



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	283 12,6%	285 17,5%	288 15,7%	474 17,2%	589 16,0%	743 16,9%	744 15,4%	456 17,4%	560 17,2%	442 17,2%			4864 16,3%	SYM
HONDA	351 15,7%	293 18,0%	351 19,1%	447 16,3%	565 15,4%	643 14,6%	692 14,3%	413 15,7%	520 16,0%	395 15,4%			4670 15,7%	HONDA
YAMAHA	380 16,9%	230 14,1%	272 14,8%	411 14,9%	452 12,3%	470 10,7%	637 13,2%	352 13,4%	425 13,1%	352 13,7%			3981 13,3%	YAMAHA
PIAGGIO	218 9,7%	154 9,5%	213 11,6%	317 11,5%	402 10,9%	593 13,5%	644 13,3%	325 12,4%	500 15,4%	394 15,3%			3760 12,6%	PIAGGIO
KYMCO	148 6,6%	99 6,1%	124 6,7%	239 8,7%	540 14,7%	648 14,7%	602 12,4%	214 8,1%	303 9,3%	215 8,4%			3132 10,5%	KYMCO
DAYTONA	127 5,7%	107 6,6%	102 5,5%	154 5,6%	190 5,2%	235 5,3%	284 5,9%	157 6,0%	217 6,7%	151 5,9%			1724 5,8%	DAYTONA
APRILIA	74 3,3%	69 4,2%	54 2,9%	84 3,1%	93 2,5%	138 3,1%	191 3,9%	110 4,2%	106 3,3%	61 2,4%			980 3,3%	APRILIA
KAWASAKI	87 3,9%	38 2,3%	53 2,9%	69 2,5%	89 2,4%	78 1,8%	96 2,0%	56 2,1%	65 2,0%	46 1,8%			677 2,3%	KAWASAKI
MODENAS	42 1,9%	37 2,3%	41 2,2%	34 1,2%	56 1,5%	68 1,5%	76 1,6%	48 1,8%	50 1,5%	67 2,6%			519 1,7%	MODENAS
SUZUKI	232 10,3%	11 0,7%	26 1,4%	18 0,7%	26 0,7%	23 0,5%	16 0,3%	20 0,8%	24 0,7%	13 0,5%			409 1,4%	SUZUKI
BMW	22 1,0%	46 2,8%	32 1,7%	42 1,5%	50 1,4%	49 1,1%	41 0,8%	29 1,1%	39 1,2%	43 1,7%			393 1,3%	BMW
XGJAO	19 0,8%	11 0,7%	21 1,1%	31 1,1%	60 1,6%	26 0,6%	52 1,1%	45 1,7%	44 1,4%	38 1,5%			347 1,2%	XGJAO
PEUGEOT	21 0,9%	18 1,1%	18 1,0%	29 1,1%	41 1,1%	62 1,4%	71 1,5%	20 0,8%	22 0,7%	19 0,7%			321 1,1%	PEUGEOT
LIFAN INDUSTRY	7 0,3%	4 0,2%	20 1,1%	33 1,2%	42 1,1%	34 0,8%	66 1,4%	32 1,2%	32 1,0%	35 1,4%			305 1,0%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	14 0,6%	9 0,6%	10 0,5%	28 1,0%	31 0,8%	40 0,9%	40 0,8%	34 1,3%	29 0,9%	10 0,4%			245 0,8%	ZHEJIANG LINGYU
VESPA	13 0,6%	14 0,9%	18 1,0%	22 0,8%	18 0,5%	36 0,8%	36 0,7%	26 1,0%	36 1,1%	19 0,7%			238 0,8%	VESPA
KTM	16 0,7%	25 1,5%	26 1,4%	25 0,9%	21 0,6%	20 0,5%	20 0,4%	9 0,3%	18 0,6%	23 0,9%			203 0,7%	KTM
ZHEJIANG QIANJIANG	7 0,3%	7 0,4%	9 0,5%	12 0,4%	16 0,4%	82 1,9%	33 0,7%	12 0,5%	9 0,3%	14 0,5%			201 0,7%	ZHEJIANG QIANJIA
TRIUMPH	10 0,4%	8 0,5%	11 0,6%	16 0,6%	15 0,4%	18 0,4%	34 0,7%	17 0,6%	16 0,5%	16 0,6%			161 0,5%	TRIUMPH
TAIZHOU ZHONGNENG	2 0,1%	6 0,4%	5 0,3%	7 0,3%	21 0,6%	21 0,5%	39 0,8%	19 0,7%	15 0,5%	11 0,4%			146 0,5%	TAIZHOU ZHONGNE
LIFAN	9 0,4%	6 0,4%	6 0,3%	9 0,3%	11 0,3%	25 0,6%	18 0,4%	15 0,6%	13 0,4%	15 0,6%			127 0,4%	LIFAN
SKYJET	12 0,5%	5 0,3%	3 0,2%	8 0,3%	15 0,4%	18 0,4%	12 0,2%	23 0,9%	20 0,6%	10 0,4%			126 0,4%	SKYJET
DUCATI	6 0,3%	4 0,2%	8 0,4%	12 0,4%	13 0,4%	16 0,4%	16 0,3%	6 0,2%	13 0,4%	10 0,4%			104 0,3%	DUCATI
HARLEY DAVIDSON	9 0,4%	6 0,4%	3 0,2%	14 0,5%	13 0,4%	13 0,3%	14 0,3%	6 0,2%	4 0,1%	13 0,5%			95 0,3%	HARLEY DAVIDSON
