	1,0%	ALFA ROMEO
LANCIA	27	0,8%	1	0,2%	1	0,9%			1	1,7%	10	3,0%			9	1,9%	2	2,5%	4	2,5%			55	0,9%	LANCIA
KIA MOTORS	20	0,6%	2	0,4%			3	1,9%	1	1,7%	6	1,8%	6	1,8%	10	2,1%	1	1,3%	2	1,3%	1	0,7%	52	0,9%	KIA MOTORS
CHEVROLET	15	0,4%	10	2,2%					3	5,1%	1	0,3%	5	1,5%	5	1,0%			2	1,3%			41	0,7%	CHEVROLET
DACIA	11	0,3%	2	0,4%	1	0,9%	1	0,6%	2	3,4%			1	0,3%	1	0,2%			3	1,9%			22	0,4%	DACIA
MITSUBISHI	10	0,3%	4	0,9%							2	0,6%	1	0,3%	1	0,2%	1	1,3%	1	0,6%	1	0,7%	21	0,4%	MITSUBISHI
SMART	13	0,4%	2	0,4%															1	1,3%			16	0,3%	SMART
CHRYSLER	3	0,1%																					3	0,1%	CHRYSLER
ABARTH	3	0,1%																					3	0,1%	ABARTH
LEXUS	3	0,1%																					3	0,1%	LEXUS
SUBARU	2	0,1%																					2	0,0%	SUBARU
LAND ROVER	1	0,0%																					1	0,0%	LAND ROVER
<b>TOTAL</b>	<b>3.556</b>		<b>453</b>		<b>115</b>		<b>161</b>		<b>59</b>		<b>337</b>		<b>330</b>		<b>483</b>		<b>79</b>		<b>159</b>		<b>134</b>		<b>5.866</b>		
																							<b>4.493</b>	<b>MARCH '13</b>	
																							<b>30,6%</b>	<b>% D14/13</b>	