

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '14      YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make												
TOYOTA	736	11,5%	539	12,4%	582	9,9%	770	14,1%	743	10,0%	810	10,2%	695	9,1%	427	11,6%	560	11,1%	662	11,0%	774	15,5%	722	11,3%	8020	11,3% <b>TOYOTA</b>
VOLKSWAGEN	449	7,0%	429	9,9%	654	11,1%	610	11,2%	658	8,8%	540	6,8%	768	10,1%	341	9,2%	467	9,2%	815	13,6%	609	12,2%	566	8,9%	6906	9,7% <b>VOLKSWAGEN</b>
OPEL	671	10,5%	427	9,8%	496	8,5%	537	9,9%	551	7,4%	740	9,3%	675	8,9%	318	8,6%	516	10,2%	575	9,6%	411	8,2%	563	8,8%	6480	9,1% <b>OPEL</b>
NISSAN	405	6,3%	253	5,8%	997	17,0%	322	5,9%	861	11,5%	834	10,5%	731	9,6%	212	5,7%	321	6,4%	374	6,2%	239	4,8%	344	5,4%	5893	8,3% <b>NISSAN</b>
FIAT	303	4,7%	253	5,8%	310	5,3%	330	6,1%	369	4,9%	578	7,3%	493	6,5%	221	6,0%	281	5,6%	372	6,2%	218	4,4%	277	4,3%	4005	5,6% <b>FIAT</b>
HYUNDAI	472	7,4%	313	7,2%	147	2,5%	98	1,8%	297	4,0%	636	8,0%	663	8,7%	291	7,9%	264	5,2%	289	4,8%	148	3,0%	310	4,9%	3928	5,5% <b>HYUNDAI</b>
FORD	414	6,5%	203	4,7%	366	6,2%	303	5,6%	362	4,9%	341	4,3%	360	4,7%	211	5,7%	275	5,4%	301	5,0%	227	4,6%	319	5,0%	3682	5,2% <b>FORD</b>
CITROEN	582	9,1%	239	5,5%	236	4,0%	223	4,1%	301	4,0%	246	3,1%	259	3,4%	182	4,9%	291	5,8%	264	4,4%	307	6,2%	284	4,4%	3414	4,8% <b>CITROEN</b>
SUZUKI	282	4,4%	217	5,0%	305	5,2%	354	6,5%	498	6,7%	400	5,0%	364	4,8%	202	5,5%	167	3,3%	282	4,7%	147	3,0%	129	2,0%	3347	4,7% <b>SUZUKI</b>
SKODA	429	6,7%	241	5,5%	234	4,0%	251	4,6%	401	5,4%	364	4,6%	354	4,6%	179	4,8%	217	4,3%	238	4,0%	203	4,1%	198	3,1%	3309	4,6% <b>SKODA</b>
MERCEDES	125	2,0%	184	4,2%	236	4,0%	190	3,5%	204	2,7%	269	3,4%	218	2,9%	168	4,5%	207	4,1%	186	3,1%	190	3,8%	632	9,9%	2809	3,9% <b>MERCEDES</b>
BMW	133	2,1%	136	3,1%	242	4,1%	208	3,8%	260	3,5%	186	2,3%	180	2,4%	113	3,1%	200	4,0%	184	3,1%	123	2,5%	564	8,8%	2529	3,6% <b>BMW</b>
RENAULT	231	3,6%	123	2,8%	145	2,5%	162	3,0%	249	3,3%	293	3,7%	288	3,8%	103	2,8%	225	4,5%	248	4,1%	183	3,7%	270	4,2%	2520	3,5% <b>RENAULT</b>
AUDI	293	4,6%	157	3,6%	168	2,9%	174	3,2%	342	4,6%	227	2,9%	207	2,7%	150	4,1%	171	3,4%	217	3,6%	149	3,0%	178	2,8%	2433	3,4% <b>AUDI</b>
SEAT	141	2,2%	107	2,5%	117	2,0%	130	2,4%	332	4,5%	380	4,8%	311	4,1%	45	1,2%	156	3,1%	117	1,9%	114	2,3%	91	1,4%	2041	2,9% <b>SEAT</b>
PEUGEOT	65	1,0%	19	0,4%	60	1,0%	134	2,5%	292	3,9%	273	3,4%	198	2,6%	92	2,5%	169	3,3%	211	3,5%	334	6,7%	122	1,9%	1969	2,8% <b>PEUGEOT</b>
VOLVO	127	2,0%	108	2,5%	164	2,8%	134	2,5%	138	1,9%	145	1,8%	201	2,6%	98	2,7%	149	2,9%	146	2,4%	226	4,5%	196	3,1%	1832	2,6% <b>VOLVO</b>
KIA MOTORS	115	1,8%	61	1,4%	52	0,9%	72	1,3%	107	1,4%	143	1,8%	231	3,0%	96	2,6%	73	1,4%	124	2,1%	54	1,1%	105	1,6%	1233	1,7% <b>KIA MOTORS</b>
MINI	46	0,7%	48	1,1%	67	1,1%	65	1,2%	91	1,2%	77	1,0%	99	1,3%	63	1,7%	135	2,7%	114	1,9%	64	1,3%	175	2,7%	1044	1,5% <b>MINI</b>
