



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| OCTOBER '14 | YTD | | | | | | | | | | | | | Make | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---------------|-------|------------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | |
| TOYOTA | 736 | 11,5% | 539 | 12,4% | 582 | 9,9% | 770 | 14,1% | 743 | 10,0% | 810 | 10,2% | 695 | 9,1% | 427 | 11,6% | 560 | 11,1% | 662 | 11,0% | 6524 | 10,9% | TOYOTA |
| VOLKSWAGEN | 449 | 7,0% | 429 | 9,9% | 654 | 11,1% | 610 | 11,2% | 658 | 8,8% | 540 | 6,8% | 768 | 10,1% | 341 | 9,2% | 467 | 9,2% | 815 | 13,6% | 5731 | 9,6% | VOLKSWAGEN |
| OPEL | 671 | 10,5% | 427 | 9,8% | 496 | 8,5% | 537 | 9,9% | 551 | 7,4% | 740 | 9,3% | 675 | 8,9% | 318 | 8,6% | 516 | 10,2% | 575 | 9,6% | 5506 | 9,2% | OPEL |
| NISSAN | 405 | 6,3% | 253 | 5,8% | 997 | 17,0% | 322 | 5,9% | 861 | 11,5% | 834 | 10,5% | 731 | 9,6% | 212 | 5,7% | 321 | 6,4% | 374 | 6,2% | 5310 | 8,9% | NISSAN |
| FIAT | 303 | 4,7% | 253 | 5,8% | 310 | 5,3% | 330 | 6,1% | 369 | 4,9% | 578 | 7,3% | 493 | 6,5% | 221 | 6,0% | 282 | 5,6% | 373 | 6,2% | 3512 | 5,9% | FIAT |
| HYUNDAI | 472 | 7,4% | 313 | 7,2% | 147 | 2,5% | 98 | 1,8% | 297 | 4,0% | 636 | 8,0% | 663 | 8,7% | 291 | 7,9% | 264 | 5,2% | 289 | 4,8% | 3470 | 5,8% | HYUNDAI |
| FORD | 414 | 6,5% | 203 | 4,7% | 366 | 6,2% | 303 | 5,6% | 362 | 4,9% | 341 | 4,3% | 360 | 4,7% | 211 | 5,7% | 275 | 5,4% | 301 | 5,0% | 3136 | 5,2% | FORD |
| SUZUKI | 282 | 4,4% | 217 | 5,0% | 305 | 5,2% | 354 | 6,5% | 498 | 6,7% | 400 | 5,0% | 364 | 4,8% | 202 | 5,5% | 167 | 3,3% | 282 | 4,7% | 3071 | 5,1% | SUZUKI |
| SKODA | 429 | 6,7% | 241 | 5,5% | 234 | 4,0% | 251 | 4,6% | 401 | 5,4% | 364 | 4,6% | 354 | 4,6% | 179 | 4,8% | 217 | 4,3% | 238 | 4,0% | 2908 | 4,9% | SKODA |
| CITROEN | 582 | 9,1% | 239 | 5,5% | 236 | 4,0% | 223 | 4,1% | 301 | 4,0% | 246 | 3,1% | 259 | 3,4% | 182 | 4,9% | 291 | 5,8% | 264 | 4,4% | 2823 | 4,7% | CITROEN |
| AUDI | 293 | 4,6% | 157 | 3,6% | 168 | 2,9% | 174 | 3,2% | 342 | 4,6% | 227 | 2,9% | 207 | 2,7% | 150 | 4,1% | 171 | 3,4% | 217 | 3,6% | 2106 | 3,5% | AUDI |
| RENAULT | 231 | 3,6% | 123 | 2,8% | 145 | 2,5% | 162 | 3,0% | 249 | 3,3% | 293 | 3,7% | 288 | 3,8% | 103 | 2,8% | 225 | 4,5% | 248 | 4,1% | 2067 | 3,5% | RENAULT |
| MERCEDES | 125 | 2,0% | 184 | 4,2% | 236 | 4,0% | 190 | 3,5% | 204 | 2,7% | 269 | 3,4% | 218 | 2,9% | 167 | 4,5% | 207 | 4,1% | 186 | 3,1% | 1986 | 3,3% | MERCEDES |
| BMW | 133 | 2,1% | 136 | 3,1% | 242 | 4,1% | 208 | 3,8% | 260 | 3,5% | 186 | 2,3% | 180 | 2,4% | 113 | 3,1% | 200 | 4,0% | 184 | 3,1% | 1842 | 3,1% | BMW |
| SEAT | 141 | 2,2% | 107 | 2,5% | 117 | 2,0% | 130 | 2,4% | 332 | 4,5% | 380 | 4,8% | 311 | 4,1% | 45 | 1,2% | 156 | 3,1% | 117 | 1,9% | 1836 | 3,1% | SEAT |
| PEUGEOT | 65 | 1,0% | 19 | 0,4% | 60 | 1,0% | 134 | 2,5% | 292 | 3,9% | 273 | 3,4% | 198 | 2,6% | 92 | 2,5% | 169 | 3,3% | 211 | 3,5% | 1513 | 2,5% | PEUGEOT |
| VOLVO | 127 | 2,0% | 108 | 2,5% | 164 | 2,8% | 134 | 2,5% | 138 | 1,9% | 145 | 1,8% | 201 | 2,6% | 98 | 2,7% | 149 | 2,9% | 146 | 2,4% | 1410 | 2,4% | VOLVO |
