"PRESS" EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month's 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members' internal use only)

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '13 **YTD**

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL		Make
TOYOTA	685	12,4%	359	8,7%	462	10,3%	697	13,1%	641	12,2%	476	8,4%	660	10,2%	427	12,7%	345	9,1%	660	13,3%	641	11,7%	476	11,2%	6529	11,1%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	531	9,6%	369	9,0%	370	8,2%	661	12,4%	720	13,7%	600	10,6%	606	9,4%	335	9,9%	402	10,5%	526	10,6%	727	13,3%	480	11,3%	6327	10,8%	VOLKSWAGEN
OPEL	803	14,5%	407	9,9%	433	9,6%	421	7,9%	408	7,8%	441	7,8%	583	9,0%	312	9,3%	456	12,0%	418	8,4%	567	10,4%	320	7,5%	5569	9,5%	OPEL
HYUNDAI	330	6,0%	242	5,9%	266	5,9%	514	9,6%	276	5,3%	369	6,5%	625	9,7%	259	7,7%	225	5,9%	351	7,1%	294	5,4%	211	5,0%	3962	6,8%	HYUNDAI
FIAT	343	6,2%	232	5,6%	486	10,8%	308	5,8%	338	6,4%	404	7,2%	405	6,3%	178	5,3%	169	4,4%	243	4,9%	267	4,9%	223	5,2%	3596	6,1%	FIAT
NISSAN	275	5,0%	350	8,5%	334	7,4%	297	5,6%	352	6,7%	392	6,9%	388	6,0%	156	4,6%	183	4,8%	297	6,0%	289	5,3%	122	2,9%	3435	5,9%	NISSAN
CITROEN	496	9,0%	379	9,2%	225	5,0%	198	3,7%	259	4,9%	333	5,9%	302	4,7%	203	6,0%	190	5,0%	305	6,1%	293	5,4%	169	4,0%	3352	5,7%	CITROEN
SKODA	362	6,5%	277	6,7%	292	6,5%	259	4,9%	229	4,4%	378	6,7%	406	6,3%	197	5,8%	232	6,1%	212	4,3%	205	3,8%	124	2,9%	3173	5,4%	SKODA
FORD	208	3,8%	161	3,9%	143	3,2%	180	3,4%	211	4,0%	259	4,6%	322	5,0%	199	5,9%	243	6,4%	321	6,5%	369	6,8%	227	5,3%	2843	4,8%	FORD
SUZUKI	211	3,8%	149	3,6%	164	3,7%	215	4,0%	246	4,7%	277	4,9%	226	3,5%	130	3,9%	103	2,7%	148	3,0%	227	4,2%	116	2,7%	2212	3,8%	SUZUKI
SEAT	83	1,5%	135	3,3%	140	3,1%	139	2,6%	191	3,6%	338	6,0%	400	6,2%	79	2,3%	73	1,9%	192	3,9%	141	2,6%	54	1,3%	1965	3,3%	SEAT
AUDI	179	3,2%	104	2,5%	133	3,0%	163	3,1%	175	3,3%	163	2,9%	156	2,4%	123	3,6%	145	3,8%	197	4,0%	187	3,4%	139	3,3%	1864	3,2%	AUDI
MERCEDES	96	1,7%	68	1,7%	134	3,0%	171	3,2%	156	3,0%	153	2,7%	173	2,7%	103	3,1%	167	4,4%	131	2,6%	150	2,7%	353	8,3%	1855	3,2%	MERCEDES
BMW	73	1,3%	79	1,9%	105	2,3%	192	3,6%	151	2,9%	189	3,3%	144	2,2%	104	3,1%	128	3,4%	142	2,9%	174	3,2%	286	6,7%	1767	3,0%	BMW
VOLVO	134	2,4%	78	1,9%	92	2,0%	124	2,3%	101	1,9%	102	1,8%	162	2,5%	93	2,8%	117	3,1%	156	3,1%	150	2,7%	154	3,6%	1463	2,5%	VOLVO
PEUGEOT	112	2,0%	143	3,5%	150	3,3%	216	4,1%	204	3,9%	109	1,9%	137	2,1%	53	1,6%	84	2,2%	73	1,5%	79	1,4%	40	0,9%	1400	2,4%	PEUGEOT
RENAULT	93	1,7%	69	1,7%	92	2,0%	96	1,8%	70	1,3%	50	0,9%	142	2,2%	85	2,5%	90	2,4%	108	2,2%	192	3,5%	145	3,4%	1232	2,1%	RENAULT
KIA MOTORS	86	1,6%	144	3,5%	93	2,1%	54	1,0%	75	1,4%	119	2,1%	72	1,1%	50	1,5%	88	2,3%	92	1,9%	69	1,3%	41	1,0%	983	1,7%	KIA MOTORS
LANCIA	75	1,4%	57	1,4%	65	1,4%	85	1,6%	90	1,7%	89	1,6%	108	1,7%	49	1,5%	45	1,2%	56	1,1%	60	1,1%	19	0,4%	798	1,4%	LANCIA
ALFA ROMEO	67	1,2%	45	1,1%	44	1,0%	79	1,5%	66	1,3%	51	0,9%	72	1,1%	45	1,3%	51	1,3%	62	1,2%	86	1,6%	59	1,4%	727	1,2%	ALFA ROMEO