CHEVROLET	77	1,2%	64	1,5%	41	0,7%	85	1,6%	90	1,2%	127	1,6%	87	1,1%	9	0,2%	32	0,6%	44	0,7%	35	0,7%	23	0,4%	714	1,0% <b>CHEVROLET</b>
ALFA ROMEO	53	0,8%	43	1,0%	56	1,0%	53	1,0%	60	0,8%	84	1,1%	28	0,4%	47	1,3%	54	1,1%	64	1,1%	64	1,3%	89	1,4%	695	1,0% <b>ALFA ROMEO</b>
HONDA	48	0,8%	51	1,2%	61	1,0%	38	0,7%	71	1,0%	74	0,9%	61	0,8%	24	0,6%	29	0,6%	53	0,9%	43	0,9%	39	0,6%	592	0,8% <b>HONDA</b>
LANCIA	69	1,1%	19	0,4%	55	0,9%	69	1,3%	70	0,9%	62	0,8%	48	0,6%	22	0,6%	27	0,5%	41	0,7%	8	0,2%	26	0,4%	516	0,7% <b>LANCIA</b>
DACIA	13	0,2%	50	1,1%	22	0,4%	72	1,3%	62	0,8%	73	0,9%	49	0,6%	39	1,1%	26	0,5%	27	0,4%	9	0,2%	42	0,7%	484	0,7% <b>DACIA</b>
MITSUBISHI	29	0,5%	25	0,6%	21	0,4%	34	0,6%	17	0,2%	27	0,3%	22	0,3%	18	0,5%	21	0,4%	28	0,5%	19	0,4%	22	0,3%	283	0,4% <b>MITSUBISHI</b>
SMART	14	0,2%	24	0,6%	16	0,3%	14	0,3%	12	0,2%	10	0,1%	15	0,2%	5	0,1%	9	0,2%	5	0,1%	59	1,2%	63	1,0%	246	0,3% <b>SMART</b>
SUBARU	29	0,5%	4	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	4	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	67	0,1% <b>SUBARU</b>
LEXUS	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	6	0,1%	7	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	10	0,2%	4	0,1%	60	0,1% <b>LEXUS</b>
CHRYSLER	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	8	0,2%	12	0,2%	47	0,1% <b>CHRYSLER</b>		
ABARTH	2	0,0%	3	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	37	0,1% <b>ABARTH</b>
LAND ROVER	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	28	0,0% <b>LAND ROVER</b>		
MAZDA	19	0,3%	1	0,0%					4	0,1%	1	0,0%											25	0,0% <b>MAZDA</b>		
PORSCHE			1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					1	0,0%			3	0,0%	13	0,0% <b>PORSCHE</b>
ASTON MARTIN			1	0,0%					1	0,0%													7	0,1%	7	0,0% <b>ASTON MARTIN</b>
JAGUAR	1	0,0%													1	0,0%								2	0,0% <b>JAGUAR</b>	
DAIHATSU			2	0,0%																				2	0,0% <b>DAIHATSU</b>	
BENTLEY							1	0,0%												1	0,0%			2	0,0% <b>BENTLEY</b>	
MOBITECNO			1	0,0%				1	0,0%														2	0,0% <b>MOBITECNO</b>		
MASERATI															1	0,0%								1	0,0% <b>MASERATI</b>	
CHANGAN	1	0,0%														1	0,0%							1	0,0% <b>CHANGAN</b>	
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>6.381</b>	<b>4.355</b>	<b>5.866</b>	<b>5.444</b>	<b>7.459</b>	<b>7.964</b>	<b>7.627</b>	<b>3.694</b>	<b>5.055</b>	<b>6.003</b>	<b>4.983</b>	<b>6.387</b>	<b>71.218</b>													
<b>2013</b>	<b>5.533</b>	<b>4.116</b>	<b>4.493</b>	<b>5.333</b>	<b>5.241</b>	<b>5.648</b>	<b>6.462</b>	<b>3.372</b>	<b>3.812</b>	<b>4.971</b>	<b>5.465</b>	<b>4.248</b>	<b>58.694</b>													
<b>% D14/13</b>	<b>15,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>30,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>42,3%</b>	<b>41,0%</b>	<b>18,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>32,6%</b>	<b>20,8%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>50,4%</b>	<b>21,3%</b>													