| KIA MOTORS | 115 | 1,8% | 61 | 1,4% | 52 | 0,9% | 72 | 1,3% | 107 | 1,4% | 143 | 1,8% | 231 | 3,0% | 96 | 2,6% | 73 | 1,4% | 124 | 2,1% | 1074 | 1,8% | KIA MOTORS |
| MINI | 46 | 0,7% | 48 | 1,1% | 67 | 1,1% | 65 | 1,2% | 91 | 1,2% | 77 | 1,0% | 99 | 1,3% | 63 | 1,7% | 135 | 2,7% | 114 | 1,9% | 805 | 1,3% | MINI |
| CHEVROLET | 77 | 1,2% | 64 | 1,5% | 41 | 0,7% | 85 | 1,6% | 90 | 1,2% | 127 | 1,6% | 87 | 1,1% | 9 | 0,2% | 32 | 0,6% | 44 | 0,7% | 656 | 1,1% | CHEVROLET |
| ALFA ROMEO | 53 | 0,8% | 43 | 1,0% | 56 | 1,0% | 53 | 1,0% | 60 | 0,8% | 84 | 1,1% | 28 | 0,4% | 47 | 1,3% | 54 | 1,1% | 64 | 1,1% | 542 | 0,9% | ALFA ROMEO |
| HONDA | 48 | 0,8% | 51 | 1,2% | 61 | 1,0% | 38 | 0,7% | 71 | 1,0% | 74 | 0,9% | 61 | 0,8% | 24 | 0,6% | 29 | 0,6% | 53 | 0,9% | 510 | 0,9% | HONDA |
| LANCIA | 69 | 1,1% | 19 | 0,4% | 55 | 0,9% | 69 | 1,3% | 70 | 0,9% | 62 | 0,8% | 48 | 0,6% | 22 | 0,6% | 27 | 0,5% | 41 | 0,7% | 482 | 0,8% | LANCIA |
| DACIA | 13 | 0,2% | 50 | 1,1% | 22 | 0,4% | 72 | 1,3% | 62 | 0,8% | 73 | 0,9% | 49 | 0,6% | 39 | 1,1% | 26 | 0,5% | 27 | 0,4% | 433 | 0,7% | DACIA |
| MITSUBISHI | 29 | 0,5% | 25 | 0,6% | 21 | 0,4% | 34 | 0,6% | 17 | 0,2% | 27 | 0,3% | 22 | 0,3% | 18 | 0,5% | 21 | 0,4% | 28 | 0,5% | 242 | 0,4% | MITSUBISHI |
| SMART | 14 | 0,2% | 24 | 0,6% | 16 | 0,3% | 14 | 0,3% | 12 | 0,2% | 10 | 0,1% | 15 | 0,2% | 5 | 0,1% | 9 | 0,2% | 5 | 0,1% | 124 | 0,2% | SMART |
| SUBARU | 29 | 0,5% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 3 | 0,0% | 4 | 0,1% | 7 | 0,1% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 62 | 0,1% | SUBARU |
| LEXUS | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 7 | 0,2% | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | 46 | 0,1% | LEXUS |
| ABARTH | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 7 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 27 | 0,0% | ABARTH |
| CHRYSLER | | | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 27 | 0,0% | CHRYSLER |
| MAZDA | 19 | 0,3% | 1 | 0,0% | | | | | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 25 | 0,0% | MAZDA |
| LAND ROVER | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 22 | 0,0% | LAND ROVER |
| PORSCHE | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 10 | 0,0% | PORSCHE |
| DAIHATSU | | | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | DAIHATSU |
| JAGUAR | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% | JAGUAR |
| MOBITECNO | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | MOBITECNO |
| CHANGAN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | CHANGAN |
| BENTLEY | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | BENTLEY |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | MASERATI |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 6.381 | 4.355 | 5.866 | 5.444 | 7.459 | 7.964 | 7.627 | 3.693 | 5.055 | 6.003 | | | | | | | | | | | 59.847 | | |
| 2013 | 5.533 | 4.116 | 4.493 | 5.333 | 5.241 | 5.648 | 6.462 | 3.372 | 3.812 | 4.971 | 0 | 0 | | | | | | | | | 48.981 | | |
| % D14/13 | 15,3% | 5,8% | 30,6% | 2,1% | 42,3% | 41,0% | 18,0% | 9,5% | 32,6% | 20,8% | | | | | | | | | | | 22,2% | | |