

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ: ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΣΕΑΑ)

Μόνιμα μέτρα θα βοηθήσουν την αγορά ΙΧ

Μόνιμα μέτρα, όπως ένα πρόγραμμα απόσυρσης, το οποίο θα έχει και περιβαλλοντικά οφέλη προτείνει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ) Γιώργος Βασιλάκης, για να τονωθεί η αγορά αυτοκινήτου. Οσον αφορά τη μείωση του τέλους ταξινόμησης, εκτιμά ότι θα βοηθήσει για όσο διάστημα εφαρμοστεί.

Σε δηλώσεις του στο «Έθνος», ο κ. Βασιλάκης τόνισε ότι ο κλάδος του αυτοκινήτου στην Ελλάδα είναι αυτός που έχει πληγεί περισσότερο από όλους, που διαχρονικά φορολογείται πολύ και που σε αντίθεση με ό,τι έχει συμβεί στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, δεν έχει βοηθηθεί στη συγκεκριμένη κρίσιμη περίοδο.

Η μείωση του ειδικού τέλους ταξι-

νόμησης θα δώσει στον καταναλωτή την ευκαιρία να αποκτήσει (για όσο διάστημα ισχύσει το μέτρο) το ΙΧ της αρεσκείας του, σε τιμή σημαντικά χαμηλότερη από αυτήν που θα το έπαιρνε σήμερα.

Σε ό,τι αφορά τα μεταχειρισμένα, η πρόταση που έχει κάνει ο ΣΕΑΑ στον κ. Παπαθανασίου είναι να «πριμοδοτηθεί» η αγορά με απαλλαγή από τα τέλη μεταβίβασης και ενδεχομένως με απαλλαγή και από τα τέλη κυκλοφορίας για τα επόμενα 1-2 χρόνια.

Το μεγάλο πρόβλημα, λέει, είναι η πώση του 40% σε έναν κλάδο που απασχολεί εκατοντάδες εργαζομένους.

■ Άρης Αραβανής (Αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Toyota Ελλάς): «Η εταιρεία μας είναι υπέρ των λύσεων που απαντούν σε αιτήματα του κλάδου με

μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Οποιαδήποτε ενέργεια γίνει με στόχο την τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου, η εταιρεία μας είναι θετική».

■ Ιωάννης Ιακωβίδης (Εμπορικός διευθυντής Nissan Νίκ. Ι. Θεοχαράκης): «Το σενάριο που θέλει τη μείωση του ΕΤΤ για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σίγουρα θα τονώσει την αγορά, αλλά είναι προσωρινό. Η αγορά χρειάζεται άμεσα μέτρα και όχι φημολογία».

■ Τάσος Δαμής (Εμπορικός διευθυντής Lion Hellas-Peugeot): «Δεν ξέρω ποια μέτρα θα παρθούν και τι οφέλη θα έχουν. Αυτό που ξέρω είναι ότι αν δεν ανακωθούν άμεσα, η κυβέρνηση θα είναι εξ ολοκλήρου υπεύθυνη για την περαιτέρω κρίση που υφίστάμεθα. Η παρακλιολογία μόνο την ανεργία βοηθά».