



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	390 21,4%	331 21,0%	375 20,8%	600 19,3%	548 15,5%	582 16,8%	629 14,4%	514 19,9%	499 18,3%				4468 17,9%	HONDA
SYM	287 15,8%	301 19,1%	308 17,1%	530 17,0%	611 17,2%	592 17,1%	785 18,0%	435 16,9%	483 17,8%				4332 17,3%	SYM
PIAGGIO	240 13,2%	188 12,0%	223 12,4%	415 13,3%	473 13,3%	469 13,5%	582 13,3%	302 11,7%	369 13,6%				3261 13,1%	PIAGGIO
YAMAHA	213 11,7%	182 11,6%	216 12,0%	355 11,4%	463 13,1%	483 13,9%	543 12,4%	359 13,9%	370 13,6%				3184 12,7%	YAMAHA
KYMCO	102 5,6%	98 6,2%	129 7,2%	227 7,3%	351 9,9%	348 10,0%	475 10,9%	196 7,6%	215 7,9%				2141 8,6%	KYMCO
DAYTONA	89 4,9%	64 4,1%	82 4,6%	132 4,2%	172 4,9%	178 5,1%	231 5,3%	132 5,1%	118 4,3%				1198 4,8%	DAYTONA
APRILIA	41 2,3%	44 2,8%	57 3,2%	125 4,0%	111 3,1%	96 2,8%	202 4,6%	66 2,6%	76 2,8%				818 3,3%	APRILIA
KAWASAKI	34 1,9%	37 2,4%	35 1,9%	80 2,6%	72 2,0%	56 1,6%	90 2,1%	61 2,4%	65 2,4%				530 2,1%	KAWASAKI
MODENAS	41 2,3%	30 1,9%	35 1,9%	59 1,9%	72 2,0%	64 1,8%	64 1,5%	49 1,9%	56 2,1%				470 1,9%	MODENAS
PEUGEOT	60 3,3%	35 2,2%	29 1,6%	46 1,5%	62 1,7%	50 1,4%	78 1,8%	46 1,8%	42 1,5%				448 1,8%	PEUGEOT
SUZUKI	24 1,3%	17 1,1%	24 1,3%	45 1,4%	63 1,8%	40 1,2%	50 1,1%	20 0,8%	29 1,1%				312 1,2%	SUZUKI
BMW	17 0,9%	26 1,7%	31 1,7%	43 1,4%	44 1,2%	43 1,2%	52 1,2%	22 0,9%	33 1,2%				311 1,2%	BMW
KTM	25 1,4%	15 1,0%	30 1,7%	28 0,9%	35 1,0%	14 0,4%	25 0,6%	17 0,7%	30 1,1%				219 0,9%	KTM
VESPA	18 1,0%	17 1,1%	19 1,1%	31 1,0%	27 0,8%	28 0,8%	30 0,7%	21 0,8%	26 1,0%				217 0,9%	VESPA
LIFAN INDUSTRY	11 0,6%	17 1,1%	42 2,3%	57 1,8%	24 0,7%	26 0,7%	14 0,3%	10 0,4%	8 0,3%				209 0,8%	LIFAN INDUSTRY
CHONGQING XGJAO	23 1,3%	20 1,3%	11 0,6%	25 0,8%	25 0,7%	25 0,7%	32 0,7%	15 0,6%	17 0,6%				193 0,8%	CHONGQING XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	8 0,4%	9 0,6%	8 0,4%	13 0,4%	23 0,6%	29 0,8%	47 1,1%	28 1,1%	17 0,6%				182 0,7%	ZHEJIANG LINGYU
TRIUMPH	7 0,4%	5 0,3%	8 0,4%	25 0,8%	23 0,6%	30 0,9%	33 0,8%	13 0,5%	17 0,6%				161 0,6%	TRIUMPH
SHINERAY	10 0,5%	11 0,7%	9 0,5%	23 0,7%	19 0,5%	27 0,8%	24 0,5%	9 0,3%	21 0,8%				153 0,6%	SHINERAY
XGJAO	4 0,2%	3 0,2%	7 0,4%	14 0,4%	21 0,6%	18 0,5%	30 0,7%	27 1,0%	25 0,9%				149 0,6%	XGJAO
SKYJET	13 0,7%	13 0,8%	4 0,2%	23 0,7%	15 0,4%	17 0,5%	23 0,5%	12 0,5%	9 0,3%				129 0,5%	SKYJET
KENBO	1 0,1%	4 0,3%	9 0,5%	15 0,5%	15 0,4%	11 0,3%	21 0,5%	13 0,5%	15 0,6%				104 0,4%	KENBO
DERBI	16 0,9%	8 0,5%	3 0,2%	11 0,4%	15 0,4%	14 0,4%	18 0,4%	4 0,2%	6 0,2%				95 0,4%	DERBI
TGB	2 0,1%	1 0,1%		3 0,1%	31 0,9%	23 0,7%	11 0,3%	17 0,7%	1 0,0%				89 0,4%	TGB
DUCATI	3 0,2%	1 0,1%	6 0,3%	17 0,5%	12 0,3%	18 0,5%	11 0,3%	5 0,2%	10 0,4%				83 0,3%	DUCATI
CHONGQING LONCIN	3 0,2%	5 0,3%	5 0,3%	9 0,3%	9 0,3%	7 0,2%	17 0,4%	13 0,5%	5 0,2%				73 0,3%	CHONGQING LONCIN
CHONGQING YINXIANG	15 0,8%	5 0,3%	7 0,4%	3 0,1%	8 0,2%	11 0,3%	10 0,2%	3 0,1%	9 0,3%				71 0,3%	CHONGQING YINXIANG
DAELIM	5 0,3%	5 0,3%	2 0,1%	8 0,3%	9 0,3%	6 0,2%	12 0,3%	11 0,4%	6 0,2%				64 0,3%	DAELIM
AEON MOTOR		3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	19 0,5%	5 0,1%	21 0,5%	6 0,2%	1 0,0%				61 0,2%	AEON MOTOR
