



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '13	YTD														Make										
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
TOYOTA	685	12,4%	359	8,7%	462	10,3%	697	13,1%	641	12,2%	476	8,4%	660	10,2%	427	12,7%	345	9,0%	660	13,3%	641	11,7%	6053	11,1%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	531	9,6%	369	9,0%	370	8,2%	661	12,4%	720	13,7%	600	10,6%	606	9,4%	335	9,9%	402	10,5%	526	10,6%	728	13,3%	5848	10,7%	VOLKSWAGEN
OPEL	803	14,5%	407	9,9%	433	9,6%	421	7,9%	408	7,8%	441	7,8%	583	9,0%	312	9,3%	456	12,0%	418	8,4%	567	10,4%	5249	9,6%	OPEL
HYUNDAI	330	6,0%	242	5,9%	266	5,9%	514	9,6%	276	5,3%	369	6,5%	625	9,7%	259	7,7%	225	5,9%	351	7,1%	294	5,4%	3751	6,9%	HYUNDAI
FIAT	343	6,2%	232	5,6%	486	10,8%	308	5,8%	338	6,4%	404	7,2%	405	6,3%	178	5,3%	170	4,5%	243	4,9%	267	4,9%	3374	6,2%	FIAT
NISSAN	275	5,0%	350	8,5%	334	7,4%	297	5,6%	352	6,7%	392	6,9%	388	6,0%	156	4,6%	183	4,8%	297	6,0%	288	5,3%	3312	6,1%	NISSAN
CITROEN	496	9,0%	379	9,2%	225	5,0%	198	3,7%	259	4,9%	333	5,9%	302	4,7%	203	6,0%	190	5,0%	305	6,1%	293	5,4%	3183	5,8%	CITROEN
SKODA	362	6,5%	277	6,7%	292	6,5%	259	4,9%	229	4,4%	378	6,7%	406	6,3%	197	5,8%	232	6,1%	212	4,3%	205	3,8%	3049	5,6%	SKODA
FORD	208	3,8%	161	3,9%	143	3,2%	180	3,4%	211	4,0%	259	4,6%	322	5,0%	199	5,9%	243	6,4%	321	6,5%	369	6,8%	2616	4,8%	FORD
SUZUKI	211	3,8%	149	3,6%	164	3,7%	215	4,0%	246	4,7%	277	4,9%	226	3,5%	130	3,9%	103	2,7%	148	3,0%	227	4,2%	2096	3,8%	SUZUKI
SEAT	83	1,5%	135	3,3%	140	3,1%	139	2,6%	191	3,6%	338	6,0%	400	6,2%	79	2,3%	73	1,9%	192	3,9%	141	2,6%	1911	3,5%	SEAT
AUDI	179	3,2%	104	2,5%	133	3,0%	163	3,1%	175	3,3%	163	2,9%	156	2,4%	123	3,6%	145	3,8%	197	4,0%	186	3,4%	1724	3,2%	AUDI
MERCEDES	96	1,7%	68	1,7%	134	3,0%	171	3,2%	156	3,0%	153	2,7%	173	2,7%	103	3,1%	167	4,4%	131	2,6%	150	2,7%	1502	2,8%	MERCEDES
BMW	73	1,3%	79	1,9%	105	2,3%	192	3,6%	151	2,9%	189	3,3%	144	2,2%	104	3,1%	128	3,4%	142	2,9%	174	3,2%	1481	2,7%	BMW
PEUGEOT	112	2,0%	143	3,5%	150	3,3%	216	4,1%	204	3,9%	109	1,9%	137	2,1%	53	1,6%	84	2,2%	73	1,5%	79	1,4%	1360	2,5%	PEUGEOT
VOLVO	134	2,4%	78	1,9%	92	2,0%	124	2,3%	101	1,9%	102	1,8%	162	2,5%	93	2,8%	117	3,1%	156	3,1%	150	2,7%	1309	2,4%	VOLVO
RENAULT	93	1,7%	69	1,7%	92	2,0%	96	1,8%	70	1,3%	50	0,9%	142	2,2%	85	2,5%	90	2,4%	108	2,2%	192	3,5%	1087	2,0%	RENAULT
KIA MOTORS	86	1,6%	144	3,5%	93	2,1%	54	1,0%	75	1,4%	119	2,1%	72	1,1%	50	1,5%	88	2,3%	92	1,9%	69	1,3%	942	1,7%	KIA MOTORS
LANCIA	75	1,4%	57	1,4%	65	1,4%	85	1,6%	90	1,7%	89	1,6%	108	1,7%	49	1,5%	46	1,2%	56	1,1%	60	1,1%	780	1,4%	LANCIA
ALFA ROMEO	67	1,2%	45	1,1%	44	1,0%	79	1,5%	66	1,3%	51	0,9%	72	1,1%	45	1,3%	51	1,3%	62	1,2%	86	1,6%	668	1,2%	ALFA ROMEO