SHINERAY	9 0,4%	7 0,4%	6 0,3%	8 0,3%	9 0,2%	10 0,2%	16 0,3%	10 0,4%	9 0,3%	9 0,3%			93 0,3%	SHINERAY
LML	4 0,2%	10 0,6%	8 0,4%	12 0,4%	6 0,2%	10 0,2%	15 0,3%	4 0,2%	12 0,4%	8 0,3%			89 0,3%	LML
SKYTEAM	4 0,2%	6 0,4%	1 0,1%	3 0,1%	8 0,2%	6 0,1%	25 0,5%	11 0,4%	11 0,3%	11 0,4%			86 0,3%	SKYTEAM
DAELIM	3 0,1%	11 0,7%	4 0,2%	5 0,2%	8 0,2%	14 0,3%	7 0,1%	8 0,3%	12 0,4%	12 0,5%			84 0,3%	DAELIM
CHONGQING XGJAO	12 0,5%	7 0,4%	4 0,2%	8 0,3%	9 0,2%	8 0,2%	13 0,3%	4 0,2%	8 0,2%	5 0,2%			78 0,3%	CHONGQING XGJA
CHONGQING LONCIN	4 0,2%	5 0,3%	3 0,2%	9 0,3%	15 0,4%	18 0,4%	14 0,3%	3 0,1%	5 0,2%	2 0,1%			78 0,3%	CHONGQING LONCI
TGB				10 0,4%	21 0,6%	21 0,5%	17 0,4%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,2%			75 0,3%	TGB
KENBO	7 0,3%	8 0,5%	3 0,2%	7 0,3%	17 0,5%	11 0,3%	6 0,1%	6 0,2%	3 0,1%	5 0,2%			73 0,2%	KENBO
ZHEJIANG TAIZHOU				1 0,0%	12 0,3%	4 0,1%	21 0,4%	6 0,2%	11 0,3%	8 0,3%			63 0,2%	ZHEJIANG TAIZHOU
DERBI	5 0,2%	5 0,3%	5 0,3%	9 0,3%	12 0,3%	8 0,2%	5 0,1%	6 0,2%	5 0,2%	2 0,1%			62 0,2%	DERBI
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%	23 0,8%	4 0,1%	12 0,3%	7 0,1%	2 0,1%	4 0,1%	3 0,1%			60 0,2%	ZONGSHEN INDUST
JIANSHE	4 0,2%	3 0,2%	11 0,6%	7 0,3%	4 0,1%	9 0,2%	7 0,1%	4 0,2%	4 0,1%	7 0,3%			60 0,2%	JIANSHE
AEON MOTOR	1 0,0%	2 0,1%		2 0,1%	17 0,5%	13 0,3%	10 0,2%	7 0,3%	3 0,1%	3 0,1%			58 0,2%	AEON MOTOR
YINGANG				7 0,3%	8 0,2%	10 0,2%	7 0,1%	8 0,3%	7 0,2%	7 0,3%			54 0,2%	YINGANG
CHONGQING YINXIANG	7 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	6 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	3 0,1%			50 0,2%	CHONGQING YINXIA
ODES/LIANGZI			1 0,1%	10 0,4%	14 0,4%	3 0,1%	14 0,3%		1 0,0%				43 0,1%	ODES/LIANGZI
HUSQVARNA	5 0,2%	7 0,4%	4 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	5 0,2%	6 0,2%			43 0,1%	HUSQVARNA
KAISAR	1 0,0%	1 0,1%	2 0,1%	5 0,2%		4 0,1%	9 0,2%	9 0,3%	5 0,2%	2 0,1%			38 0,1%	KAISAR
GILERA	5 0,2%	3 0,2%	5 0,3%	1 0,0%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%			31 0,1%	GILERA
SHANYANG	2 0,1%	4 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	4 0,1%	4 0,2%	2 0,1%	2 0,1%			29 0,1%	SHANYANG
ACCESS	1 0,0%	1 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	9 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	4 0,2%	3 0,1%	1 0,0%			29 0,1%	ACCESS
ZHEJIANG JIAJUE					1 0,0%	8 0,2%	16 0,3%	3 0,1%		1 0,0%			29 0,1%	ZHEJIANG JIAJUE
JOYNER				5 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	10 0,2%	6 0,2%		1 0,0%			28 0,1%	JOYNER
LINHAI	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	2 0,0%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			24 0,1%	LINHAI
KENOS	1 0,0%	1 0,1%	5 0,3%	1 0,0%	8 0,2%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%			24 0,1%	KENOS
QJIANG		1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	11 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			23 0,1%	QJIANG