LML		2 0,1%	2 0,1%		8 0,2%	11 0,3%	17 0,4%	2 0,1%	16 0,6%				58 0,2%	LML
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%	3 0,2%	3 0,2%		3 0,1%	7 0,2%	9 0,2%	15 0,6%	9 0,3%				51 0,2%	ZHEJIANG QIANJIA
JIANSHE	5 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	8 0,3%	7 0,2%	3 0,1%	5 0,1%	7 0,3%	11 0,4%				50 0,2%	JIANSHE
GILERA	8 0,4%	1 0,1%	4 0,2%	14 0,4%	10 0,3%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%	2 0,1%				49 0,2%	GILERA
KENOS	3 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	6 0,2%	2 0,1%	5 0,1%	10 0,4%	3 0,1%				39 0,2%	KENOS
LINHAI		1 0,1%		4 0,1%	12 0,3%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	4 0,1%				35 0,1%	LINHAI
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	7 0,3%	2 0,1%				33 0,1%	ZONGSHEN INDUST
SKY TEAM	3 0,2%	4 0,3%	1 0,1%	6 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	8 0,3%	2 0,1%				32 0,1%	SKY TEAM
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	1 0,1%	5 0,3%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	8 0,3%				31 0,1%	TAIZHOU CITY KAIT
ZHEJIANG XINGYUE	5 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,2%				30 0,1%	ZHEJIANG XINGYUE
ACCESS	2 0,1%	2 0,1%	3 0,2%	3 0,1%	8 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				30 0,1%	ACCESS
QUADRO	1 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	9 0,3%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%		3 0,1%				27 0,1%	QUADRO
HYOSUNG	14 0,8%	1 0,1%			1 0,0%			10 0,4%					26 0,1%	HYOSUNG
MOTO GUZZI		2 0,1%	4 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%				25 0,1%	MOTO GUZZI
ZONGSHEN	4 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	8 0,3%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%					24 0,1%	ZONGSHEN
FUXIN	2 0,1%		1 0,1%		4 0,1%	2 0,1%	9 0,3%	4 0,1%	2 0,1%				24 0,1%	FUXIN



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
ODES, LIANGZI				2	0,1%	12	0,3%		4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	23	0,1%	ODES, LIANGZI					
TAIZHOU ZHONGNENG	3	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			5	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	23	0,1%	TAIZHOU ZHONGNE	
HUSQVARNA		3	0,2%						4	0,1%	7	0,2%	4	0,2%	5	0,2%			23	0,1%	HUSQVARNA	
QJIANG	1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%		8	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	1	0,0%			20	0,1%	QJIANG
KAISAR	1	0,1%		1	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	6	0,2%	2	0,1%			19	0,1%	KAISAR
RAMZEY	2	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	3	0,1%			19	0,1%	RAMZEY	
LIFAN	2	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%			2	0,0%			6	0,2%			17	0,1%	LIFAN	
DINLI METAL	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	16	0,1%	DINLI METAL	
BUYANG		1	0,1%	1	0,1%				2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	15	0,1%	BUYANG	
JONWAY ITALIA	1	0,1%			1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	8	0,2%	1	0,0%					14	0,1%	JONWAY ITALIA	
HARLEY DAVIDSON	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			5	0,2%	2	0,1%			14	0,1%	HARLEY DAVIDSON	
