



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.  
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '13

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
HONDA	390	21,4%	331	21,0%	375	20,8%	600	19,3%	548	15,5%	582	16,8%	629	14,4%	514	19,9%	499	18,3%	435	19,0%	253	16,5%	5156	17,9%	HONDA
SYM	287	15,8%	301	19,1%	308	17,1%	530	17,0%	611	17,2%	592	17,1%	785	18,0%	435	16,9%	483	17,8%	368	16,1%	279	18,2%	4979	17,3%	SYM
PIAGGIO	240	13,2%	188	12,0%	223	12,4%	415	13,3%	473	13,3%	469	13,5%	582	13,3%	302	11,7%	369	13,6%	329	14,4%	165	10,8%	3755	13,0%	PIAGGIO
YAMAHA	213	11,7%	182	11,6%	216	12,0%	355	11,4%	463	13,1%	483	13,9%	543	12,4%	358	13,9%	370	13,6%	297	13,0%	239	15,6%	3719	12,9%	YAMAHA
KYMCO	102	5,6%	98	6,2%	129	7,2%	227	7,3%	351	9,9%	348	10,0%	475	10,9%	196	7,6%	215	7,9%	178	7,8%	97	6,3%	2416	8,4%	KYMCO
DAYTONA	89	4,9%	64	4,1%	82	4,6%	132	4,2%	172	4,9%	178	5,1%	231	5,3%	132	5,1%	118	4,3%	110	4,8%	78	5,1%	1386	4,8%	DAYTONA
APRILIA	41	2,3%	44	2,8%	57	3,2%	125	4,0%	111	3,1%	96	2,8%	202	4,6%	66	2,6%	76	2,8%	91	4,0%	73	4,8%	982	3,4%	APRILIA
KAWASAKI	34	1,9%	37	2,4%	35	1,9%	80	2,6%	72	2,0%	56	1,6%	90	2,1%	61	2,4%	65	2,4%	64	2,8%	36	2,4%	630	2,2%	KAWASAKI
MODENAS	41	2,3%	30	1,9%	35	1,9%	59	1,9%	72	2,0%	64	1,8%	64	1,5%	49	1,9%	56	2,1%	51	2,2%	39	2,5%	560	1,9%	MODENAS
PEUGEOT	60	3,3%	35	2,2%	29	1,6%	46	1,5%	62	1,7%	50	1,4%	78	1,8%	46	1,8%	42	1,5%	25	1,1%	27	1,8%	500	1,7%	PEUGEOT
BMW	17	0,9%	26	1,7%	31	1,7%	43	1,4%	44	1,2%	43	1,2%	52	1,2%	22	0,9%	33	1,2%	24	1,0%	29	1,9%	364	1,3%	BMW
SUZUKI	24	1,3%	17	1,1%	24	1,3%	45	1,4%	63	1,8%	40	1,2%	50	1,1%	20	0,8%	29	1,1%	18	0,8%	18	1,2%	348	1,2%	SUZUKI
VESPA	18	1,0%	17	1,1%	19	1,1%	31	1,0%	27	0,8%	28	0,8%	30	0,7%	21	0,8%	26	1,0%	19	0,8%	18	1,2%	254	0,9%	VESPA
KTM	25	1,4%	15	1,0%	30	1,7%	28	0,9%	35	1,0%	14	0,4%	25	0,6%	17	0,7%	30	1,1%	19	0,8%	7	0,5%	245	0,9%	KTM
LIFAN INDUSTRY	11	0,6%	17	1,1%	42	2,3%	57	1,8%	24	0,7%	26	0,7%	14	0,3%	10	0,4%	8	0,3%	8	0,3%	6	0,4%	223	0,8%	LIFAN INDUSTRY
CHONGQING XGJAO	23	1,3%	20	1,3%	11	0,6%	25	0,8%	25	0,7%	25	0,7%	32	0,7%	15	0,6%	17	0,6%	8	0,3%	8	0,5%	209	0,7%	CHONGQING XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	8	0,4%	9	0,6%	8	0,4%	13	0,4%	23	0,6%	29	0,8%	47	1,1%	28	1,1%	17	0,6%	17	0,7%	6	0,4%	205	0,7%	ZHEJIANG LINGYU
XGJAO	4	0,2%	3	0,2%	7	0,4%	14	0,4%	21	0,6%	18	0,5%	30	0,7%	27	1,0%	25	0,9%	29	1,3%	11	0,7%	189	0,7%	XGJAO
TRIUMPH	7	0,4%	5	0,3%	8	0,4%	25	0,8%	23	0,6%	30	0,9%	33	0,8%	13	0,5%	17	0,6%	16	0,7%	7	0,5%	184	0,6%	TRIUMPH
SHINERAY	10	0,5%	11	0,7%	9	0,5%	23	0,7%	19	0,5%	27	0,8%	24	0,5%	9	0,3%	21	0,8%	18	0,8%	4	0,3%	175	0,6%	SHINERAY
SKYJET	13	0,7%	13	0,8%	4	0,2%	23	0,7%	15	0,4%	17	0,5%	23	0,5%	12	0,5%	9	0,3%	6	0,3%	9	0,6%	144	0,5%	SKYJET
KENBO	1	0,1%	4	0,3%	9	0,5%	15	0,5%	15	0,4%	11	0,3%	21	0,5%	13	0,5%	15	0,6%	3	0,1%	3	0,2%	110	0,4%	KENBO
DERBI	16	0,9%	8	0,5%	3	0,2%	11	0,4%	15	0,4%	14	0,4%	18	0,4%	4	0,2%	6	0,2%	4	0,2%	3	0,2%	102	0,4%	DERBI
DUCATI	3	0,2%	1	0,1%	6	0,3%	17	0,5%	12	0,3%	18	0,5%	11	0,3%	5	0,2%	10	0,4%	10	0,4%	8	0,5%	101	0,4%	DUCATI
TGB	2	0,1%	1	0,1%			3	0,1%	31	0,9%	23	0,7%	11	0,3%	17	0,7%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,1%	93	0,3%	TGB
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,1%	3	0,2%	3	0,2%			3	0,1%	7	0,2%	9	0,2%	15	0,6%	9	0,3%	21	0,9%	8	0,5%	80	0,3%	ZHEJIANG QIANJIA