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '14

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,0%			14	0,4%		2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	20	0,1% ZHEJIANG HONGZH						
MOTO GUZZI	3	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	20	0,1% MOTO GUZZI					
TAIZHOU CITY KAITONG			1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	5	0,2%	2	0,1%	19	0,1% TAIZHOU CITY KAIT					
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%		2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	7	0,3%	1	0,0%	18	0,1% FEISHEN/MONDIAL/		
MV AGUSTA	2	0,1%	3	0,2%		4	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	18	0,1% MV AGUSTA		
ZONGSHEN		2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	17	0,1% ZONGSHEN	
POLARIS		1	0,1%	1	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%	16	0,1% POLARIS
BUYANG			1	0,1%	2	0,1%	6	0,2%	1	0,0%	4	0,1%					2	0,1%	16	0,1% BUYANG	
XINLING/LEDOW/DOCKE	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%					14	0,0% XINLING/LEDOW/DO	
NIPPONIA	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%		3	0,1%	3	0,1%					3	0,1%	14	0,0% NIPPONIA		
YINXIANG	1	0,0%		1	0,1%		4	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%					14	0,0% YINXIANG	
HM	3	0,1%	3	0,2%	3	0,2%	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	14	0,0% HM
ACCESS/GOES							6	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			13	0,0% ACCESS/GOES	
NFM	2	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,1%	12	0,0% NFM	
YUAN	1	0,0%		1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			11	0,0% YUAN
BASHAN	1	0,0%	1	0,1%			2	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%			11	0,0% BASHAN	
SOKON	1	0,0%		1	0,1%	2	0,1%			2	0,0%	1	0,0%			2	0,1%	2	0,1%	11	0,0% SOKON
PIAGGIO/APRILIA							7	0,2%	3	0,1%					1	0,0%			11	0,0% PIAGGIO/APRILIA	
ADLY		1	0,1%	1	0,1%	3	0,1%	1	0,0%					4	0,2%					10	0,0% ADLY
HUSABERG	5	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%									1	0,0%	10	0,0% HUSABERG	
PGO		1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	9	0,0% PGO	
HER CHEE/ADLY MOTO/R				3	0,2%	4	0,1%			1	0,0%	1	0,0%							9	0,0% HER CHEE/ADLY M
ZHEJIANG JONWAY	1	0,0%	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%			9	0,0% ZHEJIANG JONWAY
BOMBARDIER		1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%					1	0,0%			9	0,0% BOMBARDIER
TURBHO			3	0,2%	1	0,0%				2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%					9	0,0% TURBHO
GOVECS		3	0,2%	6	0,3%															9	0,0% GOVECS
ZHEJIANG XINGYUE	1	0,0%		1	0,1%				2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				8	0,0% ZHEJIANG XINGYUE
DINLI METAL	2	0,1%				2	0,1%	3	0,1%							1	0,0%			8	0,0% DINLI METAL
BETA	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%			3	0,1%								8	0,0% BETA