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,2%		2	0,1%				2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			2	0,1%	13	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN	
BETA		3	0,2%			4	0,1%						3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	13	0,1%	BETA	
SHANYANG	1	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			12	0,0%	SHANYANG	
SOKON		2	0,1%	2	0,1%			1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			11	0,0%	SOKON
NFM		1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%			11	0,0%	NFM
NIPPONIA		2	0,1%		2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%			11	0,0%	NIPPONIA	
YUAN	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			11	0,0%	YUAN	
XINGYUE	1	0,1%		1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%		2	0,1%			11	0,0%	XINGYUE	
JOYNER					3	0,1%			4	0,1%	3	0,1%			1	0,0%			11	0,0%	JOYNER	
POLARIS					5	0,2%			1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%			10	0,0%	POLARIS	
BOMBARDIER	3	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%					10	0,0%	BOMBARDIER	
YINXIANG			1	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			2	0,1%					10	0,0%	YINXIANG	
LONCIN				1	0,0%				8	0,2%	1	0,0%							10	0,0%	LONCIN	
GARELLI/FASPIDER/TIAN		3	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%				1	0,0%			10	0,0%	GARELLI/FASPIDER/	
KEEWAY	2	0,1%		1	0,1%	1	0,0%		2	0,1%	4	0,1%							10	0,0%	KEEWAY	
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%							10	0,0%	ZHEJIANG HONGZH	
HAOJIN			2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%					9	0,0%	HAOJIN	
DAYANG	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%			9	0,0%	DAYANG	
TCB		1	0,1%		2	0,1%			2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%			9	0,0%	TCB	
ZHEJIANG JONWAY	4	0,2%		3	0,2%	1	0,0%												8	0,0%	ZHEJIANG JONWAY	
ADLY			4	0,2%	2	0,1%			2	0,1%									8	0,0%	ADLY	
GUANGZHOU TIANMA	1	0,1%	2	0,1%				2	0,1%	2	0,1%								7	0,0%	GUANGZHOU TIANMA	
XINGYUE GROUP						2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%						7	0,0%	XINGYUE GROUP	
HUSABERG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%		1	0,0%					1	0,0%				7	0,0%	HUSABERG	
GENERIC/RIDE/EXPLORE	3	0,2%							1	0,0%			2	0,1%	1	0,0%			7	0,0%	GENERIC/RIDE/EXP	
GENERIC/QJ/QJIANG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%							7	0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN	
SUKIDA/RARIRO/KAIER		1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%								7	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAI	
PGO			3	0,2%		1	0,0%				1	0,0%			2	0,1%			7	0,0%	PGO	
BASHAN	2	0,1%	2	0,1%									3	0,1%					7	0,0%	BASHAN	
AMSTRONG			1	0,1%					1	0,0%	4	0,1%							6	0,0%	AMSTRONG	
ZHEJIANG XINGYU		2	0,1%				1	0,0%		1	0,0%	2	0,1%						6	0,0%	ZHEJIANG XINGYU	
GAS GAS	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%										6	0,0%	GAS GAS	
BAOTIAN		2	0,1%							2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			6	0,0%	BAOTIAN	
JIANGMEN HUARI		1	0,1%				1	0,0%							3	0,1%			5	0,0%	JIANGMEN HUARI	



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
