



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '14

YTD

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make	
SYM	283	12,6%	285	17,5%	288	15,7%	474	17,2%	589	16,0%	743	16,9%	744	15,4%	456	17,4%	560	17,2%	442	17,2%	278	17,5%			5142	16,4%	SYM
HONDA	351	15,7%	293	18,0%	351	19,1%	447	16,3%	565	15,4%	643	14,6%	692	14,3%	413	15,7%	520	16,0%	395	15,4%	275	17,3%			4945	15,7%	HONDA
YAMAHA	380	16,9%	230	14,1%	272	14,8%	411	14,9%	452	12,3%	470	10,7%	637	13,2%	352	13,4%	425	13,1%	352	13,7%	233	14,6%			4214	13,4%	YAMAHA
PIAGGIO	218	9,7%	154	9,5%	213	11,6%	317	11,5%	402	10,9%	600	13,7%	647	13,4%	325	12,4%	501	15,4%	394	15,3%	200	12,6%			3971	12,6%	PIAGGIO
KYMCO	148	6,6%	99	6,1%	124	6,7%	239	8,7%	540	14,7%	648	14,7%	602	12,4%	214	8,1%	303	9,3%	215	8,4%	122	7,7%			3254	10,4%	KYMCO
DAYTONA	127	5,7%	107	6,6%	102	5,5%	154	5,6%	190	5,2%	235	5,3%	284	5,9%	157	6,0%	217	6,7%	151	5,9%	97	6,1%			1821	5,8%	DAYTONA
APRILIA	74	3,3%	69	4,2%	54	2,9%	84	3,1%	93	2,5%	138	3,1%	191	3,9%	110	4,2%	106	3,3%	61	2,4%	39	2,5%			1019	3,2%	APRILIA
KAWASAKI	87	3,9%	38	2,3%	53	2,9%	69	2,5%	89	2,4%	78	1,8%	96	2,0%	56	2,1%	65	2,0%	46	1,8%	39	2,5%			716	2,3%	KAWASAKI
MODENAS	42	1,9%	37	2,3%	41	2,2%	34	1,2%	56	1,5%	68	1,5%	76	1,6%	48	1,8%	50	1,5%	67	2,6%	36	2,3%			555	1,8%	MODENAS
BMW	22	1,0%	46	2,8%	32	1,7%	42	1,5%	50	1,4%	49	1,1%	41	0,8%	29	1,1%	39	1,2%	43	1,7%	24	1,5%			417	1,3%	BMW
SUZUKI	232	10,3%	11	0,7%	26	1,4%	18	0,7%	26	0,7%	23	0,5%	16	0,3%	20	0,8%	24	0,7%	13	0,5%	6	0,4%			415	1,3%	SUZUKI
XGJAO	19	0,8%	11	0,7%	21	1,1%	31	1,1%	60	1,6%	26	0,6%	52	1,1%	45	1,7%	44	1,4%	38	1,5%	10	0,6%			357	1,1%	XGJAO
PEUGEOT	21	0,9%	18	1,1%	18	1,0%	29	1,1%	41	1,1%	62	1,4%	71	1,5%	20	0,8%	22	0,7%	19	0,7%	22	1,4%			343	1,1%	PEUGEOT
LIFAN INDUSTRY	7	0,3%	4	0,2%	20	1,1%	33	1,2%	42	1,1%	34	0,8%	66	1,4%	32	1,2%	32	1,0%	35	1,4%	24	1,5%			329	1,0%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	14	0,6%	9	0,6%	10	0,5%	28	1,0%	31	0,8%	40	0,9%	40	0,8%	34	1,3%	29	0,9%	10	0,4%	10	0,6%			255	0,8%	ZHEJIANG LINGYU
VESPA	13	0,6%	14	0,9%	18	1,0%	22	0,8%	18	0,5%	36	0,8%	36	0,7%	26	1,0%	36	1,1%	19	0,7%	12	0,8%			250	0,8%	VESPA
ZHEJIANG QIANJIANG	7	0,3%	7	0,4%	9	0,5%	12	0,4%	16	0,4%	82	1,9%	33	0,7%	12	0,5%	9	0,3%	14	0,5%	15	0,9%			216	0,7%	ZHEJIANG QIANJIA
KTM	16	0,7%	25	1,5%	26	1,4%	25	0,9%	21	0,6%	20	0,5%	20	0,4%	9	0,3%	18	0,6%	23	0,9%	12	0,8%			215	0,7%	KTM
TRIUMPH	10	0,4%	8	0,5%	11	0,6%	16	0,6%	15	0,4%	18	0,4%	34	0,7%	17	0,6%	16	0,5%	16	0,6%	11	0,7%			172	0,5%	TRIUMPH
TAIZHOU ZHONGNENG	2	0,1%	6	0,4%	5	0,3%	7	0,3%	21	0,6%	21	0,5%	39	0,8%	19	0,7%	15	0,5%	11	0,4%	8	0,5%			154	0,5%	TAIZHOU ZHONGNE
LIFAN	9	0,4%	6	0,4%	6	0,3%	9	0,3%	11	0,3%	25	0,6%	18	0,4%	15	0,6%	13	0,4%	18	0,7%	15	0,9%			145	0,5%	LIFAN
SKYJET	12	0,5%	5	0,3%	3	0,2%	8	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	12	0,2%	23	0,9%	20	0,6%	10	0,4%	4	0,3%			130	0,4%	SKYJET
DUCATI	6	0,3%	4	0,2%	8	0,4%	12	0,4%	13	0,4%	16	0,4%	16	0,3%	6	0,2%	13	0,4%	10	0,4%	8	0,5%			112	0,4%	DUCATI
