



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '13

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	390 21,4%	331 21,0%	375 20,8%	600 19,3%	548 15,5%	582 16,8%	629 14,4%	514 19,9%	499 18,3%	435 19,0%			4903 18,0%	HONDA
SYM	287 15,8%	301 19,1%	308 17,1%	530 17,0%	611 17,2%	592 17,1%	785 18,0%	435 16,9%	483 17,8%	368 16,1%			4700 17,2%	SYM
PIAGGIO	240 13,2%	188 12,0%	223 12,4%	415 13,3%	473 13,3%	469 13,5%	582 13,3%	302 11,7%	369 13,6%	329 14,4%			3590 13,2%	PIAGGIO
YAMAHA	213 11,7%	182 11,6%	216 12,0%	355 11,4%	463 13,1%	483 13,9%	543 12,4%	358 13,9%	370 13,6%	297 13,0%			3480 12,8%	YAMAHA
KYMCO	102 5,6%	98 6,2%	129 7,2%	227 7,3%	351 9,9%	348 10,0%	475 10,9%	196 7,6%	215 7,9%	178 7,8%			2319 8,5%	KYMCO
DAYTONA	89 4,9%	64 4,1%	82 4,6%	132 4,2%	172 4,9%	178 5,1%	231 5,3%	132 5,1%	118 4,3%	110 4,8%			1308 4,8%	DAYTONA
APRILIA	41 2,3%	44 2,8%	57 3,2%	125 4,0%	111 3,1%	96 2,8%	202 4,6%	66 2,6%	76 2,8%	91 4,0%			909 3,3%	APRILIA
KAWASAKI	34 1,9%	37 2,4%	35 1,9%	80 2,6%	72 2,0%	56 1,6%	90 2,1%	61 2,4%	65 2,4%	64 2,8%			594 2,2%	KAWASAKI
MODENAS	41 2,3%	30 1,9%	35 1,9%	59 1,9%	72 2,0%	64 1,8%	64 1,5%	49 1,9%	56 2,1%	51 2,2%			521 1,9%	MODENAS
PEUGEOT	60 3,3%	35 2,2%	29 1,6%	46 1,5%	62 1,7%	50 1,4%	78 1,8%	46 1,8%	42 1,5%	25 1,1%			473 1,7%	PEUGEOT
BMW	17 0,9%	26 1,7%	31 1,7%	43 1,4%	44 1,2%	43 1,2%	52 1,2%	22 0,9%	33 1,2%	24 1,0%			335 1,2%	BMW
SUZUKI	24 1,3%	17 1,1%	24 1,3%	45 1,4%	63 1,8%	40 1,2%	50 1,1%	20 0,8%	29 1,1%	18 0,8%			330 1,2%	SUZUKI
KTM	25 1,4%	15 1,0%	30 1,7%	28 0,9%	35 1,0%	14 0,4%	25 0,6%	17 0,7%	30 1,1%	19 0,8%			238 0,9%	KTM
VESPA	18 1,0%	17 1,1%	19 1,1%	31 1,0%	27 0,8%	28 0,8%	30 0,7%	21 0,8%	26 1,0%	19 0,8%			236 0,9%	VESPA
LIFAN INDUSTRY	11 0,6%	17 1,1%	42 2,3%	57 1,8%	24 0,7%	26 0,7%	14 0,3%	10 0,4%	8 0,3%	8 0,3%			217 0,8%	LIFAN INDUSTRY
CHONGQING XGJAO	23 1,3%	20 1,3%	11 0,6%	25 0,8%	25 0,7%	25 0,7%	32 0,7%	15 0,6%	17 0,6%	8 0,3%			201 0,7%	CHONGQING XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	8 0,4%	9 0,6%	8 0,4%	13 0,4%	23 0,6%	29 0,8%	47 1,1%	28 1,1%	17 0,6%	17 0,7%			199 0,7%	ZHEJIANG LINGYU
XGJAO	4 0,2%	3 0,2%	7 0,4%	14 0,4%	21 0,6%	18 0,5%	30 0,7%	27 1,0%	25 0,9%	29 1,3%			178 0,7%	XGJAO
TRIUMPH	7 0,4%	5 0,3%	8 0,4%	25 0,8%	23 0,6%	30 0,9%	33 0,8%	13 0,5%	17 0,6%	16 0,7%			177 0,6%	TRIUMPH
SHINERAY	10 0,5%	11 0,7%	9 0,5%	23 0,7%	19 0,5%	27 0,8%	24 0,5%	9 0,3%	21 0,8%	18 0,8%			171 0,6%	SHINERAY
SKYJET	13 0,7%	13 0,8%	4 0,2%	23 0,7%	15 0,4%	17 0,5%	23 0,5%	12 0,5%	9 0,3%	6 0,3%			135 0,5%	SKYJET
KENBO	1 0,1%	4 0,3%	9 0,5%	15 0,5%	15 0,4%	11 0,3%	21 0,5%	13 0,5%	15 0,6%	3 0,1%			107 0,4%	KENBO
DERBI	16 0,9%	8 0,5%	3 0,2%	11 0,4%	15 0,4%	14 0,4%	18 0,4%	4 0,2%	6 0,2%	4 0,2%			99 0,4%	DERBI