BASHAN/MONDIAL/YUKI			1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	BASHAN/MONDIAL/
BUYANG/MX	1 0,1%	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	BUYANG/MX
HM			1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%			1 0,0%				5 0,0%	HM
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,1%		1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	XINLING/LEDOW/DO
MV AGUSTA		1 0,1%			2 0,1%		1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	MV AGUSTA
SHANGHAI HONLING				1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	SHANGHAI HONLIN
SPY	1 0,1%											3 0,1%	4 0,0%	SPY
ADLY MOTO				1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							4 0,0%	ADLY MOTO
ZHEJIANG TAIZHOU	2 0,1%		1 0,1%			1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
EAGLE MOTORSPORTS					3 0,1%			1 0,0%					4 0,0%	EAGLE MOTORSP
CIXI KINGRING		1 0,1%		1 0,0%			2 0,0%						4 0,0%	CIXI KINGRING
CHONGQING ASTRONAU			1 0,1%				2 0,0%			1 0,0%			4 0,0%	CHONGQING ASTR
JINLING					1 0,0%			2 0,1%					3 0,0%	JINLING
ROYAL ENFIELD			1 0,1%	2 0,1%									3 0,0%	ROYAL ENFIELD
JIANGMEN SINO-HONGK	1 0,1%							1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
GUANGZHOU PANYU					1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	GUANGZHOU PANY
RIEJU	1 0,1%				2 0,1%								3 0,0%	RIEJU
ZHONGNENG				1 0,0%	1 0,0%					1 0,0%			3 0,0%	ZHONGNENG
ZHENHUA/ACTIONBIKES					1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
SUKIDA				1 0,0%	2 0,1%								3 0,0%	SUKIDA
STANDARD MOTOR			1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	STANDARD MOTOR
SHANGHAI SHENKE				2 0,1%		1 0,0%							3 0,0%	SHANGHAI SHENKE
HUONIAO							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	HUONIAO
MIKILON							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	MIKILON
MALAGUTI				1 0,0%		2 0,1%							3 0,0%	MALAGUTI
LINGKEN					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	LINGKEN
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
GSMOON				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	GSMOON
GENERIC MOTOR				2 0,1%									2 0,0%	GENERIC MOTOR
E-TON						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	E-TON
DAFIER/ZETA					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	DAFIER/ZETA
CHINA JIALING					1 0,0%					1 0,0%			2 0,0%	CHINA JIALING
CHEETA	1 0,1%									1 0,0%			2 0,0%	CHEETA
BASHAN/PANTHERQUAD							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	BASHAN/PANTHER
EUROMOTORS	2 0,1%												2 0,0%	EUROMOTORS
CHONGQING HUANSONG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	CHONGQING HUAN
TAOTAO					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	TAOTAO
SHANDONG HAOYU				2 0,1%									2 0,0%	SHANDONG HAOYU
SHINERAY/KUDAKI					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
SHINERAY/LANVERTTI	1 0,1%						1 0,0%						2 0,0%	SHINERAY/LANVER
SOKUDO	1 0,1%									1 0,0%			2 0,0%	SOKUDO
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
TOMBERLIN						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	TOMBERLIN