CHONGQING YINXIANG	15	0,8%	5	0,3%	7	0,4%	3	0,1%	8	0,2%	11	0,3%	10	0,2%	3	0,1%	9	0,3%	4	0,2%	3	0,2%	78	0,3%	CHONGQING YINXIA
CHONGQING LONCIN	3	0,2%	5	0,3%	5	0,3%	9	0,3%	9	0,3%	7	0,2%	17	0,4%	13	0,5%	5	0,2%	4	0,2%	1	0,1%	78	0,3%	CHONGQING LONCI
LML			2	0,1%	2	0,1%			8	0,2%	11	0,3%	17	0,4%	2	0,1%	16	0,6%	10	0,4%	3	0,2%	71	0,2%	LML
DAELIM	5	0,3%	5	0,3%	2	0,1%	8	0,3%	9	0,3%	6	0,2%	12	0,3%	11	0,4%	6	0,2%	3	0,1%	4	0,3%	71	0,2%	DAELIM
AEON MOTOR			3	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	19	0,5%	5	0,1%	21	0,5%	6	0,2%	1	0,0%					61	0,2%	AEON MOTOR
JIANSHE	5	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	8	0,3%	7	0,2%	3	0,1%	5	0,1%	7	0,3%	11	0,4%	5	0,2%	4	0,3%	59	0,2%	JIANSHE
GILERA	8	0,4%	1	0,1%	4	0,2%	14	0,4%	10	0,3%	3	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	6	0,3%	3	0,2%	58	0,2%	GILERA
KENOS	3	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	6	0,2%	6	0,2%	2	0,1%	5	0,1%	10	0,4%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	42	0,1%	KENOS
SKY TEAM	3	0,2%	4	0,3%	1	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	8	0,3%	2	0,1%	5	0,2%	3	0,2%	40	0,1%	SKY TEAM
TAIZHOU CITY KAITONG	4	0,2%	1	0,1%	5	0,3%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	8	0,3%	5	0,2%	2	0,1%	38	0,1%	TAIZHOU CITY KAIT
ZHEJIANG XINGYUE	5	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	4	0,2%	3	0,2%	37	0,1%	ZHEJIANG XINGYUE
LINHAI			1	0,1%			4	0,1%	12	0,3%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%			36	0,1%	LINHAI
HUSQVARNA			3	0,2%							4	0,1%	7	0,2%	4	0,2%	5	0,2%	8	0,3%	2	0,1%	33	0,1%	HUSQVARNA
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	7	0,3%	2	0,1%					33	0,1%	ZONGSHEN INDUST
HARLEY DAVIDSON	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%					5	0,2%	2	0,1%	10	0,4%	7	0,5%	31	0,1%	HARLEY DAVIDSON
ACCESS	2	0,1%	2	0,1%	3	0,2%	3	0,1%	8	0,2%	4	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					30	0,1%	ACCESS
QUADRO	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	9	0,3%	5	0,1%	3	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	29	0,1%	QUADRO
LIFAN	2	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			6	0,2%	7	0,3%	5	0,3%	29	0,1%	LIFAN
ZONGSHEN	4	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	8	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%	2	0,1%	28	0,1%	ZONGSHEN

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
FUXIN	2 0,1%		1 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	9 0,3%	4 0,1%	2 0,1%		2 0,1%	1 0,1%		27 0,1%	FUXIN
MOTO GUZZI		2 0,1%	4 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		27 0,1%	MOTO GUZZI
HYOSUNG	14 0,8%	1 0,1%			1 0,0%			10 0,4%					26 0,1%	HYOSUNG
KAISAR	1 0,1%		1 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	6 0,2%	2 0,1%	5 0,2%	2 0,1%		26 0,1%	KAISAR
TAIZHOU ZHONGNENG	3 0,2%	3 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		5 0,1%	5 0,2%	2 0,1%		1 0,1%		24 0,1%	TAIZHOU ZHONGNENG
ODES, LIANGZI				2 0,1%	12 0,3%		4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%				23 0,1%	ODES, LIANGZI
QJIANG	1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%		8 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	1 0,0%				20 0,1%	QJIANG
RAMZEY	2 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%				19 0,1%	RAMZEY
DINLI METAL	1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%		4 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%		19 0,1%	DINLI METAL