HARLEY DAVIDSON	9	0,4%	6	0,4%	3	0,2%	14	0,5%	13	0,4%	13	0,3%	14	0,3%	6	0,2%	4	0,1%	13	0,5%	6	0,4%			101	0,3%	HARLEY DAVIDSON
SHINERAY	9	0,4%	7	0,4%	6	0,3%	8	0,3%	9	0,2%	10	0,2%	16	0,3%	10	0,4%	9	0,3%	9	0,3%	4	0,3%			97	0,3%	SHINERAY
LML	4	0,2%	10	0,6%	8	0,4%	12	0,4%	6	0,2%	10	0,2%	16	0,3%	4	0,2%	12	0,4%	8	0,3%	6	0,4%			96	0,3%	LML
SKYTEAM	4	0,2%	6	0,4%	1	0,1%	3	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	25	0,5%	11	0,4%	11	0,3%	11	0,4%	4	0,3%			90	0,3%	SKYTEAM
DAELIM	3	0,1%	11	0,7%	4	0,2%	5	0,2%	8	0,2%	14	0,3%	7	0,1%	8	0,3%	12	0,4%	12	0,5%	5	0,3%			89	0,3%	DAELIM
CHONGQING XGJAO	12	0,5%	7	0,4%	4	0,2%	8	0,3%	9	0,2%	8	0,2%	13	0,3%	4	0,2%	8	0,2%	5	0,2%	8	0,5%			86	0,3%	CHONGQING XGJA
CHONGQING LONCIN	4	0,2%	5	0,3%	3	0,2%	9	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	14	0,3%	3	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	1	0,1%			79	0,3%	CHONGQING LONCI
TGB							10	0,4%	21	0,6%	21	0,5%	17	0,4%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,2%					75	0,2%	TGB
KENBO	7	0,3%	8	0,5%	3	0,2%	7	0,3%	17	0,5%	11	0,3%	6	0,1%	6	0,2%	3	0,1%	5	0,2%					73	0,2%	KENBO
ZHEJIANG TAIZHOU							1	0,0%	12	0,3%	4	0,1%	21	0,4%	6	0,2%	11	0,3%	8	0,3%					63	0,2%	ZHEJIANG TAIZHOU
JIAN SHE	4	0,2%	3	0,2%	11	0,6%	7	0,3%	4	0,1%	9	0,2%	7	0,1%	4	0,2%	4	0,1%	7	0,3%	2	0,1%			62	0,2%	JIAN SHE
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	23	0,8%	4	0,1%	12	0,3%	7	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%			62	0,2%	ZONGSHEN INDUST
DERBI	5	0,2%	5	0,3%	5	0,3%	9	0,3%	12	0,3%	8	0,2%	5	0,1%	6	0,2%	5	0,2%	2	0,1%					62	0,2%	DERBI
YINGANG							7	0,3%	8	0,2%	10	0,2%	7	0,1%	8	0,3%	7	0,2%	7	0,3%	5	0,3%			59	0,2%	YINGANG
AEON MOTOR	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%	17	0,5%	13	0,3%	10	0,2%	7	0,3%	3	0,1%	3	0,1%					58	0,2%	AEON MOTOR
CHONGQING YINXIANG	7	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	8	0,2%	5	0,2%	5	0,2%	3	0,1%	6	0,4%			56	0,2%	CHONGQING YINXIA
HUSQVARNA	5	0,2%	7	0,4%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	6	0,2%	3	0,2%			46	0,1%	HUSQVARNA
ODES/LIANGZI							1	0,1%	10	0,4%	14	0,4%	3	0,1%	14	0,3%	1	0,0%							43	0,1%	ODES/LIANGZI
KAISAR	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%			4	0,1%	9	0,2%	9	0,3%	5	0,2%	2	0,1%					38	0,1%	KAISAR
GILERA	5	0,2%	3	0,2%	5	0,3%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%					31	0,1%	GILERA
SHANYANG	2	0,1%	4	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			31	0,1%	SHANYANG
ZHEJIANG JIAJUE									1	0,0%	8	0,2%	16	0,3%	3	0,1%					1	0,0%			29	0,1%	ZHEJIANG JIAJUE
ACCESS	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	4	0,2%	3	0,1%	1	0,0%					29	0,1%	ACCESS
JOYNER							5	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,2%					1	0,0%			28	0,1%	JOYNER
LINHAI	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					24	0,1%	LINHAI
KENOS	1	0,0%	1	0,1%	5	0,3%	1	0,0%	8	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%					24	0,1%	KENOS
