



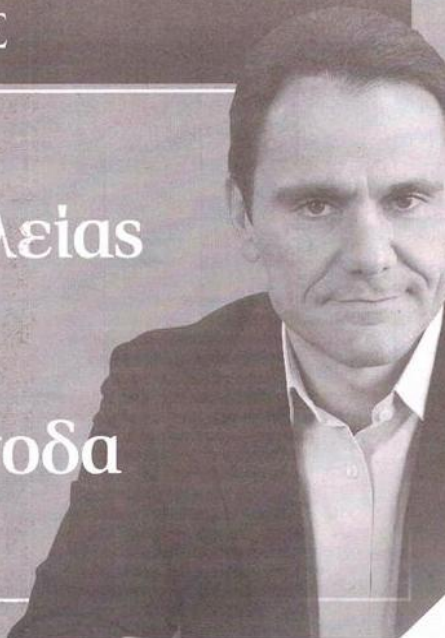
Από το 1911  
Αργός Τύπος  
Monitor



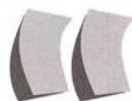
## ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

«Γνωρίζουν ότι ο φόρος πολυτελείας στα αυτοκίνητα θα μειώσει σημαντικά τα έσοδα του κράτους»



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: ΣΠΥΡΙΔΟΣ ΣΥΛΑΙ



Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων και Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων αποκαλύπτει ότι θα χαθούν τουλάχιστον 300 εκατ. ευρώ ετησίως

ΑΝΑΣΤΑΘΗ ΕΙΝΑΙ Η αγορά αυτοκινήτου στη χώρα μας από την ανεξήγητη, όπως λένε, απόφαση της κυβέρνησης να επιβάλλει φόρο πολυτελείας σε μερίδα αυτοκινήτων που εισφέρουν το 44% των ετήσιων εσόδων του κράτους από την αγορά τους.

ΣΤΟΝ ΤΑΚΗ ΤΡΑΚΟΥΣΕΛΛΗ  
carsped@protothema.gr

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων Ελλάδας κ. Γιώργος Βασιλάκης, μεταξύ άλλων, αποκαλύπτει πως στο υπουργείο Οικονομικών γνωρίζουν πολύ καλά ότι η επιβολή του φόρου θα μειώσει τα πολιτισθέντα έσοδα του κράτους από το αυτοκίνητο, τα οποία αείζει να σημειώσουμε πως είναι το 9% των συνολικών ετήσιων εσόδων του κράτους...

*-Τελικά, με τον φόρο πολυτελείας που επέβαλε η κυβέρνηση σε μερίδα αυτοκινήτων το κράτος θα χάσει έσοδα, αντί να τα αυξήσει όπως επιδιώκει;*

Το κράτος θα χάσει τουλάχιστον 300 εκατ. ευρώ ετησίως μόνο από την πώληση των αυτοκινήτων. Αυτό συνεπάγεται από τις μελέτες που έχουμε κάνει.

*-Έχετε ενημερώσει σχετικά το υπουργείο Οικονομικών;*

Κοιτάτε, εμείς στον Σύνδεσμό μας δεν θέλουμε να «γυβίζουμε» και να φωνάζουμε. Μας αρέσει η πρόκληση και όχι να ερχόμαστε μετά να τους λέμε: «Ελάτε να δείτε τι κάνατε». Θέλουμε να προλαβαίνουμε τα λάθη. Έχουμε ενημερώσει σχετικά πριν από την ανακοίνωση του φόρου πολυτελείας. Έχουμε επισκεφθεί το υπουργείο Οικονομικών πέντε φορές το τελευταίο δίμηνο, περίπου δέκα φορές το τελευταίο τετράμηνο, και όλες αυτές τις φορές τους δείξαμε τις μελέτες που έχουμε. Τους εξήγησαμε και με ιστορικά παραδείγματα ότι το 1999, οπότε έγινε η πρώτη μείωση των φόρων, το 2003, η δεύτερη, και το 2009 με την τετράμηνη μείωση του τέλους ταξινόμησης τα μηνιαία έσοδα του κράτους αυξήθηκαν σημαντικά. Είμαι απολύτως βέβαιος, και το λέω κατηγορηματικά, ότι δεν υπάρ-

χει κανείς στο υπουργείο Οικονομικών, από τους ανθρώπους που παίρνουν τις αποφάσεις, που να μην είναι ενημερωμένος και υποψιασμένος ότι ο φόρος αυτός θα έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρότατη μείωση των εσόδων του κράτους από το αυτοκίνητο.

*-Οπότε για ποιον λόγο πιστεύετε ότι πήραν μια τέτοια απόφαση;*

Δεν μπορώ να απαντήσω σε μια τέτοια ερώτηση. Η δικιά μας δουλειά είναι να αναλύουμε στην κυβέρνηση πώς μπορεί ο κλάδος του αυτοκινήτου να ωφεληθεί την κοινωνία όσον αφορά στα έσοδα, το περιβάλλον και την ασφάλεια. Αυτές είναι πολιτικές και επικοινωνιακές αποφάσεις...

*-Δεν έχουν επικοινωνήσει μαζί σας μετά την επιβολή του φόρου;*

Αποφεύγουν κάθε επικοινωνία μαζί μας και αυτοί που μας μιλούν έχουν πολύ επιθετική στάση απέναντί μας.

*-Σας έχουν δείξει ότι είναι έτοιμοι να φέρουν κάποιο μέτρο που θα ενισχύσει την αγορά;*

Δεν έχουν δείξει απολύτως τίποτα.

*-Έχετε ενδείξεις ότι μετά και την επιβολή του φόρου επιχειρήσεις*

Είπε για...