CHEVROLET	54	1,0%	58	1,4%	33	0,7%	45	0,8%	85	1,6%	127	2,2%	77	1,2%	36	1,1%	38	1,0%	56	1,1%	54	1,0%	42	1,0%	705	1,2%	CHEVROLET
MINI	29	0,5%	33	0,8%	65	1,4%	55	1,0%	53	1,0%	54	1,0%	40	0,6%	34	1,0%	62	1,6%	54	1,1%	99	1,8%	125	2,9%	703	1,2%	MINI
HONDA	67	1,2%	62	1,5%	46	1,0%	63	1,2%	49	0,9%	60	1,1%	59	0,9%	30	0,9%	48	1,3%	61	1,2%	46	0,8%	27	0,6%	618	1,1%	HONDA
SMART	17	0,3%	33	0,8%	37	0,8%	44	0,8%	29	0,6%	31	0,5%	23	0,4%	16	0,5%	77	2,0%	43	0,9%	29	0,5%	66	1,6%	445	0,8%	SMART
MITSUBISHI	52	0,9%	50	1,2%	22	0,5%	19	0,4%	33	0,6%	23	0,4%	40	0,6%	20	0,6%	29	0,8%	27	0,5%	18	0,3%	15	0,4%	348	0,6%	MITSUBISHI
DACIA	18	0,3%	11	0,3%	29	0,6%	15	0,3%	13	0,2%	14	0,2%	51	0,8%	49	1,5%	11	0,3%	19	0,4%	30	0,5%	11	0,3%	271	0,5%	DACIA
MAZDA	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	38	0,6%			3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	185	4,4%	243	0,4%	MAZDA
DAIHATSU	38	0,7%	13	0,3%	21	0,5%	12	0,2%	4	0,1%	19	0,3%	34	0,5%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	145	0,2%	DAIHATSU
LEXUS	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	9	0,2%	40	0,1%	LEXUS
ABARTH	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	35	0,1%	ABARTH
SUBARU					1	0,0%	1	0,0%			16	0,3%							2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	25	0,0%	SUBARU
LAND ROVER	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	5	0,1%			3	0,0%					2	0,0%			2	0,0%	23	0,0%	LAND ROVER
CHRYSLER	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			21	0,0%	CHRYSLER
PORSCHE			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					1	0,0%			8	0,0%	PORSCHE
SAAB					1	0,0%					3	0,1%													4	0,0%	SAAB
LOTUS																					2	0,0%			2	0,0%	LOTUS
HOBBY															1	0,0%									1	0,0%	HOBBY
HX AUTO									1	0,0%															1	0,0%	HX AUTO
IVECO							1	0,0%																	1	0,0%	IVECO
MOBITECNO																			1	0,0%					1	0,0%	MOBITECNO
C.I./ROLLERTEAM													1	0,0%											1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM
BENTLEY							1	0,0%																	1	0,0%	BENTLEY
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	**5.533**		**4.116**		**4.493**		**5.333**		**5.241**		**5.648**		**6.462**		**3.372**		**3.812**		**4.971**		**5.465**		**4.248**		**58.694**		
2012	**8.451**		**3.827**		**4.902**		**4.409**		**5.315**		**5.527**		**5.757**		**3.887**		**3.463**		**5.111**		**4.164**		**3.669**		**58.482**		
% D13/12	**-34,5%**		**7,6%**		**-8,3%**		**21,0%**		**-1,4%**		**2,2%**		**12,2%**		**-13,2%**		**10,1%**		**-2,7%**		**31,2%**		**15,8%**		**0,4%**		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ *ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES*
Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ. ΤΑ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΣΥΕ/ΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Α.Α.