QJIANG			1	0,1%			2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	11	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%					23	0,1%	QJIANG



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,0%			14	0,4%		2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	21	0,1%	ZHEJIANG HONGZH				
MOTO GUZZI	3	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	21	0,1%	MOTO GUZZI			
TAIZHOU CITY KAITONG				1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	5	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	20	0,1%	TAIZHOU CITY KAIT		
MV AGUSTA	2	0,1%	3	0,2%	4	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	20	0,1%	MV AGUSTA			
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	7	0,3%	1	0,0%	18	0,1%	FEISHEN/MONDIAL/			
ZONGSHEN		2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	17	0,1%	ZONGSHEN			
POLARIS		1	0,1%	1	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	16	0,1%	POLARIS		
XINLING/LEDOW/DOCCKE	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%			2	0,1%	16	0,1%	XINLING/LEDOW/DO	
BUYANG				1	0,1%	2	0,1%	6	0,2%	1	0,0%	4	0,1%			2	0,1%	16	0,1%	BUYANG		
YINXIANG	1	0,0%		1	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	16	0,1%	YINXIANG
NIPPONIA	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%		3	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	1	0,1%	15	0,0%	NIPPONIA		
HM	3	0,1%	3	0,2%	3	0,2%	2	0,1%						1	0,0%	1	0,1%	15	0,0%	HM		
ACCESS/GOES								6	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	ACCESS/GOES		
NFM	2	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	2	0,1%	12	0,0%	NFM		
YUAN	1	0,0%		1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%		1	0,1%	12	0,0%	YUAN	
LONCIN/ITALIKA													4	0,1%	3	0,1%	5	0,3%	12	0,0%	LONCIN/ITALIKA	
BASHAN	1	0,0%	1	0,1%			2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%					11	0,0%	BASHAN	
SOKON	1	0,0%		1	0,1%	2	0,1%			2	0,0%	1	0,0%			2	0,1%	2	0,1%	11	0,0%	SOKON
HUSABERG	5	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%						1	0,0%	1	0,1%	11	0,0%	HUSABERG		
ADLY			1	0,1%	1	0,1%	3	0,1%	1	0,0%				4	0,2%			10	0,0%	ADLY		
PGO			1	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			9	0,0%	PGO	
ZHEJIANG JONWAY	1	0,0%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%			9	0,0%	ZHEJIANG JONWAY		
DINLI METAL	2	0,1%				2	0,1%	3	0,1%					1	0,0%	1	0,1%	9	0,0%	DINLI METAL		
ZHEJIANG XINGYUE	1	0,0%			1	0,1%			2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,1%	9	0,0%	ZHEJIANG XINGYUE
TURBHO				3	0,2%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%			9	0,0%	TURBHO		
HER CHEE/ADLY MOTO/R				3	0,2%	4	0,1%			1	0,0%	1	0,0%					9	0,0%	HER CHEE/ADLY M		
BOMBARDIER		1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%			9	0,0%	BOMBARDIER		
ARCTIC CAT				3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%				3	0,2%	9	0,0%	ARCTIC CAT	
GOVECS		3	0,2%	6	0,3%													9	0,0%	GOVECS		