DUCATI	3 0,2%	1 0,1%	6 0,3%	17 0,5%	12 0,3%	18 0,5%	11 0,3%	5 0,2%	10 0,4%	10 0,4%			93 0,3%	DUCATI
TGB	2 0,1%	1 0,1%		3 0,1%	31 0,9%	23 0,7%	11 0,3%	17 0,7%	1 0,0%	3 0,1%			92 0,3%	TGB
CHONGQING LONCIN	3 0,2%	5 0,3%	5 0,3%	9 0,3%	9 0,3%	7 0,2%	17 0,4%	13 0,5%	5 0,2%	4 0,2%			77 0,3%	CHONGQING LONCIN
CHONGQING YINXIANG	15 0,8%	5 0,3%	7 0,4%	3 0,1%	8 0,2%	11 0,3%	10 0,2%	3 0,1%	9 0,3%	4 0,2%			75 0,3%	CHONGQING YINXIANG
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%	3 0,2%	3 0,2%		3 0,1%	7 0,2%	9 0,2%	15 0,6%	9 0,3%	21 0,9%			72 0,3%	ZHEJIANG QIANJIANG
LML		2 0,1%	2 0,1%		8 0,2%	11 0,3%	17 0,4%	2 0,1%	16 0,6%	10 0,4%			68 0,2%	LML
DAELIM	5 0,3%	5 0,3%	2 0,1%	8 0,3%	9 0,3%	6 0,2%	12 0,3%	11 0,4%	6 0,2%	3 0,1%			67 0,2%	DAELIM
AEON MOTOR		3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	19 0,5%	5 0,1%	21 0,5%	6 0,2%	1 0,0%				61 0,2%	AEON MOTOR
GILERA	8 0,4%	1 0,1%	4 0,2%	14 0,4%	10 0,3%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	6 0,3%			55 0,2%	GILERA
JIAN SHE	5 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	8 0,3%	7 0,2%	3 0,1%	5 0,1%	7 0,3%	11 0,4%	5 0,2%			55 0,2%	JIAN SHE
KENOS	3 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	6 0,2%	2 0,1%	5 0,1%	10 0,4%	3 0,1%	2 0,1%			41 0,2%	KENOS
SKY TEAM	3 0,2%	4 0,3%	1 0,1%	6 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	8 0,3%	2 0,1%	5 0,2%			37 0,1%	SKY TEAM
LINHAI		1 0,1%		4 0,1%	12 0,3%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%			36 0,1%	LINHAI
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	1 0,1%	5 0,3%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	8 0,3%	5 0,2%			36 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
ZHEJIANG XINGYUE	5 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	4 0,2%			34 0,1%	ZHEJIANG XINGYUE
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	7 0,3%	2 0,1%				33 0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
HUSQVARNA		3 0,2%				4 0,1%	7 0,2%	4 0,2%	5 0,2%	8 0,3%			31 0,1%	HUSQVARNA
ACCESS	2 0,1%	2 0,1%	3 0,2%	3 0,1%	8 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				30 0,1%	ACCESS
QUADRO	1 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	9 0,3%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%		3 0,1%	1 0,0%			28 0,1%	QUADRO
FUXIN	2 0,1%		1 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	9 0,3%	4 0,1%	2 0,1%		2 0,1%			26 0,1%	FUXIN
ZONGSHEN	4 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	8 0,3%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%		2 0,1%			26 0,1%	ZONGSHEN
MOTO GUZZI		2 0,1%	4 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			26 0,1%	MOTO GUZZI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
 ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.  