CHEVROLET	54	1,0%	58	1,4%	33	0,7%	45	0,8%	85	1,6%	127	2,2%	77	1,2%	36	1,1%	38	1,0%	56	1,1%	54	1,0%	663	1,2%	CHEVROLET
HONDA	67	1,2%	62	1,5%	46	1,0%	63	1,2%	49	0,9%	60	1,1%	59	0,9%	30	0,9%	48	1,3%	61	1,2%	46	0,8%	591	1,1%	HONDA
MINI	29	0,5%	33	0,8%	65	1,4%	55	1,0%	53	1,0%	54	1,0%	40	0,6%	34	1,0%	62	1,6%	54	1,1%	99	1,8%	578	1,1%	MINI
SMART	17	0,3%	33	0,8%	37	0,8%	44	0,8%	29	0,6%	31	0,5%	23	0,4%	16	0,5%	77	2,0%	43	0,9%	29	0,5%	379	0,7%	SMART
MITSUBISHI	52	0,9%	50	1,2%	22	0,5%	19	0,4%	33	0,6%	23	0,4%	40	0,6%	20	0,6%	29	0,8%	27	0,5%	18	0,3%	333	0,6%	MITSUBISHI
DACIA	18	0,3%	11	0,3%	29	0,6%	15	0,3%	13	0,2%	14	0,2%	51	0,8%	49	1,5%	11	0,3%	19	0,4%	30	0,5%	260	0,5%	DACIA
DAIHATSU	38	0,7%	13	0,3%	21	0,5%	12	0,2%	4	0,1%	19	0,3%	34	0,5%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	144	0,3%	DAIHATSU
MAZDA	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	38	0,6%			3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	58	0,1%	MAZDA
ABARTH	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	31	0,1%	ABARTH
LEXUS	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	31	0,1%	LEXUS
SUBARU				1	0,0%	1	0,0%				16	0,3%							2	0,0%	2	0,0%	22	0,0%	SUBARU
CHRYSLER	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	21	0,0%	CHRYSLER
LAND ROVER	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	5	0,1%			3	0,0%					2	0,0%			21	0,0%	LAND ROVER
PORSCHE			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					1	0,0%	8	0,0%	PORSCHE
SAAB				1	0,0%						3	0,1%											4	0,0%	SAAB
LOTUS																					2	0,0%	2	0,0%	LOTUS
HOBBY															1	0,0%							1	0,0%	HOBBY
HX AUTO									1	0,0%													1	0,0%	HX AUTO
IVECO						1	0,0%																1	0,0%	IVECO
MOBITECNO																			1	0,0%			1	0,0%	MOBITECNO
C.I./ROLLERTEAM																							1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM
BENTLEY						1	0,0%																1	0,0%	BENTLEY
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5.533</b>	<b>4.116</b>	<b>4.493</b>	<b>5.333</b>	<b>5.241</b>	<b>5.648</b>	<b>6.462</b>	<b>3.372</b>	<b>3.814</b>	<b>4.971</b>	<b>5.464</b>	<b>0</b>	<b>54.447</b>												
<b>2012</b>	<b>8.451</b>	<b>3.827</b>	<b>4.902</b>	<b>4.409</b>	<b>5.315</b>	<b>5.527</b>	<b>5.757</b>	<b>3.887</b>	<b>3.463</b>	<b>5.111</b>	<b>4.164</b>	<b>0</b>	<b>54.813</b>												
<b>% D13/12</b>	<b>-34,5%</b>	<b>7,6%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,2%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>10,1%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>31,2%</b>		<b>-0,7%</b>												