την... απόσυρση της απόσυρσης «Απαράδεκτη η δήλωση Παπακωνσταντίνου ότι τα 400 εκατ. ευρώ που θα στοιχίσει η απόσυρση απαιτούνται για την Παιδεία. Με την απόσυρση το κράτος θα έβγαζε στο ταμείο του 700 εκατ. ευρώ...»

...το υπουργείο Οικονομικών «Έχουν μια ιδιαίτερα επιθετική στάση απέναντί μας»



στην αγορά αυτοκινήτου θα βάλουν λουκέτο;

Είναι σαφές πως θα συμβεί αυτό. Από πέτρις έχουν ήδη κλείσει περίπου 200 επιχειρήσεις από τον επίσημο κλάδο του αυτοκινήτου και αν βάλουμε και τον ανεπίσημο κλάδο, το νούμερο αυτό είναι υπερδιπλάσιο. Οι εργαζόμενοι που έχασαν τη δουλειά τους έχουν ξεπεράσει τις 3.000 τα τελευταία δύο χρόνια. Αυτό το δυσάρεστο φαινόμενο είναι σαφές πως θα κορυφωθεί τους επόμενες μήνες, κυρίως στις εταιρείες που εμπορεύονται μεγάλα αυτοκίνητα. Σήμερα οι μάρκες πολυτελών αυτοκινήτων αποκαρβάνουν μόλις το 12% της αγοράς στην Ελλάδα και το 17,5% στην Ευρώπη.

*-Υπάρχουν πληροφορίες ότι σκεφτείτε πέντε σε αντίστοιχους κλάδους με τον δικό σας στην Ευρώπη (στη Γερμανία, στη Γαλλία κ.λπ.) προκειμένου με τη σειρά τους να πιέσουν τις κυβερνήσεις τους να βοηθήσουν (μέσω της ελληνικής κυβέρνησης) την ελληνική αγορά αυτοκινήτου με τη θέσπιση ορισμένων μέτρων. Ισχύει αυτό;*

Ναι, διότι είναι η πρώτη φορά που ακούστηκε από την Ε.Ε. θετική άποψη στο

να μπει άλλος ένας φόρος στα αυτοκίνητα. Είχαμε επικοινωνήσει με τον Σύνδεσμο Κατασκευαστών στις 18 Φεβρουαρίου, λέγοντάς τους ότι πρέπει πάση θυσία να ενημερώσουν άμεσα τις κυβερνήσεις τους και την Ε.Ε. ότι ήδη στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα υπάρχουν τεράστιοι φόροι.

*-Τι απαντάτε στους πολιτικούς που λένε ότι δεν παράγουμε ως χώρα αυτοκίνητα και δεν υπάρχει εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία, οπότε γιατί να στηρίξουμε αυτή την αγορά;*

Εμείς ποτέ δεν ζητήσαμε στήριξη. Εμείς ζητήσαμε να μας αφήσουν να κάνουμε τη δουλειά μας χωρίς εμπόδια και στρεβλώσεις. Αυτή η επιθυμία δεν έχει ικανοποιηθεί ποτέ από τις κυβερνήσεις. Δεν ζητήσαμε επιδότηση και η μείωση του τέλους ταξινόμησης το 2009, που διήρκεσε για τέσσερις μήνες, δεν ήταν επιδότηση, γιατί απλώς η φορολόγηση του αυτοκινήτου κατά μέσο όρο από το 40% πήγε για λίγο στο 30%, όταν σε όλη την Ευρώπη είναι στο 20%. Σαφέστατα και πρέπει να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να βοηθήσουμε την εγχώρια παραγωγή, και αυτή δεν είναι μόνο του αυτοκινήτου. Αφήνοντας τη συγκεκριμένη αγορά να προχωρήσει, βοηθάμε στο να υπάρχουν πόροι και για την ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής. Θεωρώ επίσης απαραίτητη τη δόμηση της κυβέρνησης στην... απόσυρση της απόσυρσης των αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας, ότι τα 400 εκατ. ευρώ που θα στοιχίσει η απόσυρση στο κράτος τα χρειαζόμαστε για την Παιδεία. Εμείς δεν ανησυχούμε τότε, γιατί δεν θέλαμε να κορραριστούμε με την κυβέρνηση, αλλά πύξον κοροϊδεύουμε ο ένας τον άλλον. Είναι γνωστό πως το έτησο έσοδο της απόσυρσης θα ήταν 700 εκατ. ευρώ! Άρα, συνολικά 300 εκατ. ευρώ κέρδος για το κράτος ετησίως.

*-Αν ερχόταν σήμερα η κυβέρνηση και σας έλεγε: «Θέλω να επανέλθουμε την αγορά αυτοκινήτου για να αυξήσω τα έσοδά μου. Όμως δεν υπάρχει ούτε ένα ευρώ να δώσω...», τι θα της προτείνατε;*

Η πρόταση είναι απλή. Η μέση τιμή αγοράς αυτοκινήτου το 2009 ήταν 20.000 ευρώ. Από αυτά το ελληνικό κράτος παίρνει 5.500 ευρώ. Είχαμε λέμε στην κυβέρνηση ότι, αν από αυτά δώσετε τα 1.500 πίσω στον πελάτη, με την προϋπόθεση πως εκείνος θα αποσύρει το παλιό του αυτοκίνητο, τότε η αγορά θα ανέβει τουλάχιστον 50%. Ως εκ τούτου, η κυβέρνηση τι προτείνει: να βγάξει 4.000 ευρώ με 50% υψηλότερη αγορά ή 5.500 ευρώ με μια γονατισμένη αγορά;



ΕΙΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

«Σήμερα οι μάρκες πολυτελών αυτοκινήτων καταλαμβάνουν μόλις το 12% της αγοράς στην Ελλάδα και το 17,5% στην Ευρώπη»