ZHEJIANG LINGTIAN	3 0,2%		2 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		17 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
SHANYANG	1 0,1%				1 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	3 0,2%		17 0,1%	SHANYANG
TCB		1 0,1%		2 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	4 0,2%	4 0,3%		17 0,1%	TCB
BUYANG		1 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		16 0,1%	BUYANG
BETA		3 0,2%		4 0,1%			3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		15 0,1%	BETA
JONWAY ITALIA	1 0,1%			1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	8 0,2%	1 0,0%					14 0,0%	JONWAY ITALIA
NIPPONIA		2 0,1%		2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		3 0,2%		14 0,0%	NIPPONIA
YUAN	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			13 0,0%	YUAN
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%			2 0,1%			12 0,0%	ZHEJIANG HONGZHOU
GARELLI/FASPIDER/TIAN		3 0,2%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%	2 0,1%			12 0,0%	GARELLI/FASPIDER/TIAN
BOMBARDIER	3 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%	1 0,1%		12 0,0%	BOMBARDIER
SOKON		2 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			12 0,0%	SOKON
LONCIN				1 0,0%		8 0,2%	1 0,0%			1 0,0%			11 0,0%	LONCIN
JOYNER				3 0,1%		4 0,1%	3 0,1%		1 0,0%				11 0,0%	JOYNER
NFM		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%				11 0,0%	NFM
POLARIS				5 0,2%		1 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		1 0,1%		11 0,0%	POLARIS
XINGYUE	1 0,1%		1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%		2 0,1%				11 0,0%	XINGYUE
YINXIANG			1 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		2 0,1%		1 0,0%			11 0,0%	YINXIANG
KEEWAY	2 0,1%		1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%	4 0,1%						10 0,0%	KEEWAY
MV AGUSTA		1 0,1%			2 0,1%		1 0,0%		1 0,0%		5 0,3%		10 0,0%	MV AGUSTA
DAYANG	1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		1 0,1%		10 0,0%	DAYANG
HAOJIN			2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,1%					9 0,0%	HAOJIN
ZHEJIANG JONWAY	4 0,2%		3 0,2%	1 0,0%							1 0,1%		9 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,1%		1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,2%		9 0,0%	XINLING/LEDOW/DOCKE
PGO			3 0,2%		1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%			8 0,0%	PGO
ADLY			4 0,2%	2 0,1%	2 0,1%								8 0,0%	ADLY
GENERIC/QJ/QJIANG	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	GENERIC/QJ/QJIANG
GENERIC/RIDE/EXPLORE	3 0,2%					1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%		1 0,1%		8 0,0%	GENERIC/RIDE/EXPLORE
HUSABERG	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%				1 0,0%		1 0,1%		8 0,0%	HUSABERG
CIXI KINGRING		1 0,1%		1 0,0%			2 0,0%			2 0,1%	1 0,1%		7 0,0%	CIXI KINGRING
GUANGZHOU TIANMA	1 0,1%	2 0,1%			2 0,1%	2 0,1%							7 0,0%	GUANGZHOU TIANMA
XINGYUE GROUP					2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	XINGYUE GROUP
SUKIDA/RARIRO/KAIER		1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%							7 0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAIER
BASHAN	2 0,1%	2 0,1%						3 0,1%					7 0,0%	BASHAN
BAOTIAN		2 0,1%					2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	BAOTIAN
GAS GAS	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%						6 0,0%	GAS GAS

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.  