JINLING		1	0,1%	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%				8	0,0% JINLING
LINHAI/KUBA								4	0,1%	4	0,2%									8	0,0% LINHAI/KUBA
FUXIN				2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%							7	0,0% FUXIN
CHEETA				1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%					1	0,0%	2	0,1%			7	0,0% CHEETA
LONCIN/ITALIKA														4	0,1%	3	0,1%			7	0,0% LONCIN/ITALIKA
CFMOTO	1	0,0%				3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%							6	0,0% CFMOTO
HYOSUNG		1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%								6	0,0% HYOSUNG
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1	0,0%	2	0,1%					1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				6	0,0% GENERIC/RIDE/EXP
ARTIC CAT	2	0,1%		3	0,2%											1	0,0%			6	0,0% ARTIC CAT
XINGYUE	3	0,1%				2	0,1%				1	0,0%								6	0,0% XINGYUE
QUADRO	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,0%		1	0,0%									6	0,0% QUADRO
ARCTIC CAT				3	0,1%	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%						6	0,0% ARCTIC CAT
CARTER				1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%											6	0,0% CARTER
ZHEJIANG LINGTIAN		3	0,2%			1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%							6	0,0% ZHEJIANG LINGTIAN
ZHENSHENG							5	0,1%												5	0,0% ZHENSHENG
GEELY					2	0,1%			2	0,0%					1	0,0%				5	0,0% GEELY
ZHONGNENG									3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%						5	0,0% ZHONGNENG
JIANGMEN HUARI	1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%			1	0,0%						5	0,0% JIANGMEN HUARI
GUANGZHOU TIANMA	1	0,0%				2	0,1%				2	0,1%								5	0,0% GUANGZHOU TIANMA
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%								5	0,0% BASHAN/MONDIAL/
CF MOTO					1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	2	0,1%				5	0,0% CF MOTO



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CF MOTO/MONDIAL					1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,1%			5 0,0%	CF MOTO/MONDIAL
HSUN		1 0,1%	1 0,1%		3 0,1%								5 0,0%	HSUN
ROYAL ENFIELD	1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	ROYAL ENFIELD
JIANGMEN SINO		1 0,1%		2 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	JIANGMEN SINO
HYOSUNG/S&T KANUNI				1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%					4 0,0%	HYOSUNG/S&T KANUNI
KEEWAY					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				4 0,0%	KEEWAY
ADLY MOTO				2 0,1%	2 0,1%								4 0,0%	ADLY MOTO
TCB				1 0,0%	1 0,0%			2 0,1%					4 0,0%	TCB
BETAMOTOR		1 0,1%				1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%			4 0,0%	BETAMOTOR
BOMBADIER		1 0,1%	1 0,1%				1 0,0%			1 0,0%			4 0,0%	BOMBADIER
RAMZEY			2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						4 0,0%	RAMZEY
YIBEN						2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	YIBEN