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make														
HYOSUNG	14	0,8%	1	0,1%				10	0,4%				26	0,1%	HYOSUNG													
LIFAN	2	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%		2	0,0%	6	0,2%	7	0,3%	24	0,1%	LIFAN										
HARLEY DAVIDSON	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%		5	0,2%	2	0,1%	10	0,4%	HARLEY DAVIDSON										
KAISAR	1	0,1%		1	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	5	0,2%	24	0,1%	KAISAR								
TAIZHOU ZHONGNENG	3	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%		5	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	23	0,1%	TAIZHOU ZHONGNE								
ODES, LIANGZI					2	0,1%	12	0,3%		4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%			23	0,1%	ODES, LIANGZI								
QJIANG	1	0,1%	1	0,1%										8	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	1	0,0%	20	0,1%	QJIANG				
RAMZEY	2	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	3	0,1%			19	0,1%	RAMZEY							
DINLI METAL	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%		4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%			18	0,1%	DINLI METAL				
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,2%			2	0,1%		2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%		2	0,1%	2	0,1%					15	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN			
BUYANG			1	0,1%	1	0,1%		2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%							15	0,1%	BUYANG		
BETA			3	0,2%			4	0,1%			3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%							14	0,1%	BETA	
SHANYANG	1	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,1%							14	0,1%	SHANYANG	
JONWAY ITALIA	1	0,1%			1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	8	0,2%	1	0,0%									14	0,1%	JONWAY ITALIA	
YUAN	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%							13	0,0%	YUAN	
TCB			1	0,1%			2	0,1%			2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	4	0,2%					13	0,0%	TCB	
SOKON			2	0,1%	2	0,1%		1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							12	0,0%	SOKON
GARELLI/FASPIDER/TIAN			3	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,1%								12	0,0%	GARELLI/FASPIDER/
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,1%				1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%					2	0,1%							12	0,0%	ZHEJIANG HONGZH
NFM			1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%								11	0,0%	NFM
BOMBARDIER	3	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			1	0,0%							11	0,0%	BOMBARDIER	
NIPPONIA			2	0,1%			2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%								11	0,0%	NIPPONIA
JOYNER					3	0,1%			4	0,1%	3	0,1%			1	0,0%										11	0,0%	JOYNER
YINXIANG				1	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%		2	0,1%					1	0,0%						11	0,0%	YINXIANG
XINGYUE	1	0,1%			1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%			2	0,1%								11	0,0%	XINGYUE
LONCIN						1	0,0%			8	0,2%	1	0,0%						1	0,0%						11	0,0%	LONCIN
POLARIS					5	0,2%			1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%										10	0,0%	POLARIS
KEEWAY	2	0,1%			1	0,1%	1	0,0%		2	0,1%	4	0,1%													10	0,0%	KEEWAY
HAOJIN				2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		2	0,1%												9	0,0%	HAOJIN
DAYANG	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%								9	0,0%	DAYANG
PGO					3	0,2%			1	0,0%			1	0,0%			2	0,1%	1	0,0%						8	0,0%	PGO
GENERIC/QJ/QJIANG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%				1	0,0%	1	0,0%						1	0,0%						8	0,0%	GENERIC/QJ/QJIANG
ZHEJIANG JONWAY	4	0,2%			3	0,2%	1	0,0%																		8	0,0%	ZHEJIANG JONWAY
ADLY					4	0,2%	2	0,1%	2	0,1%																8	0,0%	ADLY
HUSABERG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%			1	0,0%					1	0,0%										7	0,0%	HUSABERG
GUANGZHOU TIANMA	1	0,1%	2	0,1%					2	0,1%																7	0,0%	GUANGZHOU TIANM