WONJAN					1 0,0%					1 0,0%			2 0,0%	WONJAN
JYG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	JYG



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
JIANUO		1 0,1%					1 0,0%						2 0,0%	JIANUO
ZHEJIANG JMSTAR				1 0,0%		1 0,0%							2 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
WUYANG			1 0,1%				1 0,0%						2 0,0%	WUYANG
HYOSUNG/S&T KANUNI							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	HYOSUNG/S&T KANUNI
IPS		1 0,1%	1 0,1%										2 0,0%	IPS
ZHENHUA				1 0,0%									1 0,0%	ZHENHUA
SHANGHAI GOKA	1 0,1%												1 0,0%	SHANGHAI GOKA
SHANGHAI HONLIN							1 0,0%						1 0,0%	SHANGHAI HONLIN
SHANGHAI JIALING									1 0,0%				1 0,0%	SHANGHAI JIALING
CHONGQING FLAMINGO					1 0,0%								1 0,0%	CHONGQING FLAMI
CHONGQING							1 0,0%						1 0,0%	CHONGQING
CHONGING HUANSONG				1 0,0%									1 0,0%	CHONGING HUANS
TAIZHOU CITY KA							1 0,0%						1 0,0%	TAIZHOU CITY KA
SONIK/HAOLON/FORTUN							1 0,0%						1 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
WONJAN/SAMADA				1 0,0%									1 0,0%	WONJAN/SAMADA
STILIO							1 0,0%						1 0,0%	STILIO
BUELL						1 0,0%							1 0,0%	BUELL
CHUNFENG									1 0,0%				1 0,0%	CHUNFENG
ZHEJIANG JIAJUE								1 0,0%					1 0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
DAFIER									1 0,0%				1 0,0%	DAFIER
ZEALSUN	1 0,1%												1 0,0%	ZEALSUN
XINYANG							1 0,0%						1 0,0%	XINYANG
XINLING	1 0,1%												1 0,0%	XINLING
CFMOTO	1 0,1%												1 0,0%	CFMOTO
MASAI							1 0,0%						1 0,0%	MASAI
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1 0,0%									1 0,0%	HYOSUNG/ S&T KANUNI
JIANGMEN DIHAO			1 0,1%										1 0,0%	JIANGMEN DIHAO
JIANGMEN HUARI GROUP						1 0,0%							1 0,0%	JIANGMEN HUARI G
GUANGDONG TAYO									1 0,0%				1 0,0%	GUANGDONG TAYO
JIANGMEN SINO		1 0,1%											1 0,0%	JIANGMEN SINO
JIANGSU CHITUMA						1 0,0%							1 0,0%	JIANGSU CHITUMA
GIANTO				1 0,0%									1 0,0%	GIANTO
JIANGSU KINROAD				1 0,0%									1 0,0%	JIANGSU KINROAD
GEELY	1 0,1%												1 0,0%	GEELY
KINGWELL						1 0,0%							1 0,0%	KINGWELL
KL				1 0,0%									1 0,0%	KL
CLUB CAR								1 0,0%					1 0,0%	CLUB CAR
LINGBEN/HARLOW								1 0,0%					1 0,0%	LINGBEN/HARLOW
SANYOU/CHUANGTAI								1 0,0%					1 0,0%	SANYOU/CHUANGT
EGIMOTORS					1 0,0%								1 0,0%	EGIMOTORS
MDL							1 0,0%						1 0,0%	MDL
EAGLE							1 0,0%						1 0,0%	EAGLE
NINGBO LONGJIA							1 0,0%						1 0,0%	NINGBO LONGJIA
QINGQI						1 0,0%							1 0,0%	QINGQI
QJ	1 0,1%												1 0,0%	QJ



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
RATO							1						1	0,0% RATO
RIALLI	1	0,1%											1	0,0% RIALLI
SACHS					1	0,0%							1	0,0% SACHS
HYOSUNG MOTORS					1	0,0%							1	0,0% HYOSUNG MOTORS
SANGBEN			1	0,1%									1	0,0% SANGBEN
LIFAN/HONLEI/SKYGO			1	0,1%									1	0,0% LIFAN/HONLEI/SKY
GAMAX						1	0,0%						1	0,0% GAMAX
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.578	2.720				24.986	
2012	2.036	1.207	2.271	3.188	4.202	3.832	4.855	3.247	2.807	0	0	0	27.645	
% D13/12	-10,6%	30,3%	-20,8%	-2,3%	-15,7%	-9,4%	-10,1%	-20,6%	-3,1%				-9,6%	