

# A

## ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

στον Βαγγέλη Κιούση

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων - Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων **Γιώργος Βασιλάκης** μιλάει για την πορεία της αγοράς.

**«Το πρώτο αυτοκίνητο που θυμάμαι** από την παιδική μου ηλικία είναι ο Σκαραβαίος, το αυτοκίνητο του πατέρα μου. Δεν θα ξεχάσω ποτέ τη χαρακτηριστική μυρωδιά του και τον θόρυβο του κινητήρα του».

\*\*\*

**«Με στενοχωρεί** η μη συνειδητοποιημένη χρήση του αυτοκινήτου από ορισμένους έλληνες οδηγούς. Οδηγούν επικίνδυνα, ιδίως κάποιοι νέοι, και δυστυχώς με τρόπο επιβαρυντικό για το περιβάλλον. Σε καμία περίπτωση δεν ακολουθούν αυτό που αποκαλούμε eco driving».

\*\*\*

**«Ο ρόλος του ΣΕΕΑ** πρέπει να γίνει και κοινωνικός, καθώς ο κλάδος μας έχει να κάνει με την ασφάλεια των καταναλωτών και την προστασία του περιβάλλοντος. Πρέπει να ευαισθητοποιήσουμε την κοινωνία σε ό,τι αφορά το περιβάλλον. Πρέπει, εκτός από την πολιτεία, και ο καταναλωτής να νιώθει άσχημα όταν κυκλοφορεί με ένα παλιό και ρυπογόνο αυτοκίνητο».

\*\*\*

**«Το σημαντικό πρόβλημα** με το αυτοκίνητο στην Ελλάδα είναι η ηλικία του. Ο μέσος όρος ηλικίας των ΙΧ που κυκλοφορούν στη χώρα μας είναι τα 11,5 χρόνια, ενώ θα έπρεπε να μην ξεπερνούν τα 7, όπως σε οποιαδήποτε άλλη ευρωπαϊκή χώρα. Αν επιλύσεις το πρόβλημα αυτό, με την εφαρμογή της απόσυρσης και την επιβολή αντικινήτρων στην κυκλοφορία παλιών οχημάτων - και μιλάμε για πάνω από 1,3 εκατομμύρια μη καταλυτικά αυτοκίνητα στην Ελλάδα - τότε αυτομάτως θα λύσεις και το πρόβλημα της ασφάλειας, διότι αυτά είναι αυτοκίνητα που δεν έχουν ABS, δεν έχουν αερόσακους κ.ά.»

\*\*\*

**«Η μείωση του τέλους ταξινόμησης** έχει θετική επίδραση στις πωλήσεις. Θα



χαιρόμουν περισσότερο αν είχε συνδυαστεί με κάποιο είδος απόσυρση για περιβαλλοντικούς λόγους και λόγους ασφαλείας, αλλά η εφαρμογή του μέτρου ενισχύει την πορεία μιας αγοράς στρεβλωμένης από φόρους, συμβάλλει στην ανανέωση του στόλου και αυξάνει τα δημόσια έσοδα».

\*\*\*

**«Θα εξετάσουμε τα στοιχεία** των ταξινομήσεων και την αύξηση των εσόδων του Δημοσίου και θα προχωρήσουμε ως ΣΕΕΑ σε μια ολοκληρωμένη και αξιόπιστη πρόταση για το μέλλον. Θα μπορούσε, λόγω χάρη, το μέτρο να συνδυαστεί με απόσυρση. Δεν υπάρχει όμως ακόμη ειλημμένη απόφαση από μέρους μας».

\*\*\*

**«Ο τρόπος υπολογισμού** των τελών κυκλοφορίας που ισχύει σήμερα προκαλεί ανισότητες. Η πάγια θέση μας είναι η σταδιακή μείωσή τους ως την οριστική κατάργησή τους. Είμαι αισιόδοξος ότι θα υπάρξει αλλαγή στο μέλλον και ότι η πολιτεία θα προχωρήσει στον υπολογισμό τους βάσει του CO<sub>2</sub> που εκπέμπουν τα αυτοκίνητα».

\*\*\*

**«Δεν θεωρώ πλήγμα** τη ματαίωση της Διεθνούς Εκθεσης Αυτοκινήτου της Αθήνας. Ανάλογες αποφάσεις έχουν ληφθεί και σε άλλες χώρες. Πλήγμα είναι η απώλεια θέσεων εργασίας στον κλάδο μας και αυτές θέλουμε να προστατεύσουμε».

\*\*\*

**«Τα πετρελαιοκίνητα οχήματα** στην Ελλάδα θα έπρεπε να είχαν απελευθερωθεί εδώ και πολύ καιρό. Δυστυχώς, το ΥΠΕΧΩΔΕ θεωρεί ότι ρυπαίνουν περισσότερο απ' ό,τι τα βενζινοκίνητα, κάτι που δεν ισχύει για τους σύγχρονους πετρελαιοκίνητους. Εκείνο που επείγει όμως είναι η ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στους ελληνικούς δρόμους».

**«Το πρόβλημα με το αυτοκίνητο στην Ελλάδα είναι η ηλικία του. Ο μέσος όρος ηλικίας των ΙΧ που κυκλοφορούν είναι τα 11,5 χρόνια, ενώ θα έπρεπε να μην ξεπερνούν τα 7, όπως σε οποιαδήποτε άλλη ευρωπαϊκή χώρα»**