



LCV (GVW<3501Kg) REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '14	YTD												TOTAL		Make								
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
TOYOTA	127	30,8%	104	30,1%	112	33,3%	71	19,2%	104	26,2%	87	20,6%	94	21,1%	64	17,5%	51	16,6%	73	14,6%	887	22,7%	TOYOTA
FORD	50	12,1%	38	11,0%	26	7,7%	62	16,8%	55	13,9%	60	14,2%	60	13,5%	41	11,2%	56	18,2%	90	18,0%	538	13,8%	FORD
FIAT	52	12,6%	41	11,8%	48	14,3%	55	14,9%	54	13,6%	54	12,8%	62	13,9%	39	10,7%	46	14,9%	48	9,6%	499	12,8%	FIAT
NISSAN	42	10,2%	40	11,6%	49	14,6%	42	11,4%	33	8,3%	52	12,3%	40	9,0%	14	3,8%	25	8,1%	36	7,2%	373	9,6%	NISSAN
CITROEN	25	6,1%	11	3,2%	12	3,6%	13	3,5%	59	14,9%	24	5,7%	46	10,3%	78	21,3%	20	6,5%	72	14,4%	360	9,2%	CITROEN
VOLKSWAGEN	47	11,4%	36	10,4%	17	5,1%	30	8,1%	29	7,3%	23	5,4%	42	9,4%	33	9,0%	36	11,7%	65	13,0%	358	9,2%	VOLKSWAGEN
OPEL	18	4,4%	31	9,0%	23	6,8%	23	6,2%	14	3,5%	35	8,3%	16	3,6%	26	7,1%	24	7,8%	16	3,2%	226	5,8%	OPEL
MERCEDES	30	7,3%	7	2,0%	10	3,0%	19	5,1%	15	3,8%	18	4,3%	39	8,7%	41	11,2%	8	2,6%	29	5,8%	216	5,5%	MERCEDES
PEUGEOT	2	0,5%	2	0,6%	2	0,6%	18	4,9%	7	1,8%	24	5,7%	22	4,9%	14	3,8%	19	6,2%	29	5,8%	139	3,6%	PEUGEOT
ISUZU	9	2,2%	18	5,2%	11	3,3%	14	3,8%	16	4,0%	18	4,3%	11	2,5%	4	1,1%	8	2,6%	15	3,0%	124	3,2%	ISUZU
MITSUBISHI	6	1,5%	11	3,2%	18	5,4%	16	4,3%	5	1,3%	15	3,5%	9	2,0%	9	2,5%	12	3,9%	20	4,0%	121	3,1%	MITSUBISHI
PIAGGIO	2	0,5%	3	0,9%	1	0,3%	2	0,5%	2	0,5%	1	0,2%	1	0,2%	2	0,5%	2	0,6%	3	0,6%	19	0,5%	PIAGGIO
MAHINDRA			2	0,6%	4	1,2%	2	0,5%	1	0,3%	2	0,5%	4	0,9%			1	0,3%	3	0,6%	19	0,5%	MAHINDRA
SEAT	1	0,2%	2	0,6%	3	0,9%			2	0,5%	6	1,4%							1	0,2%	15	0,4%	SEAT
MAZDA	1	0,2%					1	0,3%	1	0,3%	3	0,7%									6	0,2%	MAZDA
RENAULT	1	0,2%											1	0,2%							3	0,1%	RENAULT
TATA					1	0,3%															1	0,0%	TATA
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>413</b>	<b>346</b>	<b>336</b>	<b>369</b>	<b>397</b>	<b>423</b>	<b>446</b>	<b>366</b>	<b>308</b>	<b>500</b>											<b>3904</b>		
<b>2013</b>	<b>273</b>	<b>249</b>	<b>235</b>	<b>402</b>	<b>285</b>	<b>272</b>	<b>380</b>	<b>245</b>	<b>266</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>0</b>									<b>2.877</b>		
<b>% D14/13</b>	<b>51,3%</b>	<b>39,0%</b>	<b>43,0%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>39,3%</b>	<b>55,5%</b>	<b>17,4%</b>	<b>49,4%</b>	<b>15,8%</b>	<b>85,2%</b>											<b>35,7%</b>		