GENERIC/RIDE/EXPLORE	3	0,2%								1	0,0%			2	0,1%	1	0,0%									7	0,0%	GENERIC/RIDE/EXP
SUKIDA/RARIRO/KAIER			1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%														7	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KAI
BASHAN	2	0,1%	2	0,1%									3	0,1%												7	0,0%	BASHAN
XINGYUE GROUP						2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%													7	0,0%	XINGYUE GROUP
GAS GAS	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%																6	0,0%	GAS GAS
ZHEJIANG XINGYU			2	0,1%					1	0,0%			2	0,1%												6	0,0%	ZHEJIANG XINGYU
BAOTIAN			2	0,1%						2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%											6	0,0%	BAOTIAN
AMSTRONG					1	0,1%				1	0,0%	4	0,1%													6	0,0%	AMSTRONG
XINLING/LEDOW/DOCKE	1	0,1%			1	0,1%			1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%								6	0,0%	XINLING/LEDOW/D



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CIXI KINGRING		1 0,1%		1 0,0%			2 0,0%			2 0,1%			6 0,0%	CIXI KINGRING
HM			1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%			1 0,0%				5 0,0%	HM
MV AGUSTA		1 0,1%			2 0,1%		1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	MV AGUSTA
SHANGHAI HONLING				1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	SHANGHAI HONLIN
JIANGMEN HUARI		1 0,1%			1 0,0%				3 0,1%				5 0,0%	JIANGMEN HUARI
BASHAN/MONDIAL/YUKI			1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	BASHAN/MONDIAL/
BUYANG/MX	1 0,1%	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	BUYANG/MX
ZHEJIANG TAIZHOU	2 0,1%		1 0,1%			1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
ADLY MOTO				1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							4 0,0%	ADLY MOTO
SPY	1 0,1%								3 0,1%				4 0,0%	SPY
CHONGQING ASTRONAU			1 0,1%				2 0,0%		1 0,0%				4 0,0%	CHONGQING ASTR
EAGLE MOTORSPORTS					3 0,1%			1 0,0%					4 0,0%	EAGLE MOTORSP
MALAGUTI				1 0,0%		2 0,1%				1 0,0%			4 0,0%	MALAGUTI
ZHENHUA/ACTIONBIKES					1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
HUONIAO							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	HUONIAO
JIANGMEN SINO-HONGK	1 0,1%							1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
SHANGHAI SHENKE				2 0,1%		1 0,0%							3 0,0%	SHANGHAI SHENKE
ROYAL ENFIELD			1 0,1%	2 0,1%									3 0,0%	ROYAL ENFIELD
WONJAN				1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	WONJAN
RIEJU	1 0,1%				2 0,1%								3 0,0%	RIEJU
JINLING					1 0,0%				2 0,1%				3 0,0%	JINLING
MIKILON							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	MIKILON
ZHONGNENG				1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%				3 0,0%	ZHONGNENG
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
STANDARD MOTOR			1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	STANDARD MOTOR
SUKIDA				1 0,0%	2 0,1%								3 0,0%	SUKIDA
LINGKEN					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	LINGKEN
GUANGZHOU PANYU					1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%				3 0,0%	GUANGZHOU PANY
GSMOON				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	GSMOON
GENERIC MOTOR				2 0,1%									2 0,0%	GENERIC MOTOR
FEISHEN										2 0,1%			2 0,0%	FEISHEN
EUROMOTORS	2 0,1%												2 0,0%	EUROMOTORS
E-TON						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	E-TON
DAFIER									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	DAFIER
CHONGQING HUANSONG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	CHONGQING HUAN
CHINA JIALING					1 0,0%				1 0,0%				2 0,0%	CHINA JIALING
CHEETA	1 0,1%								1 0,0%				2 0,0%	CHEETA
BASHAN/PANTHERQUAD							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	BASHAN/PANTHER
DAFIER/ZETA					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	DAFIER/ZETA
TAOTAO					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	TAOTAO
SHANGHAI JIALING									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	SHANGHAI JIALING