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG XINGYU		2 0,1%			1 0,0%		1 0,0%	2 0,1%					6 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
BASHAN/MONDIAL/YUKI			1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		6 0,0%	BASHAN/MONDIAL/ AMSTRONG
AMSTRONG			1 0,1%			1 0,0%	4 0,1%						6 0,0%	AMSTRONG
HM			1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%			1 0,0%		1 0,1%		6 0,0%	HM
CHONGQING ASTRONAU			1 0,1%				2 0,0%		1 0,0%		1 0,1%		5 0,0%	CHONGQING ASTR
SHANGHAI HONLING				1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	SHANGHAI HONLIN
JIANGMEN HUARI		1 0,1%			1 0,0%				3 0,1%				5 0,0%	JIANGMEN HUARI
BUYANG/MX	1 0,1%	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	BUYANG/MX
JIANGMEN SINO-HONGK	1 0,1%							1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		4 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
ZHEJIANG TAIZHOU	2 0,1%		1 0,1%			1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
STANDARD MOTOR			1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%				1 0,1%		4 0,0%	STANDARD MOTOR
GUANGZHOU PANYU					1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		1 0,1%		4 0,0%	GUANGZHOU PANY
SPY	1 0,1%								3 0,1%				4 0,0%	SPY
ADLY MOTO				1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							4 0,0%	ADLY MOTO
EAGLE MOTORSPORTS					3 0,1%			1 0,0%					4 0,0%	EAGLE MOTORSPPO
MALAGUTI				1 0,0%		2 0,1%				1 0,0%			4 0,0%	MALAGUTI
SHANGHAI SHENKE				2 0,1%		1 0,0%							3 0,0%	SHANGHAI SHENKE
ZHENHUA/ACTIONBIKES					1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
MIKILON							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	MIKILON
HUONIAO							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	HUONIAO
SUKIDA				1 0,0%	2 0,1%								3 0,0%	SUKIDA
ZHONGNENG				1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%				3 0,0%	ZHONGNENG
CHINA JIALING					1 0,0%				1 0,0%		1 0,1%		3 0,0%	CHINA JIALING
JINLING					1 0,0%			2 0,1%					3 0,0%	JINLING
CHEETA	1 0,1%								1 0,0%		1 0,1%		3 0,0%	CHEETA
LINGKEN					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	LINGKEN
FEISHEN										2 0,1%	1 0,1%		3 0,0%	FEISHEN
RIEJU	1 0,1%				2 0,1%								3 0,0%	RIEJU
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
ROYAL ENFIELD			1 0,1%	2 0,1%									3 0,0%	ROYAL ENFIELD
WONJAN				1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	WONJAN
GOVECS											2 0,1%		2 0,0%	GOVECS
GSMOON				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	GSMOON
SHINERAY/KUDAKI					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
DAFIER									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	DAFIER
SHINERAY/LANVERTTI	1 0,1%						1 0,0%						2 0,0%	SHINERAY/LANVER
GENERIC MOTOR				2 0,1%									2 0,0%	GENERIC MOTOR
SOKUDO	1 0,1%								1 0,0%				2 0,0%	SOKUDO
SONIK/HAOLON/FORTUN							1 0,0%				1 0,1%		2 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
SPY RACING										2 0,1%			2 0,0%	SPY RACING
EUROMOTORS	2 0,1%												2 0,0%	EUROMOTORS
E-TON						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	E-TON
ZHEJIANG JMSTAR				1 0,0%		1 0,0%							2 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
DAFIER/ZETA					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	DAFIER/ZETA
JIANUO		1 0,1%					1 0,0%						2 0,0%	JIANUO



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TAOTAO					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	TAOTAO
PIAGGIO											2 0,1%		2 0,0%	PIAGGIO
TOMBERLIN						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	TOMBERLIN
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