SHINERAY/KUDAKI			1 0,1%				3 0,1%						4 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
BAOTIAN						1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	BAOTIAN
AMSTRONG				3 0,1%			1 0,0%						4 0,0%	AMSTRONG
CIXI KINGRING		1 0,1%		2 0,1%		1 0,0%							4 0,0%	CIXI KINGRING
DAYANG		1 0,1%			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				4 0,0%	DAYANG
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%				1 0,0%						4 0,0%	NINGBO LONGJIA
ITALCAR			1 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	ITALCAR
JONWAY ITALIA						2 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	JONWAY ITALIA
HER CHEE				1 0,0%		1 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	HER CHEE
XINLING				1 0,0%				2 0,1%					3 0,0%	XINLING
SONIK/HAOLON/FORTUN					2 0,1%				1 0,0%				3 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
DAYTONA MOTORS										3 0,1%			3 0,0%	DAYTONA MOTORS
HDK						1 0,0%		2 0,1%					3 0,0%	HDK
EAGLE MOTORSPORTS		1 0,1%				1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	EAGLE MOTORSP
SANYE FUXIN										3 0,1%			3 0,0%	SANYE FUXIN
BUYANG/MX		1 0,1%						1 0,0%					2 0,0%	BUYANG/MX
GARELLI/FASPIDER/TIAN						2 0,0%							2 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
CECTEK					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	CECTEK
CHONGQING LIFAN	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	CHONGQING LIFAN
CSR							2 0,0%						2 0,0%	CSR
EAGLE							1 0,0%			1 0,0%			2 0,0%	EAGLE
GUANGDONG TAYO				1 0,0%				1 0,0%					2 0,0%	GUANGDONG TAYO
RATO	1 0,0%					1 0,0%							2 0,0%	RATO
SANYOU/CHUANGTAI				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	SANYOU/CHUANGT
ODES/LIANGZI/BRANSON							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	ODES/LIANGZI/BRA
SHANGHAI JIALING			1 0,1%				1 0,0%						2 0,0%	SHANGHAI JIALING
STANDARD MOTOR					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	STANDARD MOTOR
LONCIN		1 0,1%			1 0,0%								2 0,0%	LONCIN
MELEX				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	MELEX
LINGKEN					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	LINGKEN
ZHEJIANG JMSTAR			1 0,1%							1 0,0%			2 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
ZHONGYU					2 0,1%								2 0,0%	ZHONGYU
SHANGHAI HONLING								2 0,1%					2 0,0%	SHANGHAI HONLIN
CFMOTO/MONDIAL							1 0,0%						1 0,0%	CFMOTO/MONDIAL
SHANGHAI HONLIN								1 0,0%					1 0,0%	SHANGHAI HONLIN
SHANGDONG LIANGZI							1 0,0%						1 0,0%	SHANGDONG LIANG
CHINA JIALING							1 0,0%						1 0,0%	CHINA JIALING



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CHONGING HUANSONG	1	0,0%											1	0,0%	CHONGING HUANS
SHANGHAI SHENKE									1	0,0%			1	0,0%	SHANGHAI SHENKE
SHANGHI XINGYE									1	0,0%			1	0,0%	SHANGHI XINGYE
CANBO			1	0,1%									1	0,0%	CANBO