SHINERAY/KUDAKI					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
SHINERAY/LANVERTTI	1 0,1%						1 0,0%						2 0,0%	SHINERAY/LANVER
SOKUDO	1 0,1%								1 0,0%				2 0,0%	SOKUDO
SPY RACING										2 0,1%			2 0,0%	SPY RACING



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
SHANDONG HAOYU				2	0,1%								2	0,0%	SHANDONG HAOYU
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
TOMBERLIN						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	TOMBERLIN
JYG				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	JYG
JIANUO		1	0,1%				1	0,0%					2	0,0%	JIANUO
ZHEJIANG JMSTAR				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
HYOSUNG/S&T KANUNI							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
IPS		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0%	IPS
WUYANG			1	0,1%			1	0,0%					2	0,0%	WUYANG
SHANGHAI GOKA	1	0,1%											1	0,0%	SHANGHAI GOKA
SHANGHAI HONLIN							1	0,0%					1	0,0%	SHANGHAI HONLIN
ZHENHUA				1	0,0%								1	0,0%	ZHENHUA
CHONGQING FLAMINGO					1	0,0%							1	0,0%	CHONGQING FLAMI
CHONGQING							1	0,0%					1	0,0%	CHONGQING
CHONGING HUANSONG				1	0,0%								1	0,0%	CHONGING HUANS
TAIZHOU CITY KA							1	0,0%					1	0,0%	TAIZHOU CITY KA
CFMOTO	1	0,1%											1	0,0%	CFMOTO
ZHEJIANG JIAJUE								1	0,0%				1	0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
STILIO							1	0,0%					1	0,0%	STILIO
BUELL						1	0,0%						1	0,0%	BUELL
ZEALSUN	1	0,1%											1	0,0%	ZEALSUN
YIYING/BENZHOU										1	0,0%		1	0,0%	YIYING/BENZHOU
SANGBEN			1	0,1%									1	0,0%	SANGBEN
XINYANG							1	0,0%					1	0,0%	XINYANG
XINLING	1	0,1%											1	0,0%	XINLING
WONJAN/SAMADA				1	0,0%								1	0,0%	WONJAN/SAMADA
SONIK/HAOLON/FORTUN							1	0,0%					1	0,0%	SONIK/HAOLON/FO
MASAI							1	0,0%					1	0,0%	MASAI
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1	0,0%								1	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
JIANGMEN DIHAO			1	0,1%									1	0,0%	JIANGMEN DIHAO
GUANGDONG TAYO									1	0,0%			1	0,0%	GUANGDONG TAYO
JIANGMEN HUARI GROUP						1	0,0%						1	0,0%	JIANGMEN HUARI G
JIANGMEN SINO		1	0,1%										1	0,0%	JIANGMEN SINO
GIANTO				1	0,0%								1	0,0%	GIANTO
JIANGSU CHITUMA						1	0,0%						1	0,0%	JIANGSU CHITUMA
JIANGSU KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	JIANGSU KINROAD
GEELY	1	0,1%											1	0,0%	GEELY
KINGWELL						1	0,0%						1	0,0%	KINGWELL
GAMAX						1	0,0%						1	0,0%	GAMAX
CLUB CAR								1	0,0%				1	0,0%	CLUB CAR
LINGBEN/HARLOW								1	0,0%				1	0,0%	LINGBEN/HARLOW
CHUNFENG									1	0,0%			1	0,0%	CHUNFENG
EGIMOTORS					1	0,0%							1	0,0%	EGIMOTORS
MDL							1	0,0%					1	0,0%	MDL
EAGLE							1	0,0%					1	0,0%	EAGLE



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
NINGBO LONGJIA							1	0,0%					1	0,0%	NINGBO LONGJIA
QINGQI						1	0,0%						1	0,0%	QINGQI
QJ	1	0,1%											1	0,0%	QJ
RATO							1	0,0%					1	0,0%	RATO
RIALLI	1	0,1%											1	0,0%	RIALLI
SACHS					1	0,0%							1	0,0%	SACHS
HYOSUNG MOTORS					1	0,0%							1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
SANYOU/CHUANGTAI									1	0,0%			1	0,0%	SANYOU/CHUANGT
LIFAN/HONLEI/SKYGO			1	0,1%									1	0,0%	LIFAN/HONLEI/SKY
KL				1	0,0%								1	0,0%	KL
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.821</b>	<b>1.573</b>	<b>1.799</b>	<b>3.114</b>	<b>3.544</b>	<b>3.472</b>	<b>4.365</b>	<b>2.577</b>	<b>2.720</b>	<b>2.291</b>			<b>27.276</b>		
<b>2012</b>	<b>2.036</b>	<b>1.207</b>	<b>2.271</b>	<b>3.188</b>	<b>4.202</b>	<b>3.832</b>	<b>4.855</b>	<b>3.247</b>	<b>2.807</b>	<b>2.884</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.529</b>		
<b>% D13/12</b>	<b>-10,6%</b>	<b>30,3%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-15,7%</b>	<b>-9,4%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-20,6%</b>			<b>-10,7%</b>		