CFMOTO	1 0,1%										1 0,1%		2 0,0%	CFMOTO
BASHAN/PANTHERQUAD							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	BASHAN/PANTHER
XINLING	1 0,1%										1 0,1%		2 0,0%	XINLING
JYG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	JYG
SHANGHAI JIALING									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	SHANGHAI JIALING
CHONGQING HUANSONG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	CHONGQING HUAN
WUYANG			1 0,1%				1 0,0%						2 0,0%	WUYANG
IPS		1 0,1%	1 0,1%										2 0,0%	IPS
HYOSUNG/S&T KANUNI							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
SHANDONG HAOYU				2 0,1%									2 0,0%	SHANDONG HAOYU
CHONGQING							1 0,0%						1 0,0%	CHONGQING
CHONGQING FLAMINGO					1 0,0%								1 0,0%	CHONGQING FLAMI
ZHENHUA				1 0,0%									1 0,0%	ZHENHUA
CHONGING HUANSONG				1 0,0%									1 0,0%	CHONGING HUANS
CHUNFENG									1 0,0%				1 0,0%	CHUNFENG
CLUB CAR								1 0,0%					1 0,0%	CLUB CAR
BUELL						1 0,0%							1 0,0%	BUELL
ARCTIC CAT											1 0,1%		1 0,0%	ARCTIC CAT
RATO							1 0,0%						1 0,0%	RATO
WONJAN/SAMADA				1 0,0%									1 0,0%	WONJAN/SAMADA
LINGBEN/HARLOW								1 0,0%					1 0,0%	LINGBEN/HARLOW
MASAI							1 0,0%						1 0,0%	MASAI
MDL							1 0,0%						1 0,0%	MDL
NINGBO LONGJIA							1 0,0%						1 0,0%	NINGBO LONGJIA
PAOLETTI RACING											1 0,1%		1 0,0%	PAOLETTI RACING
QINGQI						1 0,0%							1 0,0%	QINGQI
JIANGMEN DIHAO			1 0,1%										1 0,0%	JIANGMEN DIHAO
TAIZHOU CITY KA							1 0,0%						1 0,0%	TAIZHOU CITY KA
XINYANG							1 0,0%						1 0,0%	XINYANG
RIALLI	1 0,1%												1 0,0%	RIALLI
SACHS					1 0,0%								1 0,0%	SACHS
SANGBEN			1 0,1%										1 0,0%	SANGBEN
SANYOU/CHUANGTAI								1 0,0%					1 0,0%	SANYOU/CHUANGT
SHANGHAI GOKA	1 0,1%												1 0,0%	SHANGHAI GOKA
SHANGHAI HONLIN							1 0,0%						1 0,0%	SHANGHAI HONLIN
STILIO							1 0,0%						1 0,0%	STILIO
QJ	1 0,1%												1 0,0%	QJ
HYOSUNG MOTORS					1 0,0%								1 0,0%	HYOSUNG MOTORS
EAGLE							1 0,0%						1 0,0%	EAGLE
EGIMOTORS					1 0,0%								1 0,0%	EGIMOTORS
GAMAX						1 0,0%							1 0,0%	GAMAX



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
GAS GAS/RIEJU											1	0,1%	1	0,0%	GAS GAS/RIEJU
GEELY	1	0,1%											1	0,0%	GEELY
GIANTO				1	0,0%								1	0,0%	GIANTO
GUANGDONG TAYO									1	0,0%			1	0,0%	GUANGDONG TAYO
KL				1	0,0%								1	0,0%	KL
YIYING/BENZHO										1	0,0%		1	0,0%	YIYING/BENZHO
KINGWELL						1	0,0%						1	0,0%	KINGWELL
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1	0,0%								1	0,0%	HYOSUNG/ S&T KANUNI
JIALING											1	0,1%	1	0,0%	JIALING
LIFAN/HONLEI/SKYGO			1	0,1%									1	0,0%	LIFAN/HONLEI/SKYGO
JIANGMEN HUARI GROUP						1	0,0%						1	0,0%	JIANGMEN HUARI GROUP
JIANGMEN SINO		1	0,1%										1	0,0%	JIANGMEN SINO
JIANGSU CHITUMA						1	0,0%						1	0,0%	JIANGSU CHITUMA
JIANGSU KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	JIANGSU KINROAD
ZHEJIANG JIAJUE								1	0,0%				1	0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
ZEALSUN	1	0,1%											1	0,0%	ZEALSUN
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.821</b>	<b>1.573</b>	<b>1.799</b>	<b>3.114</b>	<b>3.544</b>	<b>3.472</b>	<b>4.365</b>	<b>2.577</b>	<b>2.720</b>	<b>2.291</b>	<b>1.531</b>		<b>28.807</b>		
<b>2012</b>	<b>2.036</b>	<b>1.207</b>	<b>2.271</b>	<b>3.188</b>	<b>4.202</b>	<b>3.832</b>	<b>4.855</b>	<b>3.247</b>	<b>2.807</b>	<b>2.884</b>	<b>1.594</b>	<b>0</b>	<b>32.123</b>		
<b>% D13/12</b>	<b>-10,6%</b>	<b>30,3%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-15,7%</b>	<b>-9,4%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-4,0%</b>		<b>-10,3%</b>		