LINHAI/KUBA										4	0,1%	4	0,2%					8	0,0%	LINHAI/KUBA		
CHEETA					1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	8	0,0%	CHEETA
BETA	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%			3	0,1%						8	0,0%	BETA		
JINLING			1	0,1%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			8	0,0%	JINLING		
FUXIN					2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%						7	0,0%	FUXIN		
QUADRO	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,0%			1	0,0%					1	0,1%	7	0,0%	QUADRO	
CFMOTO	1	0,0%					3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%				1	0,1%	7	0,0%	CFMOTO
XINGYUE	3	0,1%					2	0,1%			2	0,1%		1	0,0%			6	0,0%	XINGYUE		
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1	0,0%	2	0,1%					1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			6	0,0%	GENERIC/RIDE/EXP		
ARTIC CAT	2	0,1%		3	0,2%									1	0,0%			6	0,0%	ARTIC CAT		
TCB					1	0,0%	1	0,0%					2	0,1%				2	0,1%	6	0,0%	TCB
ZHEJIANG LINGTIAN		3	0,2%				1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%				6	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN		
HYOSUNG		1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					6	0,0%	HYOSUNG		
CARTER					1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%								6	0,0%	CARTER		
BAOTIAN									1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,1%	5	0,0%	BAOTIAN
HSUN		1	0,1%	1	0,1%			3	0,1%									5	0,0%	HSUN		
BASHAN/MONDIAL/YUKI					1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%				5	0,0%	BASHAN/MONDIAL/		
ZHONGNENG										3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	ZHONGNENG		
GEELY							2	0,1%			2	0,0%			1	0,0%		5	0,0%	GEELY		
GUANGZHOU TIANMA	1	0,0%					2	0,1%					2	0,1%				5	0,0%	GUANGZHOU TIANM		
ZHENSHENG							5	0,1%										5	0,0%	ZHENSHENG		



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
ROYAL ENFIELD	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		5	0,0%	ROYAL ENFIELD	
JIANGMEN HUARI	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	JIANGMEN HUARI	
CF MOTO/MONDIAL					1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	2	0,1%	5	0,0%	CF MOTO/MONDIAL
CF MOTO					1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	2	0,1%	5	0,0%	CF MOTO
KEEWAY					1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	KEEWAY	
JIANGMEN SINO		1	0,1%		2	0,1%		1	0,0%				4	0,0%	JIANGMEN SINO	
HYOSUNG/S&T KANUNI				1	0,0%		1	0,0%		2	0,1%		4	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN	
SHINERAY/KUDAKI			1	0,1%			3	0,1%					4	0,0%	SHINERAY/KUDAKI	
ADLY MOTO				2	0,1%	2	0,1%						4	0,0%	ADLY MOTO	
AMSTRONG				3	0,1%		1	0,0%					4	0,0%	AMSTRONG	
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%				4	0,0%	NINGBO LONGJIA	
YIBEN						2	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	YIBEN	
RAMZEY			2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%				4	0,0%	RAMZEY	
DAYANG		1	0,1%			1	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	DAYANG	
