



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '13	YTD												Make									
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
TOYOTA	685	12,4%	359	8,7%	462	10,3%	697	13,1%	641	12,2%	476	8,4%	660	10,2%	427	12,7%	345	9,0%	4752	10,8%	TOYOTA	
VOLKSWAGEN	531	9,6%	369	9,0%	370	8,2%	661	12,4%	720	13,7%	600	10,6%	606	9,4%	336	10,0%	402	10,5%	4595	10,4%	VOLKSWAGEN	
OPEL	803	14,5%	407	9,9%	433	9,6%	421	7,9%	408	7,8%	441	7,8%	583	9,0%	312	9,2%	456	12,0%	4264	9,7%	OPEL	
HYUNDAI	330	6,0%	242	5,9%	266	5,9%	514	9,6%	276	5,3%	369	6,5%	625	9,7%	259	7,7%	225	5,9%	3106	7,1%	HYUNDAI	
FIAT	343	6,2%	232	5,6%	486	10,8%	308	5,8%	338	6,4%	404	7,2%	405	6,3%	178	5,3%	170	4,5%	2864	6,5%	FIAT	
NISSAN	275	5,0%	350	8,5%	334	7,4%	297	5,6%	352	6,7%	392	6,9%	388	6,0%	156	4,6%	183	4,8%	2727	6,2%	NISSAN	
SKODA	362	6,5%	277	6,7%	292	6,5%	259	4,9%	229	4,4%	378	6,7%	406	6,3%	197	5,8%	232	6,1%	2632	6,0%	SKODA	
CITROEN	496	9,0%	379	9,2%	225	5,0%	198	3,7%	259	4,9%	333	5,9%	302	4,7%	203	6,0%	190	5,0%	2585	5,9%	CITROEN	
FORD	208	3,8%	161	3,9%	143	3,2%	180	3,4%	211	4,0%	259	4,6%	322	5,0%	199	5,9%	243	6,4%	1926	4,4%	FORD	
SUZUKI	211	3,8%	149	3,6%	164	3,7%	215	4,0%	246	4,7%	277	4,9%	226	3,5%	130	3,9%	103	2,7%	1721	3,9%	SUZUKI	
SEAT	83	1,5%	135	3,3%	140	3,1%	139	2,6%	191	3,6%	338	6,0%	400	6,2%	79	2,3%	73	1,9%	1578	3,6%	SEAT	
AUDI	179	3,2%	104	2,5%	133	3,0%	163	3,1%	175	3,3%	163	2,9%	156	2,4%	123	3,6%	145	3,8%	1341	3,0%	AUDI	
MERCEDES	96	1,7%	68	1,7%	134	3,0%	171	3,2%	156	3,0%	153	2,7%	173	2,7%	103	3,1%	167	4,4%	1221	2,8%	MERCEDES	
PEUGEOT	112	2,0%	143	3,5%	150	3,3%	216	4,1%	204	3,9%	109	1,9%	137	2,1%	53	1,6%	84	2,2%	1208	2,7%	PEUGEOT	
BMW	73	1,3%	79	1,9%	105	2,3%	192	3,6%	151	2,9%	189	3,3%	144	2,2%	104	3,1%	128	3,4%	1165	2,6%	BMW	
VOLVO	134	2,4%	78	1,9%	92	2,0%	124	2,3%	101	1,9%	102	1,8%	162	2,5%	93	2,8%	117	3,1%	1003	2,3%	VOLVO	
RENAULT	93	1,7%	69	1,7%	92	2,0%	96	1,8%	70	1,3%	50	0,9%	142	2,2%	85	2,5%	90	2,4%	787	1,8%	RENAULT	
KIA MOTORS	86	1,6%	144	3,5%	93	2,1%	54	1,0%	75	1,4%	119	2,1%	72	1,1%	50	1,5%	88	2,3%	781	1,8%	KIA MOTORS	
LANCIA	75	1,4%	57	1,4%	65	1,4%	85	1,6%	90	1,7%	89	1,6%	108	1,7%	49	1,5%	46	1,2%	664	1,5%	LANCIA	
CHEVROLET	54	1,0%	58	1,4%	33	0,7%	45	0,8%	85	1,6%	127	2,2%	77	1,2%	36	1,1%	38	1,0%	553	1,3%	CHEVROLET	
ALFA ROMEO	67	1,2%	45	1,1%	44	1,0%	79	1,5%	66	1,3%	51	0,9%	72	1,1%	45	1,3%	51	1,3%	520	1,2%	ALFA ROMEO	
HONDA	67	1,2%	62	1,5%	46	1,0%	63	1,2%	49	0,9%	60	1,1%	59	0,9%	30	0,9%	48	1,3%	484	1,1%	HONDA	
MINI	29	0,5%	33	0,8%	65	1,4%	55	1,0%	53	1,0%	54	1,0%	40	0,6%	34	1,0%	62	1,6%	425	1,0%	MINI	
SMART	17	0,3%	33	0,8%	37	0,8%	44	0,8%	29	0,6%	31	0,5%	23	0,4%	16	0,5%	77	2,0%	307	0,7%	SMART	
MITSUBISHI	52	0,9%	50	1,2%	22	0,5%	19	0,4%	33	0,6%	23	0,4%	40	0,6%	20	0,6%	29	0,8%	288	0,7%	MITSUBISHI	
DACIA	18	0,3%	11	0,3%	29	0,6%	15	0,3%	13	0,2%	14	0,2%	51	0,8%	49	1,5%	11	0,3%	211	0,5%	DACIA	
DAIHATSU	38	0,7%	13	0,3%	21	0,5%	12	0,2%	4	0,1%	19	0,3%	34	0,5%			1	0,0%	142	0,3%	DAIHATSU	
MAZDA	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	38	0,6%			3	0,1%	51	0,1%	MAZDA	
ABARTH	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	21	0,0%	ABARTH	
LEXUS	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	19	0,0%	LEXUS	
LAND ROVER	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	5	0,1%			3	0,0%					19	0,0%	LAND ROVER	
CHRYSLER	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	19	0,0%	CHRYSLER	
SUBARU				1	0,0%	1	0,0%				16	0,3%							18	0,0%	SUBARU	
PORSCHE			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%				7	0,0%	PORSCHE	
SAAB				1	0,0%						3	0,1%							4	0,0%	SAAB	
HOBBY														1	0,0%				1	0,0%	HOBBY	
HX AUTO								1	0,0%										1	0,0%	HX AUTO	
IVECO						1	0,0%												1	0,0%	IVECO	
C.I./ROLLERTEAM													1	0,0%					1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM	
BENTLEY						1	0,0%												1	0,0%	BENTLEY	
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	5.533		4.116		4.493		5.333		5.241		5.648		6.462		3.373		3.814				44.013	
2012	8.451		3.827		4.902		4.409		5.315		5.527		5.757		3.887		3.463		0		0	45.538
% D13/12	-34,5%		7,6%		-8,3%		21,0%		-1,4%		2,2%		12,2%		-13,2%		10,1%				-3,3%	