SHINERAY/LANVERTTI					1	0,0%							1	0,0%	SHINERAY/LANVER
SPY RACING	1	0,0%											1	0,0%	SPY RACING
SUKIDA									1	0,0%			1	0,0%	SUKIDA
CHONGQING ASTRONAU					1	0,0%							1	0,0%	CHONGQING ASTR
TAZZARI						1	0,0%						1	0,0%	TAZZARI
TM RACING				1	0,0%								1	0,0%	TM RACING
BASHAN/PANTHERQUAD		1	0,1%										1	0,0%	BASHAN/PANTHER
TOMBERLIN				1	0,0%								1	0,0%	TOMBERLIN
VICTORY/POLARIS										1	0,0%		1	0,0%	VICTORY/POLARIS
WANGYE					1	0,0%							1	0,0%	WANGYE
WONJAN/SAMADA					1	0,0%							1	0,0%	WONJAN/SAMADA
XGJAO/KAISAR/CELIK			1	0,1%									1	0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
XMOTOS			1	0,1%									1	0,0%	XMOTOS
ZEALSUN	1	0,0%											1	0,0%	ZEALSUN
AJP						1	0,0%						1	0,0%	AJP
ZHEJIANG XINGYU			1	0,1%									1	0,0%	ZHEJIANG XINGYU
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1	0,0%											1	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KA
KANDI/MX										1	0,0%		1	0,0%	KANDI/MX
EASY	1	0,0%											1	0,0%	EASY
EUROMOTORS		1	0,1%										1	0,0%	EUROMOTORS
MEIDUO	1	0,0%											1	0,0%	MEIDUO
MBK							1	0,0%					1	0,0%	MBK
GAMAX										1	0,0%		1	0,0%	GAMAX
CHONGQING HUANSONG						1	0,0%						1	0,0%	CHONGQING HUAN
LML LIMITED							1	0,0%					1	0,0%	LML LIMITED
MOTO ZETA										1	0,0%		1	0,0%	MOTO ZETA
JIANGSU KINROAD		1	0,1%										1	0,0%	JIANGSU KINROAD
GSMOON									1	0,0%			1	0,0%	GSMOON
GUAGLIANO-MOTO/IMOT					1	0,0%							1	0,0%	GUAGLIANO-MOTO/I
INDIAN MOTORCYCLE									1	0,0%			1	0,0%	INDIAN MOTORCYC
HER CHEE/ADLY MOTO/M								1	0,0%				1	0,0%	HER CHEE/ADLY M
HAOJIN							1	0,0%					1	0,0%	HAOJIN
GAS GAS	1	0,0%											1	0,0%	GAS GAS
DAFIER/ZETA									1	0,0%			1	0,0%	DAFIER/ZETA
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1	0,0%											1	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
SANDONG BAOYA				1	0,0%								1	0,0%	SANDONG BAOYA
HARAB YHUNTER/QIPAI	1	0,0%											1	0,0%	HARAB YHUNTER/QI
CHONGQING LONCIN	1	0,0%											1	0,0%	CHONGQING LONCI
RHON							1	0,0%					1	0,0%	RHON
REVATTO									1	0,0%			1	0,0%	REVATTO
MIKILON								1	0,0%				1	0,0%	MIKILON
PAOLETTI RACING					1	0,0%							1	0,0%	PAOLETTI RACING
MONDIAL						1	0,0%						1	0,0%	MONDIAL
NEW ERA									1	0,0%			1	0,0%	NEW ERA
NBLUCK						1	0,0%						1	0,0%	NBLUCK
DAZON					1	0,0%							1	0,0%	DAZON



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
MZ MOTORRAD								1	0,0%				1	0,0% MZ MOTORRAD
DINLI								1	0,0%				1	0,0% DINLI
CHONGQING GUANGYU	1	0,0%											1	0,0% CHONGQING GUAN
PK IRBIT						1	0,0%						1	0,0% PK IRBIT
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837	2.628	3.254	2.572			29.823	
2013	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.577	2.720	2.291	0	0	27.276	
% D14/13	23,1%	3,5%	2,2%	-11,7%	3,8%	26,6%	10,8%	2,0%	19,6%	12,3%			9,3%	