BETAMOTOR		1	0,1%				1	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	BETAMOTOR	
BOMBADIER		1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	BOMBADIER
SANYE FUXIN										3	0,1%	1	0,1%	4	0,0%	SANYE FUXIN
SONIK/HAOLON/FORTUN					2	0,1%			1	0,0%		1	0,1%	4	0,0%	SONIK/HAOLON/FO
CIXI KINGRING		1	0,1%		2	0,1%		1	0,0%				4	0,0%	CIXI KINGRING	
HDK						1	0,0%			2	0,1%		3	0,0%	HDK	
XINLING				1	0,0%				2	0,1%			3	0,0%	XINLING	
ITALCAR			1	0,1%	1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	ITALCAR	
HER CHEE				1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	HER CHEE	
JONWAY ITALIA						2	0,0%				1	0,0%	3	0,0%	JONWAY ITALIA	
EAGLE MOTORSPORTS		1	0,1%			1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	EAGLE MOTORSP	
GARELLI/FASPIDER/TIAN						2	0,0%						2	0,0%	GARELLI/FASPIDER/	
CECTEK					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CECTEK	
BUYANG/MX		1	0,1%						1	0,0%			2	0,0%	BUYANG/MX	
CSR							2	0,0%					2	0,0%	CSR	
GUANGDONG TAYO				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	GUANGDONG TAYO	
EAGLE							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	EAGLE	
EASY	1	0,0%										1	0,1%	2	0,0%	EASY
CHONGQING LIFAN	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING LIFAN	
SANYOU/CHUANGTAI				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	SANYOU/CHUANGT	
ODES/LIANGZI/BRANSON							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	ODES/LIANGZI/BRA	
RATO	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	RATO	
SHANGHAI HONLING								2	0,1%				2	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
STANDARD MOTOR					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	STANDARD MOTOR	
MELEX				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	MELEX	
ZHEJIANG JMSTAR			1	0,1%						1	0,0%		2	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR	
LONCIN		1	0,1%		1	0,0%							2	0,0%	LONCIN	
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI	
INDIAN MOTORCYCLE									1	0,0%		1	0,1%	2	0,0%	INDIAN MOTORCYC
SHANGHAI JIALING			1	0,1%			1	0,0%					2	0,0%	SHANGHAI JIALING	
ZHONGYU					2	0,1%							2	0,0%	ZHONGYU	
LINGKEN					1	0,0%		1	0,0%				2	0,0%	LINGKEN	
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1	0,0%											1	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KA	
SUKIDA									1	0,0%			1	0,0%	SUKIDA	
CHINA JIALING							1	0,0%					1	0,0%	CHINA JIALING	
SHANGHI XINGYE									1	0,0%			1	0,0%	SHANGHI XINGYE	



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SPY RACING	1	0,0%											1	0,0% SPY RACING
SHINERAY/LANVERTTI					1	0,0%							1	0,0% SHINERAY/LANVER
TAOTAO											1	0,1%	1	0,0% TAOTAO
BASHAN/PANTHERQUAD		1	0,1%										1	0,0% BASHAN/PANTHER
CFMOTO/MONDIAL							1	0,0%					1	0,0% CFMOTO/MONDIAL
SHANGHAI SHENKE									1	0,0%			1	0,0% SHANGHAI SHENKE
CANBO			1	0,1%									1	0,0% CANBO
TAZZARI						1	0,0%						1	0,0% TAZZARI
TM RACING				1	0,0%								1	0,0% TM RACING
CHONGING HUANSONG	1	0,0%											1	0,0% CHONGING HUANS
VICTORY										1	0,0%		1	0,0% VICTORY
WANGYE					1	0,0%							1	0,0% WANGYE
WONJAN/SAMADA					1	0,0%							1	0,0% WONJAN/SAMADA
XGJAO/KAISAR/CELIK			1	0,1%									1	0,0% XGJAO/KAISAR/CEL
XINLING/HEROWAY/LEDO											1	0,1%	1	0,0% XINLING/HEROWAY/
XMOTOS			1	0,1%									1	0,0% XMOTOS
ZEALSUN	1	0,0%											1	0,0% ZEALSUN
AJS											1	0,1%	1	0,0% AJS
AJP						1	0,0%						1	0,0% AJP
ZHEJIANG XINGYU			1	0,1%									1	0,0% ZHEJIANG XINGYU
ZHIXIN											1	0,1%	1	0,0% ZHIXIN
TOMBERLIN				1	0,0%								1	0,0% TOMBERLIN
MBK							1	0,0%					1	0,0% MBK
MOTO ZETA										1	0,0%		1	0,0% MOTO ZETA
EUROMOTORS		1	0,1%										1	0,0% EUROMOTORS
MONDIAL						1	0,0%						1	0,0% MONDIAL
MIKILON								1	0,0%				1	0,0% MIKILON
GAMAX										1	0,0%		1	0,0% GAMAX
CHONGQING HUANSONG						1	0,0%						1	0,0% CHONGQING HUAN
MEIDUO	1	0,0%											1	0,0% MEIDUO
NEW ERA									1	0,0%			1	0,0% NEW ERA
GSMOON									1	0,0%			1	0,0% GSMOON
GUAGLIANO-MOTO/IMOT					1	0,0%							1	0,0% GUAGLIANO-MOTO/I
KANDI/MX										1	0,0%		1	0,0% KANDI/MX
JIANGSU KINROAD		1	0,1%										1	0,0% JIANGSU KINROAD
HAOJIN							1	0,0%					1	0,0% HAOJIN
HARAB YHUNTER/QIPAI	1	0,0%											1	0,0% HARAB YHUNTER/QI
GAS GAS	1	0,0%											1	0,0% GAS GAS
REVATTO									1	0,0%			1	0,0% REVATTO
CHONGQING GUANGYU	1	0,0%											1	0,0% CHONGQING GUAN
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1	0,0%											1	0,0% LINGBEN/HAIZHIME
SHANGHAI HONLIN								1	0,0%				1	0,0% SHANGHAI HONLIN
HER CHEE/ADLY MOTO/M								1	0,0%				1	0,0% HER CHEE/ADLY M
CHONGQING LONCIN	1	0,0%											1	0,0% CHONGQING LONCI
SHANGDONG LIANGZI							1	0,0%					1	0,0% SHANGDONG LIANG
MZ MOTORRAD								1	0,0%				1	0,0% MZ MOTORRAD
RHON							1	0,0%					1	0,0% RHON
NBLUCK						1	0,0%						1	0,0% NBLUCK
DAFIER/ZETA									1	0,0%			1	0,0% DAFIER/ZETA
PK IRBIT						1	0,0%						1	0,0% PK IRBIT



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
DAZON					1	0,0%							1	0,0% DAZON
PAOLETTI RACING					1	0,0%							1	0,0% PAOLETTI RACING
DINLI								1	0,0%				1	0,0% DINLI
CHONGQING ASTRONAU					1	0,0%							1	0,0% CHONGQING ASTR
SANDONG BAOYA				1	0,0%								1	0,0% SANDONG BAOYA
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.242</b>	<b>1.628</b>	<b>1.838</b>	<b>2.750</b>	<b>3.680</b>	<b>4.394</b>	<b>4.837</b>	<b>2.628</b>	<b>3.254</b>	<b>2.572</b>	<b>1.591</b>		<b>31.414</b>	
<b>2013</b>	<b>1.821</b>	<b>1.573</b>	<b>1.799</b>	<b>3.114</b>	<b>3.544</b>	<b>3.472</b>	<b>4.365</b>	<b>2.577</b>	<b>2.720</b>	<b>2.291</b>	<b>1.531</b>	<b>0</b>	<b>28.807</b>	
<b>% D14/13</b>	<b>23,1%</b>	<b>3,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>-11,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>26,6%</b>	<b>10,8%</b>	<b>2,0%</b>	<b>19,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>3,9%</b>		<b>9,0%</b>	